

Sommertogt – Pipaluk juni/juli/august 2020

Mandag d. 1/6 – 2'den pinsedag

Efter en lidt hektisk uge, med klargøring af Pipaluk, færdiggøring af udestuen, fejring af Kasper's 30 års fødselsdag, sammenpakning etc. var alt stuvet og klar, så vi kørte til Ballen med det sidste i bilen. Der blev tanket vand, vores faste forløjninger og cockpitpresenningen blev lagt i bagagerummet i bilen og chefen kørte tilbage til hjemmet med bilen, mens jeg kl 11.45 smed los og i det mest pragtfulde sommervejr sejlede skuden til tankanlægget i Svendborg lystbådehavn. Solskin fra en skyfri himmel og let NØ'lig.

Kl 13 mødtes vi igen, chefen kom på ”gå-ben” efter at have stillet bilen ind i carporten og hun påmønstrede igen Pipaluk, hvorefter vi fyldte tanken med diesel. Chefen blev sat iland igen og afhentede slammad i Færgegrillen og så var vi ellers på vej :)

Turen i dag - gennem en armada af alt hvad der kunne flyde - gik helt ned i bunden af Thurøbund hvor vi lidt over 14 smed ankeret og fik en velfortjent middagsøvn – lidt sent, men ikke mindre velfortjent!

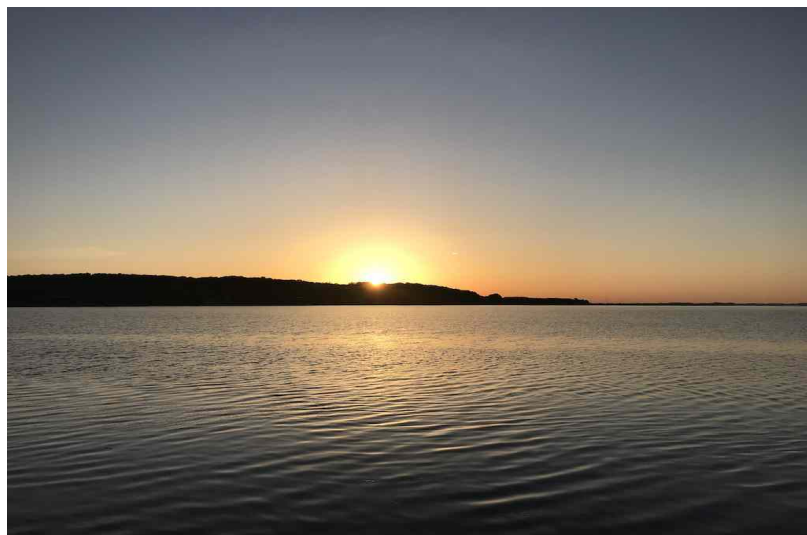
Da frokosten havde budt på slammad fik vi bare et stykke rugbrød til aften mens vi sad og nød freden og udsigten.

Dagen sluttede med sundowneren i solnedgangens skær.

Tirsdag d. 2/6.

En fuldstændig stille nat med adskillige ankerliggere i Thurøbund, månen var halv og himlen skyfri.

Vækkeuret var sat til kl 6, men skæbnen ville at vi mødtes til en gang ”nattetissen” kl 0430 – beslutningen blev hurtigt taget og 0445 var ankeret på dæk og vi listede ud af Thurøbund i solopgangens skær – det var HELT stille, men med 1,5 knops medstrøm blev vi nærmest ”spyttet ud mod Thurørev. Det var ekstremt klart, faktisk havde vi ”ubegrænset sigt”, så da vi rundede revet stod østbroen's pyloner klare og tydelige oppe i Storebælt.



Vi tøffede stille og roligt op mellem Fyn og Langeland og chefen blev vækket med morgenmad ved Hov efter den første frivagt. Kun 2 af de store i storskibsruten, så det gik smertefrit, og så gik skipperen til køjs mens besætningen sejlede mellem Omø og Agersø og videre mod Storestrømmen.

Vinden friskede som lovet lidt op fra NW, så vi endte med fuld genua og motor. Kl 14.20 landede vi i Gåbense – den gamle færgehavn fra før Storestrømsbroen – nu et lille brolaug. 150 kr incl bad – det måtte udnyttes, så efter en forfriskende middagsøvn, kaffe og the, og en vandretur rundt i nabolaget gik chefen i bad mens skipperen lavede mad. Under opvasken var det så skipperens tur til at blive nettet.

Gåbense er bestemt et dejligt sted – 10 milliarder myg kan simpelthen ikke tage fejl!!!! - der var flinke lokale og de faciliteter vi havde brug for, men der var mængder af myg der sværmede og slog sig ned overalt hvor der var læ - det var bagsiden af medaljen, og så var området præget af den gennemgående jernbane, den gennemgående landevej og meget langt til den mindste form for indkøb, men når man har alt ombord sååå.....

Efter de sædvanlige aftenritualer (sundowner) var udmattelsen over os og vi fik en go' nats søvn.

Onsdag d. 3/6

Vejrudsigten passede – efter en nat hvor den NW'lige stilnede fuldstændig af, kom den SØ'lige frisk igennem fra morgenstunden. Det gjorde at myggene blev blæst væk fra cockpittet, så efter morgenmad var det afgang for motor over og ind gennem Bøgestrømmen i strålende sol, men med krap sø lige i næsen.

Vi havde haft planer om alle mulige krumspring med ankring etc., men realiteterne blev en direkte tur til Stege, da der var løfte om hård Ø'lig allerede fra i aften og MEGET hård Ø'lig i morgen, kombineret med frontpassage torsdag aften og nat med regn og torden, så vores første prioritet var en pæl i hvert hjørne. Det fik vi efter godt 3 timers sejlads (12.45) i Stege. Det blev den gamle industrihavn hvor der i dag er pælepladser, der var pladserne store nok og vi kunne ligge med snuden i vinden. Vi blev hjertelig modtaget af havneassistenten og fik en hyggelig snak inden frokost og en VELFORTJENT middagsøvn :)

Efter kaffe og the var det tid til en grundig tur rundt i byen og langs den gamle voldgrav inden halvdelen af besætningen benyttede det varme bad som er ”all inclusive” i de 190 kr det koster at ligge her i kommunen. Skipperen lavede mad imens, og da det blev tid for opvasken var det skipperens tur til at blive badet.

Kalechen blev slået op og inde i læen nød vi dagens sundowner mens solen gik ned i en noget grumset vesthimmel.

Torsdag d. 4/6

Vejrudsigten passede – da vi stod op kl 7.30 var vinden rigtig frisk af SØ – så vi gik videre med planen der indbar en tur med bussen til Møns Klint. Bussen kørte meget belejligt fra havneområdet, så kl lidt i 9 stod vi klar med rygsækken pakket og alle forventninger strittende. Vi fandt bussen og gik ombord – MEN – man kan ikke købe en billet i bussen!!!! enten skal man have et rejsekort, eller en APP fra det regionale trafikselskab eller man skal have købt en SMS billet!!! Vi havde ingen af delene, så vi måtte gå med uforrettet sag – det skal siges til chaufførens ros, at han foreslog at vi

bare kørte med uden billet – han oplevede uhyre sjældent kontroller!! Men med risikoen for 750 kr i bod pr. næse valgte vi at stå af.

Nu var gode råd dyre, så alle muligheder for at skaffe transport til udflugten blev undersøgt – leje af bil, MC, scooter – ingen muligheder i Stege, men leje af cykler – BINGO. Fri Bikeshop havde udlejning af cykler, og med blik på vindretning og styrke samt Møn's geografi – Møns Klint er relativt høj og bakket, så blev det to Elcykler. Vi fik to meget fine eksemplarer, med motor i kranken og elektronik og al ting, og så var det ellers bare afsted.

Vinden var HÅRD imod og Møn gik som ventet forbandet meget opad på udturen, så vi priste os lykkelige for den el-hjælp vi kunne få. Kun 2 gange på skovstien, som udgjorde en del af ruten, måtte vi af og trække.



Da vi ankom til Geo-centeret viste det sig at ALT var lukket indtil næste uge – altså ingen cafe, ingen ishus - INTET – der blev vi glade for, at vi ikke var tvunget til at tilbringe 4 timer der, som busturen ville have indebåret. Vi gik en tur frem og tilbage langs toppen af klinten og kiggede ned. De næsten 400 trappetrin ned til stranden fristede ikke efter cykelturen :(



Da vi havde set nok til naturen sprang vi på vores jernheste og i susende fart gik det nedad og med vinden mod Stege, kun afbrudt af et stærkt tiltrængt pit-stop i en dagligbrugs på vejen :)

Ved 14.20 tiden afleverede vi, efter 45 km, cyklerne til udlejer, enige om at elcykler bestemt har nogle fordele :)

Fronten som vi ventede på, var efterhånden trukket op på himlen og mens vi fik en velfortjent middagslur begyndte det at småregne.



Efter kaffe og the holdt regnen op, og vi iførte os fuld landgangsornat inden vi gik op og besøgte ”Slagter Stig” - Vi har været der et par gange før, og vi kommer gerne igen!!! - en slagterbutik, der efter lukketid forvandler sig til en restaurant, hvor man går ind i slagterbutikken og vælger det kød man gerne vil have tilberedt, tager tilbehør fra buffeten og – ved hjælp af sin ”nøgle” tapper lige nøjagtig den slags øl, sodavand eller vin man ønsker sig og i den mængde man gerne vil have. Når kødet er klar bliver det leveret ved bordet og er man mere sulten eller tørstig, så går man bare på opdagelse igen.

Med maverne fulde og regnen i anmarch igen gik vi tilbage til Pipaluk, udnyttede igen at bad var inkluderet i havnepengene, og gik ellers omkuld i hjørnet med fjersynet tændt mens det regnede udenfor.

Fredag d. 5/6

Voldsom regn i nat – gummibåden (Nuka) var godt fyldt op, og blev slækket af så vandet kunne løbe ud, men det var ved at klare op, og vinden var gået i SW og var aftaget. Vejrudsigten sagde afgang fra Stege ved 13-14 tiden, så efter langsom morgenmad blev der udrustet en landgangsekspedition. Først omkring det gamle værft for at se på projekter – både de håbløse og dem der var fremdrift i. Så omkring den gamle sukkerfabrik og havnen derovre – flere håbløse projekter, og så var det tid for indkøb – det skulle foregå i Superbrugsen – DER VAR LUKKET – vi diskuterede om det var på grund af skadedyr eller??? Nå men vi gik så tilbage over broen til Netto – der var fandeme også lukket – så var det at det gik op for os at der vist nok var noget med grundlovsdag og..... Så tilbage over broen igen og hen til Rema – også lukket. Sidste udvej var

Aldi – der var ÅBENT!!!

Ombord blev frokosten indtaget og så var der lige tid til 1 time på ryggen inden vi kl 14 i aftagende SW'lig pakkede sammen og forlod Stege.

Vi satte storsejlet i havnehullet, men beholdt motoren på p.g.a. de noget kringlede løb gennem Bøgestrømmen – men vi glædede os til at stoppe den når vi kom ud.

Da vi nåede Bøgestrømstønden var det imidlertid flovet så meget. så vi i stedet måtte bjerge storsejlet, det slog bare frem og tilbage i dønningen.

Det blev derfor ren motorsejlad de sidste ca. 9 sm til Rødvig hvor vi ankom ved 18.15 tiden. Lige udenfor havnehullet lå en motorbåd for anker – lidt sært da vinden var ved at friske lidt op af SØ og dermed lige på. Da vi kom tættere kunne vi se en mand der stod på fordækket og vinkede noget insisterende med armene, så vi ændrede kurs og sejlede forbi – det viste sig at de var på vej hjem med et helt nyindkøbt skiw og havde tanket op i Helsingør, men nu var de altså løbet tør og ville meget gerne ville med ind i havnen – de fik en ende og blev afleveret ved benzinstanderen.

Vi fandt en go' plads inde i fiskerihavnen og skyndte os op i den lokale grillbule efter noget spiseligt – ingen af os gad nemlig at lave mad eller vaske op!!!

Dagens hygiejniske knæbøjninger foregik i cockpittet – varmtvandsbeholderen var jo fuld og et bad i Rødvig kostede minimum 5 kr udover de 190 i havnepenge – og så lå vi jo på vores ynglingsplads (omgivet af hjemmehørende uden besætning!!!) så der var ingen problemer i at bade!!

Efter bad var der dømt kahytshygge i den kølige aften.

Lørdag d. 6/6

Som forventet kom fronten bragende ind i løbet af natten med kraftig regn og blæst, så vi trak den til kl 9 inden skipperen gik efter morgenbrød, der var det klaret op og kuling fra SW – dejligt med en pæl i hvert hjørne!!!

Efter morgenmad var det afgang til den helt store ”Stevn's tur”. Vi gik af landevejen de 4,5 km ud til det gamle Stevn'sfort og håbede på en plads på en rundvisning i selve fortet under jorden, men på grund ad Corona var det kun plads til 9 deltagere pr. hold, så alt var optaget i dag. Vi var hurtige og reserverede to pladser til 11.40 i morgen, så må vi tage en dag mere i Rødvig, meeeen det er nu også det vejrmedlingen lægger op til :).



Det blev derfor til en tur rundt på ”overfladen” hvor nogle af de gamle raketbatterier og tilhørende radar og hjælpeenheder var opstillet. Frokosten bestod af en is i udstillingsbygningen og en medbragt sodavand, og så gik turen ellers af ”trampestien” der stort set følger kysten via et gammelt kalkbrud tilbage til Pipaluk. Vi klarede hele turen rundt, med kun en byge på vejen ud og 7 stænk på vejen hjem.

Vi var tilbage i havnen ved 15.30 tiden og fik lige en 1/2 bolle med rejesalat og hver 1/2 l skummemælk inden det var tid til en MEGET forsinket middagslur, og efterfølgende kaffe og the.

Aftensmaden blev fremtryllet i pantryet mens besætning badede. En herlig blanding af min nye ynglings kyllingeudskæring – udbenede overlår!!!, persille og piskefløde. Sammen med nye kartofler og tomatsalat og ledsaget af en flaske rødvin gled det fuldstændig gnidningsfrit ned!!!!

Så gik skipperen i bad og overlod oprydningen til besætningen.

Søndag d. 7/6

Dagen startede lidt skyet, men markant lunere end i går. Skipperen hentede morgenbrød og klarede lige en generel indkøbsrunde i den lokale Daglig Brugs. Efter morgenmaden var der igen dømt fodtur – vi havde jo købt billetter til en guidede tur ned i undergrunden til det egentlige Stevnsfort og et blik tilbage i tiden til den kolde krig.

Altså på med vandreskoene og de godt 4 km ud til fortet, 3 km super spændende rundvisning og så ad kyststien hjem – yderligere 5 km. I alt har vi vandret ca. 25 km de to sidste dage og kan vel nu optages i Dansk Vandrelaug!!!!



Rundvisningen var super spændende. Stevnsfortet var under hele den kolde krig og frem til 2000 bemannet og i beredskab 24/7 – 365 dag om året, men med en flyvetid på 6 minutter fra flyene lettede i Østtyskland og til de var over fortet gav det ingen lang varsel hvis det skulle blive alvor.



Vi hørte om den gensidige chikane og overvågning mellem Nato og Warszawapagten, en chikane der også havde karakter af drilleri, som da de østtyske frømand en nat gik i land og besteg klinten ved fortet – de efterlod deres ”signatur” ridset i kalken og de spyd som de havde brugt ved bestigningen!!

Vel tilbage i pipaluk den sædvanlige og nu MEGET velfortjente middagslur.

Det sidste af eftermiddagen blev brugt til en tur rundt om værftet med besigtigelse af de mere eller mindre håbløse projekter der var landet der – drømme der var grundstøt på realiteternes hårde kendsgerninger.



Efter en velfortjent burger og et bad blev vaskemaskinen model ”Lundsgaard mrk 2” fyldt med den

første uges vasketøj, vand og sæbe og placeret på agterdækket, og så var det på hovedet til køjs.



Mandag d. 8/6

Vækkeuret ringede kl 0400 – og ja det føltes som ret tidligt.

Afgang fra Rødvig kl 0425 samtidig med at solen stod op for motor og genua med kurs øst i svag SW'lig og sol fra en næsten skyfri himmel.



Da vi havde passeret trafiksepareringen og ”rundkørslen” ved Falsterbo trak vi lidt ind under Sverige og kom derved nord for hele den øst/vestgående strøm af lastfartøjer, så havde vi ”kun” den intense færgetrafik ud og ind af Trelleborg og senere Ystad at bekymre os om!!

Vi startede med morgenmad på vej ud fra Rødvig i en fordømt strømsø, men så faldt søen lidt til ro, og med 2 timers vagter passede det lige, at vi derefter kunne mødes til alle spisetider – lidt snolder kl 8, kiks og øl kl 10, frokost kl 13, kaffe og the kl 16 og aftenmad kl 18.30 :) :)



Turen var rimelig begivenhedsløs, der var lige en udfordring til at få det til at passe med de store skiwe ved passagen af trafiksepareringen ved Hammeren, men med list og snilde lykkedes det også.

Planen var jo egentlig Hammerhavnen, men vejrudsigten lover opfriskende Ø og NØ'lig allerede fra onsdag, så vi blev enige om at fortsætte til Christiansø, det gav tid til at få tømt vaskmaskinen og få skyllet vasketøjet, og få et bad selv, så vi rene og sæbeduftende ankom præcis ved solnedgang kl 2135 efter 17 timer og 98 sm.



Havnen er IKKE blevet større siden jeg var her sidst (for snart 50 år siden!!!!) så vi landede på en ”skæv” plads på et hjørne foran en hjemmehørende, det kan gå når det er så stille. Vasketøjet blev hængt op, vi fik en lille en og så på hovedet til køjs.

Tirsdag d. 9/6

Vågende i fuldstændig stille, med edderfugle der lå og ”gakkede” omkring os og sol fra en skyfri himmel.



Det viste sig så, at der var en årsag til deres tilstedeværelse, de ventede på affaldet fra Ruth's sildeforretning – da han kom ud med spanden fulgte hele flokken ham ud til ydermolen hvor dagens hovedret blev serveret!!!! Da jeg undrede mig over Edderfuglenes opførsel fortalte han, at i gamle dage havde de svaner der lå og ventede på at fiskerne skulle rense fisk – de åd med stor fornøjelse fiskeresterne!!!!!! - man bliver s'gu lidt sær af at bo på en ø :) :)



Vi spiste morgenmad og så gik turen ellers op og ned, ud og ind på Christiansø, vi endte oppe på kroen til saltstegte sild med bløde løg, sennep og rødbeder – det var anderledes, OK, men ikke noget der umiddelbart ender på menukortet hjemme. Til det drak vi øl brygget af den lokale læge – det lignede morgenurin men smagte OK.

Efter den kulinariske udskejelser var vi helt klar til en middagsøvn – men på vejen rundede vi købmanden – han havde lige åbent nu, og var leveringsdygtig i et par kager!!! Så overlod vi øerne til turisterne der var kommet med de to ”færger” og gik til køjs.



Kaffe/the og så var det Frederiksø's tur til en gedigen rundtur, rundturen endte med at vi passerede broen til Christiansø lige tidsnok til den aftale vi havde lavet på kroen om aftensmad – dagens ret – kammuslingetartar og laks – det var voldsomt godt. Så en sidste tur rundt på Christiansø, retur til Pipaluk hvor vi pakkede kalechen sammen så vi var klar til hurtig afgang i morgen kl 0700 inden den opfriskende NØ'lige.

Onsdag d. 10/6

Vækkeuret blev sat til kl 0630, men allerede lidt over 6 var vi vågne – det der nattetisseri har sine fordele!!!!

Der var kommet en lille smule luft fra NØ og der var begyndende uro i havnen, vi tog fortøjningerne og 0630 var vi afsted. Vi satte storsejl udenfor havnen og spiste morgenmad inden genuaen også blev sat og motoren stoppet. Så gik det ellers for sejl mod Hammeren i opfriskende NØ'lig.



Inde over nordenden af Bornholm trak der tågebanker ind fra havet og sommetider var nordenden af øen helt væk. Vi gjorde klar til sejlads i tåge, men slap heldigvis. Slæbebåden Hunter (hjemmehørende i Svendborg) kom ud fra Allinge og fulgte os hele vejen rundt om Hammeren og helt ned til Rønne – betryggende med sin egen slæbebåd på standby!!!



Der blev nu ikke brug for ham, vi tog den kystlangs til Rønne hvor vi anløb kl 12 efter 28 sm. Tankanlægget var anbragt lige ved indsejlingen så vi fik tanket op – 62 l var der løbet igennem indtil nu, men der har også været meget motorsejlads – men vores motto er jo også – hellere for lidt end for meget, og det koster jo lidt diesel!!!!

Fin havneplads i Rønne, men jeg skal sat'me love for at de udnytter deres monopol 268 kr – det er fuldstændig ublu!!!! men de ved jo at det ikke er til at ankre omkring denne åndsvage ø, hvor der ikke er en eneste lille beskyttet ankervig :))

Det blev frokost, middagssøvn, eftermiddagskaffe og aftensmad og ikke en skid andet – nåh jo et bad – det var da så heldigvis inkluderet i ågerprisen!!!!

Og indimellem nærstuderede vi vejrudsigten Ø og NØ op til kuling for de næste 4 dage – det var godt vi kom afsted fra Christiansø, og som vi havde gættet så er rundturen til alle de Bornholmske havne aflyst, vi ligger her og det kommer vi til de næste 4 dage – derfor plan B – en bil blev reserveret for 3 dage og skal afhentes i morgen kl 10 :)

Torsdag d. 11/6

Blæsevejr i nat og i kombination med, at når den store hurtigfærge anløber Rønne, så sender det et voldsomt sug ind i havnen, så Pipaluk nøkkede voldsomt i sine fortøjninger, betød det lidt afbrudt nattesøvn, men kl 8 til morgenmad var det blæsende og noget gråt, men tørvejr = udflugtsvejr.

Kl 10 mødte vi op hos mekanikeren hvor vi havde reserveret en lille bil, og der stod en Toyota Yaris Verso – nok verdens grimteste bil!!!! den havde gået 280.000 km, men var billig at leje – 800 kr for 3 døgn – det halve af de store firmaers pris :))

Vi sadlede op, og så gik turen eller først til Nylars hvor rundkirke og kirkegård blev besigtiget, derefter til Aakirkeby hvor den lokale grillbar var leveringsdygtig i en hurtig gang frokost inden vi tog på Naturcenter Bornholm – en super spændende udstilling om Bornholms historie de senest 1,7 milliarder år.



Efterfølgende kørte vi ud til brudlinjen der skiller den gamle (1,7 mia år) Skandinaviske granit fra de ”unge” sandstensaflejringer (540 mill. år) – er man lidt ”geonørdet” er det et sted der bare SKAL besøges.

Så gik turen nenedom Dueodde, med km-vis af kridhvid sandstrand, fuldstændig mennesketomt og øde (lige nu)!!!! og op ad kysten til Nexø – hvor vi tog en havnerundtur (i bil) i en ualmindelig forblæst havn med meget lidt liv. Havgusen trak indover og sigtbarheden var relativt lav.



Vi var glade for at det ikke var der vi var havnet!!!

Så kørte vi tilbage til storbyen Rønne, parkerede bilen, betalte havnepengene og gik ombord til en kop varm cacao og benene op inden aftensmad og bad.

Og ja vi bliver nødt til at indrømme det – vi tændte for varmen ombord – der var ikke meget hygge at hente i de temperaturer som sommeren kunne opbyde!!

Fredag d. 12/6

Vi vågnede til blæst og tåge!!!!

Skipperen hentede beredvilligt morgenbrød og efter morgenbordet iførte vi os landgangstøjet og gik op til ”vores” bil.



Dagen udflugt gik gennem Almindingen, via Rytterknægten, hvor monumentet blev besigtiget i regnvejr indefra bilen!!! og videre til Ekkodalen – hvor det holdt tørrevejr!! og videre til østkysten, hvor vi Startede i Nexø og så tog alle havne op langs kysten.

Da vi kom ned på kysten kom vi under den tætte tåge der lå på midten af øen, og kunne se skumtoppene i kø for at ramme kysten. Mange af havnene på den side er små, og flere af dem havde – af gode grunde – lukket porten og tændt de 3 røde lys der signalerer ”havnen spærret” – kan ikke anløbes. Det var altså godt at vi valgte Rønne, der er trods alt mere læ OG lidt mere by at se på.



”Nationalretten” - sol over Gudhjem blev indtaget i Svaneke, og jeg må meddele at jeg faktisk bedre kan lide saltstegt sild med bløde løg - for chefen er det lige omvendt, men sådan er der jo så meget.



Hele Bornholm er jo et stort turistmekka, hvor hver en sten eller hul i jorden er blevet udråbt til en seværdighed, og på toppen af listen ligger nok Gudhjem. Det var lortevejr, midt i juni og tyskerne måtte endnu ikke komme til landet da vi var der, og alligevel var der allerede rimelig mange biler og turister – der er bestemt ikke godt at komme i højsæsonen!!!

Turen fortsatte helt op til Sandvig, hvorefter vi drejede indover og op i tågen igen og kørte hjem til Rønne.

Aftensmaden blev indkøbt i Kvickly, der ligger dejlig tæt ved havnen og bilen blev efterladt på parkeringen inden vi stred os ud af molen og ombord i Pipaluk – endnu engang godt møre af indtryk.

Ingredienserne købt i Kvickly blev forvandlet til aftensmad og sammen med en flaske rødvin var det ikk' så ring' endda

Lørdag d. 13/6

Sidste dag med bil, så den forløb som de to forrige – skipperen hentede morgenbrød, og så var det ellers afgang. Idag var det væsentlig bedre vejr – stadig blæsende af Ø/NØ, men solen brændte tågen af, så det faktisk blev rimeligt sigtbart. Dagens hovedmål var en vandretur rundt om Hammeren, så vi kørte til Hammerhavnen og stillede bilen, og så var det ellers på gåben af en (skrevet i den officielle folder) ”meget krævende rute”, og og ned, gennem områder med fritgående kvæg og får, ad smalle stejle stier hele vejen rundt om Hammeren. Vi kom forbi Salomons kapel fra 1300 tallets sildeeventyr, hvor de gæve sildfiskere nok kunne trænge til at få et ord med på vejen, og hen omkring Hammer Odde fyr.



Frokosten blev indtaget i en snask i Sandvig, og så gik turen ”tværs over, langs Hammersøen og rundt Opalsøen (et gammelt stenbrud) tilbage til Hammerhavnen 4 timer senere!!!



Så tøffede vi stille ned langs kysten og besøgte de vestvendte små (og store) havne – Teglkås, Helligpeder, Vang og Hasle.

Bilen blev fyldt med benzin (14 l) og afleveret kl 16.50 – 10 minutter før aftalt tid, og med depositummet retur havde vores 3 dages tur kostet 800 kr – det er s'gu da i orden!!!!



Så til fods tilbage mod havnen, hvor vi lige rundede torvet for en lille forfriskning og endelig kl 17.50 kunne smide benene op på bordet i Pipaluk – godt møre.

Søndag den 14/6

Så regner vi med at det er sidste dag med blæsevejr i denne omgang!!! - dagen gav sol fra en skyfri himmel, og vi tog en tur rundt i Rønne – iført bare ben!!!!

På torvet hilste vi på den lokale knallertklub – der var mange fine eksemplarer imellem – også knallerter!!.



Frokosten udryddede det sidste mælk, rugbrød etc. så efter en tiltrængt middagslur og en kop kaffe/the blev vandtanken tømt for de sidste rester og der blev tanket fuldt op, ligesom vaskmaskinen blev påfyldt vand. Så blev der udrustet en indkøbsekspedition op i Superbrugsen – der jo i Rønne ligger strategisk godt i forhold til lystbådehavnen.

Belæsset med alt nødvendigt vendte vi tilbage og gik i gang med planlægningen af morgendagens sejlads.

Aftensmaden blev en af de opvaskevenlige – en foliebakke med Lasagne til at sætte direkte i ovnen, indholdet spist direkte af foliebakken – resultat – opvask = 2 gafler !!!!

Vaskemaskinen blev fyldt med sidste uges vasketøj, vand og sæbe og blev tøjret på agterdækket og så blev vækkeuret sat til kl 0700 – det var der den hårde NØ'lige skulle være flovet tilstrækkelig.

Mandag d. 15/6

Nattetisseriets velsignelse kombineret med det, at vi vidste vi havde en relativ lang tur foran os gjorde at vi vågnede 0545 og konstaterede, at vejret var fint, vinden var som lovet aftaget, og skulle gå W og friske lidt op sidst på dagen, så der var ikke noget at vente på.

Kl 0625 forlod vi Rønne efter mange dage til en vældig høj havnepris, og i en havn hvor søen fra expressfærgerne gjorde at vi rev og flåede i fortøjningerne hver gang sådan en kom i havn.

Vi startede for motor og kunne netop bære genuaen – det første stykke – indtil det flovede endnu mere og den bare stod og slog, så blev den rullet sammen. Turen gik udenom vindmøllerne der er anbragt lige på ruten, og som vi kunne se på 22 sm's afstand!!!



Turen var ”vaskemaskinevenlig” - d.v.s. en helvedes dønning, der bare ikke passede med vindstyrken, men det skvulpede dejligt rundt i vaskemaskinen!!!!

De høje kridtklinter ved Stubenkamp (161m = Møns Klint i størrelse XL) dukkede op som de skulle

og 1615 var vi i havn i Sassnitz, i en relativt tom lystbådehavn. Vi besøgte havnefogeden – jo sådan en findes stadig i Tyskland, og betalte vore 23 EUR incl. ”kurafgift” - dejligt at komme ned på 180 kr i havnepenge – han var forundret over at der kom en dansker og spurgte om vi godt måtte være der!!! Vi måtte indrømme, at det sådan set først var fra kl 23.59, men at vi bare var kommet lidt tidligt. Han var nu mest interesseret i hvordan mulighederne var for at sejle til Danmark :)



Turen var på 55 sm og efter at vasketøjet var skyllet og hængt til tørre gik vi på opdagelse i ferie- og kurbyen Sassnitz, og sørme om ikke vi fandt et sted hvor de solgte SCHNITZLER – det kunne vi ikke modstå – og så slap skipperen for at lave mad og besætningen for at vaske op (IGEN!!!).

Dagens bad foregik i cockpittet (det var ikke inkluderet i havnepengene såååå.....) ved af lægge os helt ned i cockpittet kunne det ske næsten uden at nogen kunne se det!!!

Tirsdag d. 16/6

Sov længe – helt til 0730, spiste morgenmad i cockpittet – men vi gad ikke finde bordet frem. 0825 var det afgang, vi satte storejlet på vej ud af havnen og da vi var fri af molehovedet blev genuaen rullet ud – ENDELIG – ren sejlads uden motorhjælp. Vinden var sv-jv af W og der var fladt vand – det var lige til at holde ud. Turen gik ned langs ydersiden af Rügen og ind i Greifswalder Botten inde ”under” Rügen.

Lige indenfor måtte vi bjerge genuaen – den blev for spids, så ned med genuaen og op med ”tyskertrekanten”.



Vi drejede ind rundt om det første hjørne og fandt ind til Thiessow – en lille fiskerihavn bygget for EU-midler, midt i ferielandet, med kæmpe campingpladser og ferieboliger. En dagsetappe på 24 sm i flot solskinsvejr.

Havnefogeden kom susende på cykel og hjalp os på plads, og da vi var velfortøjet aflagde jeg ham et besøg på hans kontor – det kostede 18 EUR, incl kurafgift og det hele – se det er jo en HELT anden pris end Rønne.

Efter en hårdt tiltrægt middagsøvn var der dømt landlov. Ude i den fjerneste ende af byen lå en lille købmand så vi fik købt lidt ind til aftensmad inden vi gik retur til havnen via diget. Indkøbene betød at der både måtte laves mad og vaskes op – det er vi ellers ikke så meget for!!!!

Aftenens ”underholdning” stod en sejlerskole fra Stralsund for, de kom høvlende ind i en Bavaria, kørte 4 gange rundt i bassinet med godt med fart på, og så skulle de selvfølgelig træne anløb lige ve kajen overfor os. Den fik dæl'me noget bundgas – det var fuld kraft frem og fuld kraft bak, det var en jammer at være vidne til!!!!

Heldigvis sejlede de ud for anker da de havde lavet det havneshow, så roen faldt atter på.

Onsdag d. 17/6 – chefens fødselsdag!!!!

Skipperen hentede frisk morgenbrød – det havde jeg nemlig spottet man kunne købe på den nærliggende campingplads :) :)

Det var sol fra en skyfri himmel og stille, morgenbord i cockpittet, og så langsom afgang fra Thiessow kl 8.20, det blev 13 sm motorsejlad i stille, klart solskinsvejr så de bare (og noget blege) maver blev luftet!!!

Kl 11.20 ankom vi til Peenemünde på Usedom – det er et sted som længe har stået på skipperens ønskeseddel, så efter frokost og UDEN middagsøvn gik turen op og besøgte stedets absolutte hovedattraktion – resterne af Hitlers raketudviklingsanlæg. Det blev taget i brug i 1936 og rummede på 25 kvadrat km 12.000 medarbejdere i det, der dengang var verdens største hightech anlæg. Det var her Werner von Braun udviklede V1 og V2 raketten, og det var her verdens første jetfly blev

udviklet. Anlægget var så stort og så gennemført, at det her var det tredje sted i Tyskland hvor man havde elektrisk S-tog (Berlin, Hamborg og så Peenemünde). Der var 136 km S-togs system på stedet.



I dag er der kun kraftværket og iltfabrikken der har overlevet, resten er helt ryddet. Kraftværket var i brug frem til 1990 og er i dag rammerne om et meget spændende museum om stedet – både de fantastiske teknologiske landvindninger OG de umenneskelige omkostninger.

Efter 4,5 time på museum var tørsten næsten lige så stor som anlægget, og vi styrede til den nærmeste oase og fik serveret to store kolde fadøl!!!!

Så var der lige tid til et lille ”hvil” ombord, inden vi måtte tage landgangstøjet på igen, for at gå ud at fejre chefens fødselsdag med en gang stegt fladfisk med bratkartoffeln – i anledning af dagen havde chefen fået lov at vælge aftensmad – der var helt frit valg mellem lækker hjemmelavet mad med JAKA-bov (og medfølgende opvask) ELLER en tur på den lokale Fishstube.

Tilbage i Pipaluk var den lovede NØ'lige kommet igennem, og vi lå med røven lige i vinden, så kalechen kom op inden badetid – badet foregik i dagens anledning IKKE i cockpittet, men i sejlklubbens baderum!!!!.

Torsdag d. 18/6

Morgenmad kl 8 vinden var jv. omkring Ø og det var noget skyet, dog med strejf af blåt. Da hele besætningen var affodret var det tid til afgang, vi startede lidt forsigtigt med genua og motor, men da vi kom ud i det ”åbne” var der mere sø end luft, så storsejlet kom op, og så blev det totalt drømmesejlads – halvvind, relativt fladt vand og rask sejlluft - det er Pipalukvejr!!!!



7,3 knob – det er noget der dur for den gamle dame :) :) :

Vi kom til Lauterbach præcis kl 12, så bordet kom på mens skipperen opsøgte havnemesteren – det krævede 3 besøg – første gang medbragte jeg (belært af erfaringen!!) kun vores tyske kontanter – her brugte de så kort i en automat!!! – altså ned og hente noget plastik og tilbage igen. Så skulle man (det er vel tysk!!!!) udover at betale i automaten OGSÅ melde sig personligt hos havnemesteren, og der stod højt og tydeligt KUN ADGANG MED MUNDBIND – og hvor var vores mundbind??? - altså tilbage i Pipaluk efter det!!

Det hele lykkedes dog og frokosten stod på bordet. Så en velfortjent middagssøvn og netop som vi var i gang med kaffe og the blev det regnvejr – så måtte vi jo udsætte gåturen, men da der her i havnen er gratis netforbindelse så blev der festet ombord!!!

Nettet krævede dog – ifølge havnemesteren at man satte sig oppe foran havnekontoret, men der havde hun gjort regning uden at kende vores WIRI – netforstærker – den fanger ALT, så vi havde den smukkeste netforbindelse ombord.

Det blev da heldigvis tørvejr, så vi kunne komme i land og besøgte Lauterbach, incl. Den største attraktion ”Rasende Roland” - et smalspors damplokomotiv der stadig kører i fast rutefart på Rügen.

Ud over det var der ikke mange seværdigheder her, så efter indkøb af råvarer til aftensmaden i Edeca vendte vi tilbage til Pipaluk.



Fredag d. 19/6

Dagen startede grå og stille med vækkeuret kl 0700. Afgang var planlagt til kl 0730, da vi skulle gennem Ziegelgraben Brüche ved Stralsund, og den havde kun åbning 0820, 1220 og 1720, så vi skulle være der kl 12.20.

Morgenmaden spiste vi undervejs og det var motoren der måtte gøre arbejdet.

Flere gange gav ”det grå” sig til at falde ned – faktisk blev det så meget så skipper forlangte kalechen slået op UNDER SEJLADS!!!! - det er ikke hverdagskost, og udløste protester fra besætningen, der på det tidspunkt havde frivagt!!! - men op kom den.



Det gjorde skipper glad og tør :) :)

Det holdt dog op igen og kalechen blev fluks lagt ned!!

Vi var fremme ved broen kl 11.45 og lå sammen med et stigende antal tyskere på begge sider af broen og ventede, indtil den på slaget 1220 klappede i vejret.

Først kom horden fra nord, og så blev det vores tur.



Broen ligger lige i selve Stralsund havn, så derfra var der kun en kort sejlads op til lystbådehavnen oppe i nordenden af havnen hvor vi fandt en fin plads tæt på toiletter og byen, klar til den lovede meget friske NW'lige der forventes at holde os her i hvetfald til søndag.

Efter den obligatoriske middagslur var det tid til lidt nødvendige indkøb – mælk, aftensmad og den

slags, men på vej ombord gav sprydet pludselig efter og sank 10 cm ned med spidsen. Skipperen bevæbnede sig med en svensknøgle for at spænde den bolt, der styrer længden af støttebenet ned mod stævnen, men det var ikke nok, det var simpelthen selv gevindstykket der var splittet ad, så der var ikke noget der kunne spændes. Det eneste der kunne gøres var at bore et hul igennem de to rørdele og stikke en bolt igennem, men hvor finder man lige en boremaskine når der er brug for den??

Værktøjskassen i Pipaluk indeholder en håndboremaskine, velegnet til glasfiber, træ og tilnøds aluminium, men ikke specielt velegnet til 2 lag rustfri stål. Altså på (det noget ”vaklende”) Internet og finde et sted hvor man kunne købe en boremaskine – der er 3 byggemarkeder i Stralsund, og alle ligger i udkanten af byen – altså den modsatte udkant af den ”vandkant” som vi ligger ved!!

Problemet ”gik i udvalgt” til i morgen.

Lørdag d. 20/6

Regnvejr fra morgenstunden, regnvejr hele formiddagen, regnvejr helt frem til kl 16.30, så kom den lovede vestlige blæst og det blev tørvejr.

Alle planer om bytur, gåtur til byggemarkedet etc. blev erstattet af ”hjemlig hygge” frokost, middagssøvn etc.

Da det klarede op blev skipperen sendt på indkøbsraid – fat i en taxa, ud til det nærmeste byggemarked hvor der blev investeret i boremaskine, bor og rustfri bolte, fat i en taxa og hjem til Pipaluk, nu er værktøjet hjemme så må selve reparationen foregå i morgen.

Da besætningen var samlet igen blev der klædt om til landgangstøj – vi havde i går spottet en restaurant der reklamerede med tyskernes nationalret, hvide asparges med hollandaise sovs, og det havde skipper truet chefen med skulle være fødselsdagsmiddagen, så den skulle indløses nu.



Fruens møde med denne tyske nationalspise må siges at være en succes!!!!

På vej tilbage til Pipaluk krydsede vi lidt rundt i Altstadt og besøgte de flot restaurerede huse der lå i skyggen af den mægtige kirke.



Tilbage var blot dagens bad og lige en sundowner i cockpittet, der nu var blevet tørt igen efter dagens voldsomme regn.

Søndag d. 21/6

Skipperen vågnede kl 0650 – nattetisseri!! - og efter veloverstået dåd og beslutningen om lige at ligge en time mere, kunne jeg høre at ferskvandpumpen startede en gang i mellem – altså var der en utæthed et eller andet sted. Da så også lænsepumpen startede, så var det jo tegn på at der var løbet noget vand ud, og dermed signal til at stå op og finde problemet!!!

Det viste sig, at det var forskruningen på håndbruseren i cockpittet der dryppede lige så stille, så det kunne klares med en opstramning. Da dagen således VAR begyndt så skred jeg til næste opgave – udbedring af stævnplatformen/sprydets – nu var værktøjet jo tilstede, og vi lå bekvemt ved en pontonbro, så det var bare at stå af, hale platformen på plads og surre den fast og så bore gennem de to rør og sætte en bolt i. På 15 minutter var det hele klaret og vores landgangsstige kunne igen tages i brug.

Så blev chefen vækket og morgenmaden serveret.

Formiddagen blev brugt til en tur rundt i Stralsund der er en rigtig spændende gammel by, hvor en stor del af bymuren stadig er intakt og på trods af ”østtysk restaurering” er der meget fine gamle partier i byen. Vi var blandt andet inde i byens ældste hus, hvor vi fik en go' snak med en gammel ”Ossie”.



Frokost ombord, vejrudsigten studeret og middagslur.

Efter middagsluren blev vejrudsigten studeret igen, og resultatet var, at vi drak kaffe/the, fyldte vand på og 1550 forlod vi Stralsund i rimelig rask NW'lig og begyndende opklaring, men med løfte om aftagende og mod W drejende til natten.

Turen ud af Strelasund var for motor, det gav skipperen tid til at optræde med sit berømte ”one-pot wonder” - altså kunsten at lave aftensmad i kun en gryde!! Denne gang indebar det nye (Bornholmer) kartofler og et stykke røget flæsk hjemmefra, der i en og samme gryde blev omdannet til biksemad.



Først blev kartoflerne kogt, så blev de hældt over i de to skåle som vi skulle spise af, så blev flæsket stegt i den samme gryde, og til sidst blev det hele forenet :)

Vi passerede ud gennem hullet ved enden af Hiddensee kl 18, der var maden spist, og chefen var i gang med opvasken. Det var en udfordring for der stod meget sø, så ifølge hendes egen beskrivelse, så var synet af opvaskevandet der væltede rundt i baljen istand til at fremkalde smagen af biksemad igen!!!!

På vej ud over grunden mødte vi en underlig skude, en meget stor gammel slidt, ”afpillet” motorbåd tilsyneladende med tysk flag, der lå og drev på vej ind mod land. Der var ingen at se ombord før vi kom tæt på, så dukkede der tre yngre mænd op, men de havde tilsyneladende ikke lyst til at få hjælp, de stod bare og så på os, så vi lod dem drive – i løbet af en times tid ville de jo også kunne gå tørskoet i land på Hiddensee!!!



Da chefen havde overstået opvasken trængte hun vældigt til at komme op i frisk luft, og skipper lod

hende beredvilligt få vagten.

Turen var nu vældig ”vaskemaskinevenlig”, meeen at ligge og få sin velfortjente lur i forkøjen gav mindelser om hvordan en pandekage må have det, når den bliver vendt i luften!!!

Da jeg vågnede sejlede vi ret på kølen og søen havde lagt sig.

Det var blevet stille og det var klaret næsten af, så vi havde den flotteste solnedgang lige før trafiksepareringen.



Chefen fik derfor et par rolige timer i forkøjen indtil lige før midnat, hvor jeg mente det var tiden hun kom op og deltog i magien – natsejlads så tæt ved midsommer, en stjerneklar nat, med fyrene blinkende omkring os, og med høje lysende natskyer og en helt lys himmel mod nord – det er altså en fantastisk oplevelse!!!!

Vi listede ind ad Grønsund i fyrlinjen, med blinkende fyrbøjer, og på ekkoloddet fandt vi det sidste stykke ind på en fornuftig ankerplads, mens vi på SMS udvekslede informationer med vores private lods – vores nabo i Ballen – som vi løbende hygger os med pr SMS, og som på vores AIS kan følge med i hvor vi er – det er altså hyggeligt at få sådan et billede pr. SMS:



Kl 0138 gik vi for anker, ændrede lanterneføringen til ankerlanterne, fik en kop varm cacao og en

kiks med ost (og en med Nutella), og så var det bare til køjs.

Mandag d. 22/6

Vækkeuret var sat til kl 0900, men 0830 kom den ventede opfriskende NW'lige og det begyndte at klukke omkring os.

Dagen startede med et bad i cockpittet – dejligt varmt vand i beholderen fra i går!!! Så langsom morgenmad og klargøring. Vinden friskede som lovet op fra NW og da vi kl 1030 bjergede ankeret var der skumtoppe på Grønsund. Vi tog den for motor de 5 sm til Stubbekøbing, her blev vaskemaskinen tømt og tøjet hængt til tørre i letskyet og frisk NW'lig, og så var der dømt frokost og middagssøvn :).

Kaffe/the og så i land efter det vigtigste – Stubbekøbing er IKKE en pulserende metropol, men en noget uddød udkants by, der er Netto og Fakta og det er det, mange tomme butikker og en lidt ”slidt” stemning.

Ovenpå den ”hårde” sejladsmæssige indsats var der i HELE besætningen udbredt enighed om, at en gang mad i byen og ingen opvask så klart var at foretrække. Der var et par snasker at vælge imellem, men vinderen blev havnegriller, hvor mutter havde ovnstegte kyllinger – sådan et par døde måger blev bestilt til 1830, og så gik vi ned med vores indkøb og tog en slapper indtil spisetid.

Det var så lige nøjagtig de bedste og mest møre måger vi nogensinde har fået – og hjemmelavet kartoffelsalat – vi er her oppe på 6 stjerner!!! - så et udvidet moleræs, et bad i cockpittet og godnat.

Tirsdag d. 23/6

Skipperen havde heltmodigt tilbudt at hente morgenbrød – og sådan blev det. Langsomt morgenbord i sol fra en skyfri himmel, frisk NW'lig – pragtfuldt dansk sommervejr.

Vejrudsigten blev studeret og alt pegede på natsejlad til Thurø, med afgang ved 20 tiden.

Formiddagen blev tilbragt med en GRUNDIG besigtigelse af Stubbekøbing, incl. Kirke, bygningsarkitektur, park og anlæg. Samlet vurdering – imponerende kirke, en noget slidt by med MANGE tomme butikker, men mange spændende gamle huse – der har været murere der kunne deres håndværk!!!



Indkøb blev foretaget i den anden butik i byen – Netto – så var der frokost, og den nødvendige middagsøvn som forberedelse på den kommende nats sejlads :)

Eftermiddagen blev brugt på personlig hygiejne – bl.a. fik skipperens skæg en tur :)

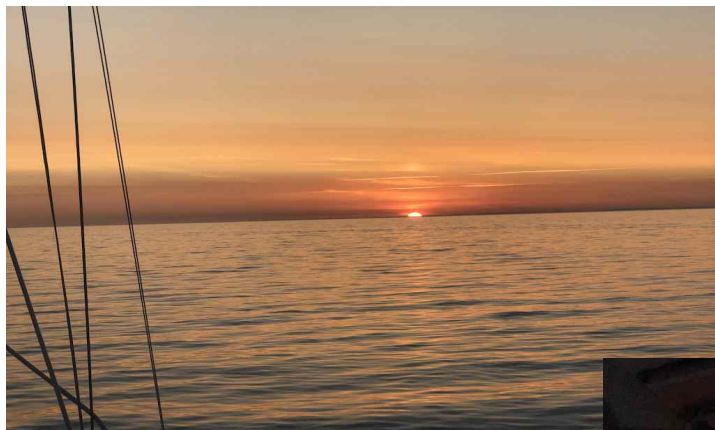
Aftensmaden blev endnu et ”one pot wonder” fra skipperens hånd, men tålmodigheden rakte IKKE til at chefen fik vasket op og det var efterhånden flovet som lovet, så 18.50 smed vi fortøjningerne og forlod Stubbekøbing for motor i klart solskin og ganske svag NW'lig.

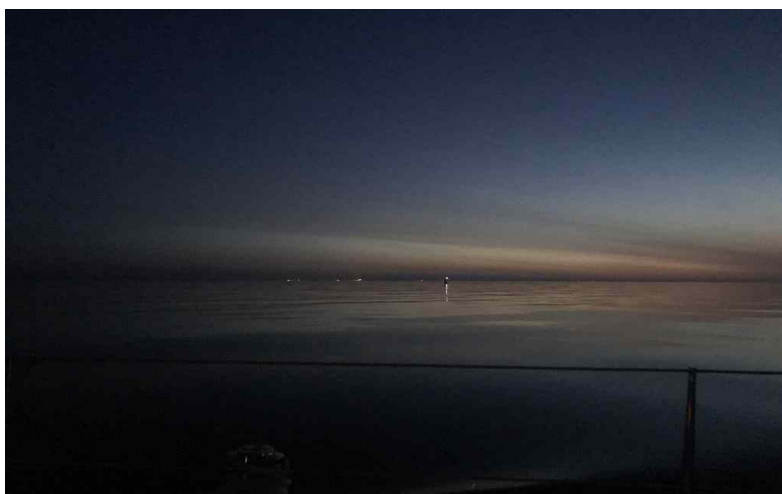
Da opvasken var overstået var det besætningens tur, og ud langs Knudshoved blev der holdt store badedag i cockpitet – vandvarmeren med varmt vand fra motoren er nu fantastisk, så det var en renvasket og ”velholdt” besætning der gik natten imøde. :)

Det blev den smukkeste Skt. Hans nat vi nogensinde har oplevet – fuldstændig stille, en super smuk solnedgang, og en fantastisk smuk nat, hvor himlen mod nord aldrig blev mørk, fyr og fyrbøjer dukkede op som perler på en snor og vi fik lejlighed til at øve os med radar. Selv chefen nåede til den erkendelse, at have det ekstra sæt ”øjne”, der viser alle bøjer, skiwe og andet som vi ikke selv kan se i mørket, det faktisk kan bruges til noget, så vi sejlede med fuld elektronik ”set-up” :):).

Vagtene skiftede regelmæssigt – jeg sov fra Femø tværs og til Omøsund, Chefen sov derfra og til vi var gennem Smørstakken ved Lohals, og så var det igen min tur. Var jeg ikke vågnet af mig selv ved Walsted havde chefen planlagt bare selv at gå for anker i Thurøbund – det er styrken af, at vi nu har sejlet sammen i snart 40 år, der gør det her muligt!!!!

Kl 0530 listede vi ind mellem de mange ankerliggere i Thurøbund og lod ankeret gå, en gang fælles morgenmad i cockpitet og så til køjs – 61 sm.





Onsdag d. 24/6

Det blev middag inden der begyndte at blive liv igen, sol fra en skyfri himmel, og svag NØ'lig. Bagende varmt ombord. En ualmindelig afslappet dag for anker i Thurøbund – der skete ikke en fis!!!!

Sluttede dog dagen med en gang midsommer grill :) :) :



Torsdag d. 25/6

En helt stille nat for anker i Thurøbund, langsom morgenmad og så en – nok efterhånden tiltrængt – gang rengøring. Skipperen havde allerede i aftes pudset vindspejlet, så han havde jo gjort sin del :) :))

Sv NØ'lig, sol fra en skyfri himmel og varmt!!

Da rengøringen var vel overstået blev ankeret halet op, og kurset sat mod Gambøt – en tur der var så kort, så kun ekkoloddet blev tændt :))

Vi fandt ved 12 tiden en fin pæleplads, fik frokost og ja en lille middagsøvn, og efter kaffe og the gik vi en tur langs vandet om til Blåby og røgeriet.

Tilbage i skuden var det besætningens tur til at blive nettet – vi havde nemlig en aftale med Arne og Lizzie (mine forældres gamle venner) om, at de ville sponsere vores livret – gratis mad – og at Arne ville hente os kl 18, så på slaget 18 var vi klar, renskede, med rent tøj og duftvand under armene.

Klokken blev 2230 inden vi var tilbage ombord dejlig mætte og uden opvask :))

Fredag d. 26/6

Dagen startede som den i går – stille, sol fra en skyfri himmel og allerede varmt. Idag havde vi en laaang tur foran os – 3 sm til Svendborg, hvor vi skulle på besøg hos skipperens far, der fyldte 90 – desværre på plejehjem, men sådan er det.

Strømtabellen sagde at strømmen var vestgående indtil 0950, så vi sørgede for at komme afsted på den sidste medstrøm kl 0830, det blev en motortur, hvor fenderne blev taget på dæk, men fik lov til at blive, og fortøjningerne med det samme blev gjort klar til havneanløb.

Vi landede lige ved Petersen & Sørensens oliekaej og fik fyldt dieseltanken med 66 l – det er som bekendt beroligende at have fulde tanke :))

Så fandt vi en pæleplads med næsen op til Jessens Mole og var klar til at være turister i vores egen by. Chefen tog sig af tøjbutikkerne og imens gik skipperen i Føtex efter det vi manglede. Vi blev

atter lykkeligt genforenet på Cafe Rouge i Møllergade :) :)

Efter et kort middagshvil gik turen til plejehjemmet, hvor vi mødtes med Arne og Lizzie til en hyggelig time med min gamle far, der var glad for at se os alle sammen.

På vej tilbage til skiwet blev de sidste ting indkøbt og efter et hvil ombord blev skipper sendt i land efter mad – det blev til et par burgere, og så var aftensmaden igen reddet uden den store arbejdsindsats :) :)

Dagens sidste sociale begivenhed var et besøg fra chefens mor – og dermed skippers svigermor, hun kom i bil, og så hold vi møde med hende på bænken på kajen foran Pipaluk – en hyggelig og meget social dag, så nu er vi klar til at komme ud at sejle igen :) :)

Af hensyn til den tummel der forventedes i byen om natten, trak vi lige en meter ud fra kajen inden vi gik til køjs :)

Lørdag d. 27/6

Natten blev rolig – vi sov i hvertfald godt!!! Op kl 0730 og 0745 forlod vi Svendborg i næsten stille og med en go' medstrøm op ad Sundet, mens vi spiste morgenmad.

Da vi passerede Ballen var der kommet ganske lidt Ø-SØ'lig, og vi satte spileren og stoppede motoren. Spileren trak os indtil vi havde passeret Grydeløbet, og der blev mødt af Martine fra Faaborg, som vi havde en aftale med.





Kl 12 var vi på en fin pæleplads i Faaborg og fik lidt frokost sammen med skipperen (Henning) fra Martine, inden en tiltrængt middagslur – det var BAGENDE varmt og tordenen begyndte at trække op over Jylland, så en pæl i hvert hjørne var passende :)

Efter middagsluren igen hyggeligt samvær med Henning og Annetta (da hun kom fra arbejde :):). Det endte med at vi splejsede til en gang æggekage afhentet i havnerestauranten!! Aftenen forløb på ualmindelig hyggelig måde med regn og tordenbyger!!!

Da vi kom tilbage ombord i Pipaluk blev vejrudsigten for de kommende dage studeret, og overordnet set lovede den blæsende fra W'lige retninger. Det gav, ligegyldig hvordan vi vendte og drejede det, modvind til Flensborg, hvor vi jo egentlig havde planer om et ”tank-stop”, så efter moden overvejelse blev vi enige om, at leve videre med de SATANS dåser med pant, og vende snuden mod nord, så vi kunne udnytte læen af Jylland i den kommende periode. Første og stort set eneste rimelige vejrvindue til at komme over under Jyllands kyst var i morgen kl urimeligt tidligt, så vækkeuret blev sat til 0430

Søndag d. 28/6

Vækkeuret var sat til 0430, men når man alligevel er oppe og tisse kl 0400, så tjekker man lige vejrudsigten, og så var der kun tilbage at purre chefen og siger ”så er det afgang”:

Altså kl 0430 forlod vi Faaborg i sv SW'lig gråt og ”tungt” vejr. Vi startede for storsejl og motor og spiste morgenmad ud forbi Dyreborg og Knoldhjørnet.

Skipper fik den første frivagt og gik omkuld udfør Lyø, men chefen rullede genuaen ud og forsøgte

sig for sejl – det gik ”rimeligt”, men vinden var meget ustabil og motoren måtte trække med ind i mellem for ikke at gå helt i stå – strømmen var ovenikøbet imod og det gav lidt strømsø. Under de forhold byttede vi vagt, og heldigvis friskede det så meget så vi kunne sejle rent for sejl den sidste times tid.

Skyerne trak sammen i SW, og der kom lidt finregn ved Aarøsund. Genuaen blev rullet sammen og storsejlet bjerget på vej ind af Haderslev Fjord og efter præcis 7 timer gik vi ind på vores ”ynglingsplads” hos Haderslev Sejlforening – helt inde i bunden af fjorden. 140 kr incl. Vand/strøm/bad/WIFI det er s'gu en OK pris!!

Efter en hurtig frokost blev vi indhentet af den tidlige afgang og de forrige dages sociale liv og gik omkuld i køjerne:))

Men uden motion du'r helten ikke, så efter kaffe/the var der indlagt en lang travetur i Haderslev og omegn. Haderslev er jo en spændende gammel by, men det er uhyggeligt at se hvor hurtigt butiksdøden breder sig i gågaden, der er tomme butikker (og genbrugsbutikker) overalt.

Aftenen bød på total opklaring og let vind af W.

Mandag d. 29/6

Dagen begyndte med strålende sol og et besøg hos Rema 1000, der ligger perfekt i forhold til havnen. Bageren i Haderslev er for længst lukket, men Rema har brødudsalg, så det fungerer :)

Morgenmaden blev indtaget i ro og mag, og kl 0900 var det afgang fra Haderslev, storsejlet sat helt inde i bunden af havnen, og så medvind ud af Haderslev Fjord. Sol fra en letskyet himmel og frisk SW'lig det var helt OK :):)



Vel ude af fjorden gik det den ”sædvanlige” vej inden om Linderum og for fulde sejl mod Snævringen. Vinden friskede op til hård, men blev i SW så det var herresejls :)



At strømmen så ligefrem var med i Snævringen fuldender jo bare billedet!!!!

Genuaen blev bjerget inde i læen inden vi rundede Løverodde, og storsejlet gik samme vej ved Paradisbugten, og så trak motoren ellers ind ad Kolding Ford, der var nemlig modvind!!!! Det blæste så meget, så vi måtte op på 1600 omdr. bare for at holde 5 knob – det klares normalt af 1200 omdr.

Kl 14 havde vi fat på en fin pæleplads med vinden i næsen i Kolding lystbådehavn (syd), frokosten var indtaget på vej ind af fjorden, så det var direkte til middagssøvnen!!

Vel genopstået blev vaskemaskinen tømt og tøjet hængt til tørre, havnepengene blev betalt – ENDELIG frihavn 25 kr/pr. nat – det er pensionistvenligt!!!!

Meeeen det med tørvejr varede ikke ved, så skuden måtte rigges om til husbåd :)



Ovenpå de udstæede strabadser var en go' lang middagssøvn, noget go' hjemmelavet mad og et

varmt bad velkomment :)

Tirsdag d. 30/6

Natten gik med regn og blæst, og dagen gryede med tørvejr og MEGET blæst, som lovet fløjtede det i riggen, men det forhindrede jo ikke at køjetøjet blev revet af og puttet i havnens vaskemaskine – jo det er sandelig IKKE bare afslapning sådan at ligge og sejle på ”langtur”!!!

Mens vasken blev sat over var skipperen travlt beskæftiget med at gøre Nuka klar til indkøbstur.



Kolding er jo så underlig skruet sammen, så havnen er anbragt helt udenfor byen, og der er en ørkenvandring ind til byen, men til gengæld er der jo så heldigvis en å, og den å leder direkte fra havnen og helt op til gågaden, hvor Føtex ligger, så det er bare at gøre gummibåden klar og så sejle hele vejen på indkøb :)

Det er en disciplin vi har prøvet før, men på grund af den hårde W'lige, så var vandet faldende, og det var lige alt det at vi kunne forcere åen, men det gik.



Eneste ulempe er, at det fine anlæg, hvor man passende kan lægge, til også er alkoholikernes faste mødested, så der bør blive en tilbage og holde lidt opsyn med gummibåden. Vi gik derfor på indkøb på skift, men fik alt hvad vi havde på sedlen.

Så var det bare med strømmen ned af den nu endnu mere lavvandede å og hjem til Pipaluk.



Ankomsten passede lige med skift af køjetøj fra vaskemaskine til tørretumbler og derefter frokost – og nåh ja – en velfortjent middagssøvn :)

Kl 1630 blev vi afhentet af vores gamle venner og naboer Esther og Jan fra Egtved, og tilbragte en dejlig aften med indtag af GT, vores livret og rigtig godt selskab!!! Til midnat blev vi leveret tilbage til Pipaluk og kunne gå til køjs i rent køjetøj – det var en fryd :):):)

Onsdag d. 1/7

Den meget hårde blæst fra i går var reduceret til jv W/SW'lig og regnen reduceret til sporadiske byger, så efter opfyldning af vandtanken var der afgang kl 1215 for storsejl og motor. Strømmen var som ventet hård og imod i Snævringen, så vi lod motoren trække med og tog den ellers strandlangs, og skråt over til den anden side, som mange års sejlads i farvandet har lært os giver mest mulig strømlæ.

Det giver samtidig lejlighed til at studere kysten på MEGET nært hold :))



Det havde holdt tørt, meeeen så kom der en byge, med regn og opfriskende, det betød en ufrivillig bomning, og det var mere en løjerten i storskødet kunne holde til, så den rettede sig ud!!!!



Heldigvis kunne vi løbe langsomt i vinden og dermed holde styr på storsejlet inden den helt slap forbindelsen, men vi må nok konstatere, at den løjert har set sin bedste tid, så den blev byttet ud med en sjækell!!!

Der er altså alvorlige kræfter på spil når bommen pludselig svinger over.



Turen gik ellers fredeligt videre mod nord inde langs Trelde Næs. Det flovede og storsejlet blev bjærget, og vi nåede at få en time på øjet begge to, inden vi gik ind for anker ved Juelsminde. Der var en byge i anmarch, men vi nåede lige at få smidt ankeret inden de begyndte at regne, og så gik vi ellers under dæk og lod det regne :)

Det blev en helt stille og ”tung” aften, med tunge regnskyer, men det holdt – rimeligt – tørt. Bad i cockpittet og hjemlig hygge ombord.



Torsdag d. 2/7

Efter en helt stille nat vågnede vi til sol og ganske svag W'lig vind. Langsom morgenmad i cockpittet og så afgang for genua og motoren lidt med, ud rundt Ashoved og så kurs direkte mod Horsens Fjord. Vi kunne strække op for genuaen indtil hjørnet ved Snaptun, så blev den for spids,

og ind gennem fjorden var den lige i næsen, så den blev ren motorsejlads.



Horsens er normalt ikke en af vores favorithavne (selvom det er en frihavn!!!) - der er nemlig ligesom i Kolding og Vejle flere kilometer fra lystbådehavnen og op til byen, men da det var længe siden vi havde været der, så skulle det være.

Vi var inde for at finde en plads i lystbådehavnen da en lokal gjorde os opmærksom på, at der er etableret gæsteplads helt inde i bunden af havnen kun 500 meter fra gågaden – dem skal vi da ind og kigge på!!!

Og ganske rigtigt – helt inde i det inderste hjørne af industrihavnen er der etableret den nydeligste gæstebro, med pælepladser og bad og toilet – fantastisk!!! - lige nøjagtig den løsning som vi altid har efterlyst i Kolding!!!

Vild luksus, så vi blev helt overstadige og var (efter en behørig middagssøvn!!) inde i flere butikker i byen :) :

Vores nabo i havnen kunne så afsløre, at lige rundt om hjørnet ligger ”Dolly”, en restaurant som skipperen havde hørt rosende omtalt i flere omgange – den blev også besøgt – stegt flæsk til skipperen, stjernesud til chefen – det var vildt godt :) :

Alt i alt må man altså konkludere, at det at lokke sejlene gæster helt ind til bycentrum, det kan nok godt betale sig for byen !!!

Efter aftenbad, og sundowner blev vejrudsigten nærstuderet, og med udsigt til regn fra i morgen eftermiddag og blæst fra i morgen aften og 3 dage frem, så hedder det op kl 0545, afg. Kl 0600, morgenmad ud af fjorden og så noget der ligner 8 timer til næste stop i Egå – det er altså hårdt at sejle!!!

Fredag d. 3/7

Vækkeuret var sat til 0545, men nattetissen drev skipperen på benene allerede 0430 – et tidspunkt

jeg dog af erfaring ved, at det IKKE ville høste anerkendelse at vække chefen på, så jeg udholdt pinen indtil 0530.

Solen skinnede og det var stille, men vejrradaren viste at regnen lå lige ude i nordsøen, så der var intet at vente på, afgang 0545 og morgenmad på vej ud af fjorden for motor, ude ved Snaptun var der kommet lidt luft, så vi fik sat et storsejl, og senere da der kom endnu mere luft blev genuaen rullet ud. Turen gik indenom Hov Røn og ellers op langs kysten for sejl – og så med motorhjælp, og så for sejl og..... - hele tiden om kap med det truende regnvejr.



En lille tur på 40 sm, der gjorde det muligt at vi begge fik 2 timer på øjet.

Skipperens frivagt sluttede liiidt brat, da hurtigfærge, lastfartøj og sejlere i en pærevælling havde krævet en hurtig manøvre, og genuaen derved var blevet snoet om forliget. Det krævede en mand på fordækket lidt hurtigt, og det blev selvfølgelig frivagten, der på det tidspunkt var iført nattøj – alias bar røv og intet andet – ikke engang en kasket nåede jeg at få på!!!!

Roen blev hurtigt genoprettet og vi ankom standsmæssigt til Egå med kun enkelte dryp.

Der blev udrustet en hurtig ekspedition op i Egå-centeret, der jo ligger rimeligt fornuftigt i forhold til havnen. Havnepengene blev betalt – 25 kr – Egå er frihavn og det, sammen med Egå-centret og den rimelige busforbindelse ind til Aarhus centrum forklarer vores forkærlighed for dette udsted :))

Nu har vi en pæl i hvert hjørne, så nu kan det bare give sig til at blæse og regne.

Lørdag d. 4/7

Og det gjorde det så – regnede altså, det med blæsten blev ikke til så meget endnu, men det kommer nok som lovet!!

Vi fik besøg af søn, svigerdatter og vores to dejlige børnebørn, så i mellem regnbygerne var vi på

legepladsen og få brændt noget krudt af, og ellers var der dømt ophold under kaleche og i kahyt. Aftensmaden stod Take-away slagteren i Egå-centret for, og nu havde vi jo en bil til at hente den slags i :) :)



Vejret vedblev at være tungt og fugtigt, så aftenen blev tilbragt ombord uden yderligere aktiviteter.

Søndag d. 5/7

Så blev det blæsevejr – sådan rigtig blæsevejr, med op til 20 m/s, men til gengæld blev det tørvejr, men en ud af to er da ikke helt dårligt!!!

Vi blev – selvfølgelig – i Egå, og havde besøg af chefens søster og svoger til frokost og eftermiddagskaffe – og så gik den dag med det :)

Mandag d. 6/7

Det er imponerende at det kan blive ved med at blæse – stadig kulingvarsel for det hele, så vi ligger stadig i Egå – ikke med vores gode vilje, men når det nu ikke kan være anderledes, så er Egå jo som tidligere omtalt vores foretrukne ”hurricane hole” på de her kanter, og i dag udnyttede vi så en af fordelene ved Egå, vi tog nemlig bussen ind til Aarhus centrum.

Der er simpelthen afgang hver 1/2 time mod Aarhus, så det var bare at vælge den der passede, det blev i denne omgang 10.20, og knap en halv time senere stod vi i centrum.

Vi gik lidt op og ned af gaden, spiste frokost i en ”food court” og så stod den på kunstmuseum Aros.

Vi tog alle 10 etager – startende fra toppen, der var både moderne kunst:- regnbuegangen helt oppe på taget:



Og klassikerne:



Det var vældig spændende og ganske hårdt, så da vi kom hjem til Pipaluk trængte vi hårdt til at få benene op og:



Det blæste voldsomt, og vinden var drejet lidt mere W, så nu lå vi og krængede i vindstødene. Det er altså godt at have en pæl i hvert hjørne når vejret er sådan!!!!

Tirsdag d. 7/7

Nu er vi ved at blive grebet af havnekuller!!!!!! 5'de dag i Egå – det er altså godt at Egå er frihavn, det støtter lidt på økonomien når vi har haft 3 overnatninger for 25 kr/stk :)

Vejret startede med heftige byger, med masser af luft, så formiddagen gik med hjemlig hygge, frokost – hvor der i dagens anledning blev udskænket en snaps til hele besætningen!!, og en god middagsøvn.





For ikke helt at gro fast benyttede vi opklaringen sidst på eftermiddagen til en gedigen gang moleras – der er Egå bestemt leveringsdygtig !!!

Inden køjetid blev vejrudsigten nærstuderet og der begyndte at blive gjort søklar!!!

Onsdag d. 8/7

Endelig, endelig, endelig – det var flovet til et acceptabelt niveau, bygerne var (næsten) døet ud, så nu var det AFGANG. Kalechen blev lagt ned, der blev tanket vand og så sejlede vi over i havnehjørnet og fik fyldt dieseltanken – det er som før sagt voldsomt beroligende at have fulde tanke!!!

Vinden var frisk-hård af W og meget uens i styrke, i bygerne friskede den og ind i mellem flovede den. Vi satte et rebet storsejl uden for havnen og så gik det ellers med fuld genua i susende fart over mod Helgenæs – der var der strømsø, vinden var lige i måsen og genuaen slog fra side til side – den blev bjerget og motoren fik lov til lige at give et skub til vi var ude af det værste strømsø igen og vi kunne bomme over, hale lidt hjem og sætte kurs mod Øret ved Ebeltoft hjørnet.



Da vi først kom over i læ af Djursland gik det strygende i fladt vand og rigelig med luft op langs Jyllands næse. Vi havde modstrøm, men ved at gå helt ind i strandkanten slap vi for det værste.

Kl 1500 var vi i Grenå hvor der var masser af ledige pladser, så vi fik en med næsen i vinden.

Da vi begge havde fået 2 timers frivagt (på langs i køjen) på turen blev middagssøvnen sløjft!!!!!! og vi gik direkte efter kaffe/the på opdagelse i Grenå. Havnen ligner sig selv, men byen er ved at uddø – der er mange pizzeria'er og genbrugsbutikker, og det lykkedes at finde en Sparbutik så vi kunne komme af med de tomme pantdåser!!

Aftensol og læ i cockpittet :)

Torsdag d. 9/8

En kold og stille nat – der er ikke meget sommertemperatur over det!!

Dagen startede med en ekspedition op til skibsstyrerpusheren, han havde gas – så vi slæbte vores flaske op til ham og fik den byttet til en med noget i. Derudover havde han en stævnstige som jeg kunne se lige kunne bruges til badelejder til Pipaluk. Nuka hænger MEGET fint i daviderne og er slet ikke i vejen (bortset fra lidt når vi skal ind mellem et par pæle!!) Meeeee der er lige en lille detalje som jeg i begejstringen havde overset – når Nuka hænger i daviderne, så kan man IKKE komme til badelejderen – det betyder – ingen spontane badeture, men endnu værre, hvis en af os skulle stå på hovedet i havet, så vil det betyde relativt meget kaos, at skulle have Nuka søsat inden det er muligt at kravle ombord igen – derfor tanken om en badelejder til at hænge ud over siden, og der vil stævnstige lige nøjagtig – med lidt modificeren kunne bruges :) :)

Da alt var indkøbt, båret ombord og stuvet blev der gjort søklar og 1020 forlod vi Grenå – en dyr og ikke særlig attraktiv havn (215 kr!!! + betaling for bad). Vi listede op langs havnemolen forbi et par oplagte Mærsk borerigge – de er relativt store!!



Efter at have passeret Kalkgrunden satte vi genuaen og lod det trække i de svage W'lige. Ved at gå helt op i strandkanten kunne vi snige os inden om strømmen. Efter Fornæs spidsede vinden og til

sidst kunne vi ikke bære genuaen længere.



Så blev det ren motorsejlad helt inde i strandkanten hele vejen til Bønnerup – en meget spændende og næsten helt øde kyst!!

Efter en laaaaang sejltur på hele 15 sm kom vi til Bønnerup og blev modtaget af en venlig mand på cykel der anviste plads og tog mod fortøjninger – at ham og chefen så ikke kunne blive helt enige om hvor tæt vi skulle være på broen er en detalje - jo jo chefen vandt selvfølgelig den diskussion – som hun sagde, han kan bestemme, hvor vi skal ligge, men det er MIG der bestemmer hvor tæt vi skal på broen!!!

Ulempen ved så korte sejladser er, at der ikke er tid til både at drikke øl, spise frokost og sove, så vi fik bevilget en hurtig time i køjen efter ankomst.

Så var det ellers sightseeing i Bønnerup. Først et besøg hos fiskehandleren – hold da op jeg har aldrig (i Danmark) set så meget forskellig fisk – der var alt, også arter som vi ellers aldrig ser. Valget faldt på en havkat filet - det havde vi aldrig spist før. Derefter en gedigen rundtur i ”byen”, omkring dagligbrugsen og så ned og tilberede ”katten” - den fyldte godt på spækbrættet:



Og smagen – fantastisk, med kartofler fra Borlev, krydderurter fra Hinnerup og fløde fra brugsen var det et super måltid der krævede en flaske hvidvin!!!

Til aften klarede det fuldstændig af og friskede lidt fra W, det blev lige så koldt som de foregående aftener – 9 grader er IKKE meget i juli – men vi vil IKKE tænde fyret!!!

Fredag d. 10/7

Skipperen startede dagen med at gå op i Brugsen efter morgenbrød – nåh ja der var 2 stk gratis ved aflevering af havnekvitteringen, men alligevel !!!

Vejret var klart – koldt og letskyet, vinden var svag fra W og den var lovet mod syd drejende, inden den ville friske til kuling fra W.



Vi tog afsted og for motor gik det mod Randers Fjord. På et tidspunkt drejede den lidt mod SW og straks mente skipper, at der skulle sejles, så genuaen blev rullet ud. Det gik vældigt i næsten 30 minutter, så flovede den og drejede igen mod W så genuaen blev rullet ind igen!!!!



Så var det ellers ren motorsejlads ind gennem Randers Fjord. Det er mange år siden vi sidst har været her, men det er bestemt et spændende gensyn, når bare vi ikke lige skal ud og ind af den 15 sm lange fjord hver weekend!!!

Vi fandt en fin pæleplads med næsen op i græsplænen og en pæl i hvert hjørne. Randers er i øvrigt frihavn :) :) - så vi kan godt holde ud at ligge her i weekendens blæsevejr.

Og se, der lå sejlklubben lige for næsen af os med restaurant – næsten for godt til at være sandt, men efter en stærk tiltrængt middagsøvn !!! og betaling af havnepenge – 25 kr incl. el, vand, strøm, Internet, bad og kode til klubhuset, slog skipperen generøst ud med armen og sagde - ”jeg giver mad i aften oppe i sejlklubben”!!!!

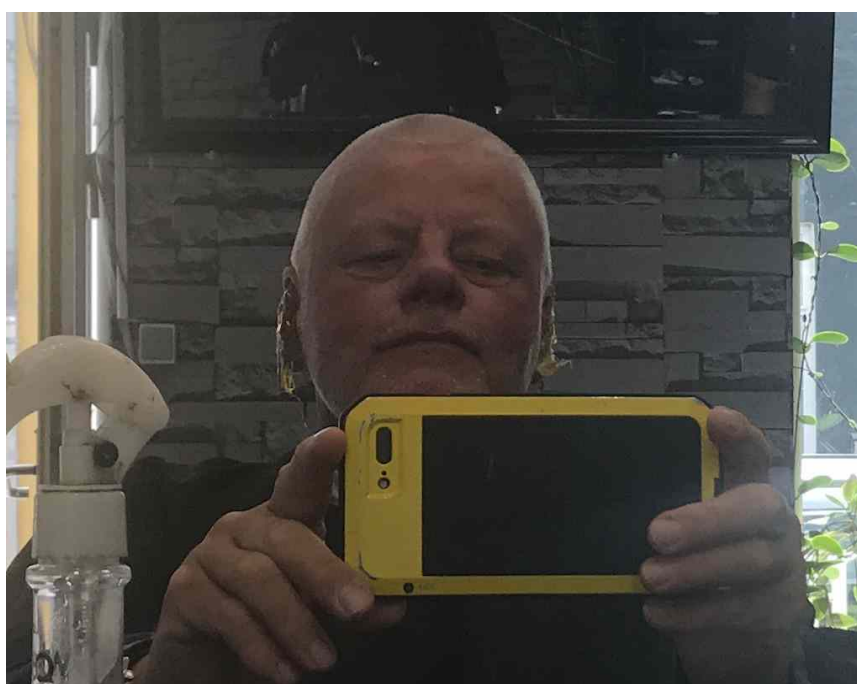
Desværre var alt optaget – men i bar trods bestilte vi så bord til i morgen lørdag, da vejrudsigten jo lovede at vi skulle ligge over.

Da skipperen så sagde, at aftensmaden nu ville blive baseret på Jaka bov og pulvermos blev det chefens tur til at blive generøs, og vi gik derfor den lange vej ind til Randers by og indtog aftensmaden på Jensens!!!!

Lørdag d. 11/7

Vejrudsigten var som sædvanlig fuldstændig præcis – hård vind til kuling af W, så det blev en overliggerdag i Randers. Langsom morgenmad i morgensol under cockpitkalechen og derefter opdagelsesrejse i Randers, der viste sig at være en overraskende fin by med mange gamle huse i centrum og et godt handelsliv på gågaden og i butikkerne.

Der var også frisører og da skipperen fandt en der tiltalte ham, med 200 kr for behandling af hele hovedet, blev det tid til at få gjort noget ved lokkerne, incl. de lange hår i ørerne, da frisøren foreslog lige at nappe dem med voks!!!!!!



Se det kan man kalde et voldsomt angreb af ørevoks!!!!

Men resultatet blev voldsomt smukt :)

Efter den skønhedskur besigtigede vi Randers kloster – hvor en lokal fortalte os, at vi kunne komme ind i haven, - dryssede op og ned ad gaden og så på det hele.



På et tidspunkt skulle vi tisse, men der var ikke lige offentlige toiletter nogen steder, men så var der en kineser der havde frokostbuffet til 78 kr, og så blev vi mætte samtidige :)

Så blev den gamle latinskole besigtiget, inden turen gik via Føtex hjem i Pipaluk til dagens middagshvil. Hele turen holdt det tørvejr og når solen skinnede var det faktisk behageligt lunt :)

Søndag d. 12/7

Endnu en PISSE-kold nat, det er altså utroligt her midt i juli, men de måler ned til et par grader i det indre Jylland.

Vi smed fortøjningerne lidt i 9 i frisk W'lig, og konkluderede at Randers bestemt er et besøg værd!! Det var skyet, men med solstrejf, og fri af pælene blev genuaen rullet ud og motoren stoppet, og så gik det ellers – med fuglesang i ørerne – med strømmen ud af fjorden. Det med strømmen var nu ikke helt tilfældigt, takket være DMI kunne vi se at lavvande var kl 11, så vi skulle have strømmen med ud, og det havde vi så også – op til 1 kn :) :)



Jo længere vi kom ud af fjorden jo mere kunne vi mærke den ”sande” vindstyrke, og på et tidspunkt måtte vi rulle genuaen halvt ind. Vi mødte et norsk lastfartøj, men heldigvis så langt ude af fjorden så vi havde mulighed for lige at snige os udenfor renden mens vi passerede hinanden.



I hård W'lig anløb vi Udbyhøj og fik en fin pæleplads med snuden – næsten – i vindøjet :)

Udbyhøj er – mærkelig nok – også frihavn, så havnepenge var på overkommelige 25 kr.

Det passede lige med frokost og nåh ja en lille middagsøvn inden Udbyhøj (efter kaffe og the) skulle udforskes.

Udbyhøj er udkant, med den sædvanlige samling af triste huse, der råber på investering og huse som er under ”renovering”, men hvor det hele er gået mere eller mindre i stå. Handelslivet består af en grillbar på havnen og en nyåbnet pandekage- og isbod oppe på gaden.

Vi endte nede ved kabelfærgen der forbinder nord og sydsiden af fjorden og skulle lige se hvordan det foregik. Der var ikke travlt så matrosen ombord spurgte, om vi ikke skulle med over – det var gratis (det er alle færger jo i juli p.g.a. Corona). Vi skulle jo lige høre hvornår de sejlede tilbage igen, og som han sagde – det gjorde de når der var passagerer, og da vi jo var der så ville de sejle :) :) Han var en vældig hyggelig fyr, og vi fik en god snak og fik lov til at besigtige spillet der trak hele herligheden. Faktisk trak besøget så længe ud, så vi fik 2 ture frem og tilbage !!!!



Mættet af oplevelser trak vi os tilbage, fik en gang hjemmelavet mad og gik i ly under kalechen på en grå, kold og lidt kedelig aften. Det var så koldt så vi besluttede – for første gang nogensinde!!! - at tænde fyret – MIDT I JULI!!!! Efter at have frosset de sidste par nætter skulle det være slut!!!

Mandag d. 13/7

Efter i aftes at have studeret vandstandsprognoserne fra DMI, så det ud til at laveste vandstand ved Als-odde på Mariager Fjord var kl ca. 11, ved at ankomme på det tidspunkt burde strømmen skifte så vi kunne få den med ind. Med ca. 10 sm fra Udbyhøj betød det afg. Kl 9.

Vi havde en masende medstrøm ud af Randers Fjord – 2,2 kn da det var vildest, så vi blev nærmest

”spyttet” ud i Kattegat i gråt, men tørt vej med jv W'lig vind. Vandtemperaturen er nede på 13 grader og luften er piv kold, så denne sommers klassiske påklædning er termokeddeldragt!!



Vi satte sejl udenfor havnen og da vi kom ud af renden blev genuaen rullet fuldt ud, og så gik det ellers op langs Jylland, i vores ynglings sejlads – læland og frisk halvvind.

Ved renden ind til Mariager Fjord var vinden selvfølgelig lige i snotten, så vi bjergede det hele og lod motoren trække.

Beregningen af at vi skulle have medstrøm var lige optimistisk nok, vi havde 1,5 kn modstrøm. Det gad vi ikke ligge og slås med, så vi snupede en af bøjerne der ligger lige inden for munden, spiste frokost og fik en på øjet, mens vi ventede på strømskift.

Kl 1310 var vi enige om, at strømmen om ikke var skiftet, så dog slækket så meget op, så vi måtte videre. Det gik så for motor gennem den snoede del af fjorden indtil vi kl 14.30 nærmede os Hadsundbroen. Der var flere der stimlede sammen, og vi fik en snak med en Glyngøresejler der havde været i kontakt med brovagten og han ville åbne kl 15.

På slaget 15 gik klapperne op og vi myldrede igennem.



Så var vi inde på den ”indre” fjord, der er totalt anderledes end den ydre, her er vældige højedrag, og dybt, ja man kan næsten føle sig hensat til Sverige.



Kl 17 gik vi ind på en fin pæleplads i Hobro lystbådehavn og gjorde klar til det lovede regnvejr i morgen, med strøm fra land og Internet, så kan vi klare det – og nåh ja - Hobro er frihavn :) :)

Aftensmad og bad (med i havnepingene), så var der ikke mere energi end til en time med lidt fjernsyn.

Tirsdag d. 14/7

Som lovet kom regnen i løbet af natten, men vi kunne da heldigvis bare vende os om på den anden side!!

Det regnede indtil kl 11 så var der et ”hul” i regnen og vi tog på besigtigelse af Hobro, incl. vores ynglingsbeskæftigelse – kirken – den var bygget i 1851 og meget forskellig fra de mange middelalderkirker som vi har besøgt.

Frokosten blev ”i byen” og efter indkøb af det nødvendige – som vi måtte bære den lange vej fra Brugsen og tilbage i Pipaluk – de tænkte sig altså ikke om, da de lagde lystbådehavnen så langt fra byen – men det er jo problemet i ALLE de Østjyske fjordhavne.

Da vi næsten var hjemme begyndte det at regne igen, så der var kun et at gøre – sove til middag indtil der igen var en pause ved 1630 tiden. Vi havde overvejet at sejle ud til Høllet og gå for anker, men på den anden side, vi ligger i en frihavn, hvad er så charmen ved at ligge for anker i regnvejr??

Onsdag d. 15/7

Så blev det anstændigt vejr, ganske vist med trussel om tordenbyger i eftermiddag, men den tid den sorg :)

Vi startede fra Hobro efter morgentoiletet og sejlede for motor ud af fjorden. Planen var oprindeligt Hadsund, meeeen ved nærmere eftertanke så kunne vi jo også gå for anker i Høllet. Altså efter 6 sm (for motor) drejede vi ind i den lille ”sprække” der hedder Høllet. Det var planen at gå for anker, men da vi så den lokale fauna – og navnlig den velkomst komite der stod klar til at tage imod når vi landede i gummibåden, så blev vi enige om at det nok var bedre at lande ovre ved det lille bådlaug der har deres bro her i bugten.



Den så bestemt venlig ud, så bekymringen gik mere på om den kunne finde på at forelske sig så meget i Nuka så hun mistede luften mens vi var i land!!!!

Høllet Bådelaug var bestemt også et hyggeligt sted, og med 100 kr i havnepenge var det da meget billigere end at risikere en punkteret gummibåd :)



Dårlig havde vi fået fortøjningerne på før vi drog ud på skovtur ind langs med Kielstrup sø, hvor såvel fuglekirsebær som hindbær var modne og udgjorde forretten til frokosten.

Efter frokost og midagssøvnen gik fodturen den modsatte vej, nemlig til Stinesminde et lille gammel fiskeleje og teglværk. Vi tog rygsækken med i tilfælde af at der var nogen der ville sælge noget – det eneste vi fandt var dog et selvbetjenings ishus :)



Stinesminde var vældig hyggelig, og meget velhold efter Realdania og andre havde spyttet MANGE millioner i havn, sheltere etc.



Da ingen ville sælge noget som helst kom aftensmaden til at bestå af en gang mirakelgryde i form af paneret Jaka-bov, med pulvermos og dåse ærte/gulerodssovs – dælme guf!!!

Torsdag d. 16/7

En helt stille nat og en lige så stille morgen hvor alt drev af dug – de snakkede om ned til 8 grader i nat!!!

Efter konsultering af tidevandstabellen, broens åbningstider etc. var afgangens sat til kl 0700, så vækkeuret ringede kl 0645!!!

Det var bare op og direkte i termokeddeldragten, og så afsted for motor, da det var helt stille.

Der var endnu lidt modstrøm, men den vendte mens vi ventede på broåbning, og benyttede lejligheden til lige at fylde dieseltanken op i Hadsund. I den forbindelse ønskede chefen så at anskaffe sig en grund i Hadsund – heldigvis en med rimelig blød bund så vi kunne sejle os af igen :) :)



Broen klappede op præcis kl 0900, og vi smuttede igennem.

Turen gik for motor ud af den snoede del af fjorden, hvor skipper fik sin skønhedssøvn indtil han blev vækket ved Als Odde – så kunne chefen nemlig også lige nå at blive skøn mens vi, stadig for motor, sejlede op langs Jyllands kyst.



Kl 12 var vi i Øster Hurup og fik en fin plads ved siden af en anden Rasmus. Frokost og nåh ja.....

Efter kaffe og the var der dømt landgang til besigtigelse af Øster Hurup – nu skal jeg da ellers garantere for at vi er kommet til ”feriedanmark” - der var mange turister og hele byen var fyldt med alverdens spisesteder og turistbutikker!!!



Vi gik og så på det hele og så handlede vi i Brugsen, og slæbte det hele ombord.

Nu var spørgsmålet om aftensmad påtrængende, men da chefen nægtede at vaske op, så gav hun ”mad i byen”, og der var udvalget af spiseder jo en fordel :))

Fredag d. 17/7

Endnu en kold nat hvor duggen hang tungt da vi vågnede. Det var koldt og klart og solen skinnede mellem lidt skyer. Skipperen gik heltmodigt efter morgenbrød – bageren i Ø Hurup boede ikke så langt væk sååå....

Langsomt morgenbord og 0945 afgang for motor i helt stille på et spejlblankt Kattegat. Strandlangs op mod Limfjorden – og på de her kanter er strandlangs altså et noget misvisende begreb, da der er ufatteligt lavt langt ud. 4 meter kurven ligger mindst 1 sm fra land og så kommer der div. rev og grunde oveni.

Vinden friskede lidt fra SØ og genuaen kom op til hjælp.

Vi havde regnet på strømmen ved Hals og var forberedt på de 1,2 kn modstrøm som vi mødte, så vi fulgte plan A der sagde – ind til bagbord ved Egense og ned bag ved sandøerne – der var vi heldige at der var en ledig bølge som vi snupede – lige afbrudt af en ”pøs overbord” manøvre, idet hanken gik af vores lille pøs (ombord kaldet ”jomfrupøsen”) - den blev bjærget på forsvarlig vis.

Det var lige til frokost, men inden den kom på bordet måtte skipper vise sig som en mand og hoppe i farvandet!!! Vi er på vej ind på Limfjorden og der er vandet grumset, og det lige at få tjekket tærezink og evt. bevoksning af ruer på skruen var påkrævet, så altså – frem med gummidragten og ud og bade – det var voldsomt ubehagligt da det kun 14,5 grad varme vand sneg sig ind på kroppen i våddragten og der undslap måske et enkelt tuset hvin. Heldigvis var både tærezink og skrue OK, så der var ikke yderligere at gøre end at komme op og få et varmt brusebad og en gang frokost inden middagsøvn.



Kl 1430 så det ud til at strømmen var slækket op og vi smed los fra bøjen og fyrede op. Vinden stod frisk fra SØ så genuaen blev rullet ud – nu skulle der sejles. Desværre var den SØ'lige et meget lokalt fænomen, allerede efter 1 sm kom den W'lige igennem og genuaen måtte rulleres ind :(

Strømmen var aftaget, men IKKE helt væk, så vi måtte lige lukke op for ”hestene” da vi kunne se at en broåbning kl 18 kunne være indenfor rækkevidde. På vej ind af Fjorden hilste vi lige på den lokale flok delfiner – der skulle være 6 stk – vi fik dem ikke talt, men de havde vist travlt med at fange fisk!!! en af dem sprang helt op af vandet!!

Da vi nærmede os broen blev vi enige om, at vi egentlig havde sejlet nok for dagen, så det blev Nørre Utrup der fik besøg – en helt ny havn for os. Det er et lille bådelaug med 84 pladser anlagt i en gammel lergrav på nordsiden lige før tunnelen. En lille lagune med en lang smal (og ikke voldsom dyb!!) indsejling og en meget social forening. Vi blev taget meget vel imod kl 18 og fik at vide at grillen ville blive tændt kl 1830, så kunne vi bare komme med hvad vi havde!!! Vi havde netop købt ind til grillmad, da vi havde regnet med at ligge for anker, så vi gjorde som vi blev

opfordret til :) :)

Det blev en rigtig hyggelig aften på klubbens terrasse med grill og snak med de lokale, og omgivelserne bød heller ikke på de store sigthseeing muligheder, da motorvejen under fjorden kom op lige inde bagved havnen, men vi fik at vide hvor de lokale butikker lå og at der var cykler hvor man bare hentede nøglen i klubhuset.

Lørdag d. 18/7

Da vejrudsigten talte om regn fra aften og natten til søndag og i den kommende uge, hård W'lig, så var beslutningen at satse på Thisted som "indeblæsnings havn". Det betød så, at vi skulle tilbagelægge ca. 40 sm og derfor ringede vækkeuret kl 0600 og 0615 var vi afsted.



Morgenmaden blev indtaget langs Aalborgs nye RÆDSELSFULDE havnefront.



Inden broen kl 0700 lukkede op og lod os passere. Efter vejbroen kommer jernbanebroen, men den

er under reparation og står i øjeblikket permanent åben – se det der :)



Så var det ellers bare den slagne vej ind af fjorden. Det er jo IKKE verdens mest interessant vandvej, men strømmen var med, vinden imod og motoren gjorde arbejdet.

Det passede lige, at vi kunne få hver 1,5 time på øjet inden Aggersundbroen, der klappede op kl 1100 – vi nåede det lige ved at slippe lidt ekstra heste ud af stalden!!!

Ude på Løgstør bredning kunne vi ENDELIG sætte en genua da vi holdt NW i, mod Feggesund og den lille havn Amtoft. Igen et lille bådlaug med en privat havn og medlem af frihavnsordningen :):)

Efter en hårdt tiltrængt middagssøvn var vi på opdagelse i Amtoft – der er ikke så meget at opleve, men vi så det mest kreative havebord nogensinde.



Det var en med forbindelser i branchen – inde i haven havde han en endnu større skrue som bord !!

Vejret var lummert og diset, men vi nød at kunne gå tur iført shorts – det er jo ikke ofte det kan lade sig gøre i denne sommer. Havnepengene på 50 kr – jo jo det er ”frihavnssejlads” vi bedriver i denne tid – skulle indbetales i den lille lokale købmand..

Søndag d. 19/7

I løbet af natten kom den lovede front ind over, og det blev regnvejr og stille. Vi kunne se, at der skulle komme en ”opklaring” kl 10 så vi gjorde klar og smed los i tørvejr. Tørvejret holdt ikke hele vejen, vi fik en kraftig byge, men heldigvis kunne vi krybe i læ under kasketskyggen og se det hele lidt ”indefra” :) :)



Vi tændte radaren, og det var imponerende at se, hvordan bygens intensitet tydeligt var at se på skærmen.

På vej i havn kom et par andre skiive for motor fra vores bagbord side og skar ind foran os med alt

hvad de kunne trække – de skulle bare i havn før os og så sked de på vigeregler og almindelig høflighed. Den nærmeste var fra Kolding og de skulle ikke risikere at få øjenkontakt da vi måtte slå bak for ikke at sejle dem ned!!! Det er rigtigt ”liguster Danmark” der er kommet til søs.

Heldigvis blev det opholdsvejr da vi skulle i havn, og vi var næsten færdigfortøjede på en go' pæleplads inden det begyndte at regne igen.

I en kort opklaring blev skipper sendt i land for at ordne havnepengespørgsmålet – det skal klares på en Shell tank, hvor der også er grill bar og bagerudsalg, så det blev havnepenge og to nøddehorn, men på den anden side så er Thisted også frihavn, så med 50 kr/dag er der luft i budgettet til kager :)).

Så blev det regnvejr, så vi var tvunget til at spise frokost og tage en ORDENTLIG middagssøvn, inden det efter Kaffe/the blev rimeligt tørvejr og vi kunne vove os i land. En tur op og ned af gaden viste at Thisted er en overraskende levende by, der var ikke mange tomme butikker.

Aftensmaden blev indtaget i en fastfood snask – så slap vi både for madlavning og opvask. Vel ombord nød vi det bad der var inkluderet i havnepengene og tilbragte ellers aftenen med en gang film fra TV2 :)

Mandag d. 20/7

Sol, klart og køligt og noget blæsende fra W. Skipperen genbesøgt Shelltanken – denne gang efter morgenbrød.

Da hele besætningen var vel affodret gik turen på kryds og tværs gennem Thisted by, med det obligatoriske besøg i den meget store kirke der knejser over byen – der var en svag duft af svovl og fortabelse over den, og det enlige kirkeskib var forvist til et ydmygt hjørne – menigheden skulle jo nødtigt lade tankerne komme på afveje under forestillingen!!!

Vi besøgte JP Jacobsens fødehjem (udefra), og besøgte JP Jacobsen Centret (indefra), så citerer fra JP Jacobsen nedfældet i fliserne, og gik ad JP Jacobsengade – jo han var vist en berømt her fra sognet!!!

Vi fik købt de mere eksotiske sager i byen (bl.a. et nyt batteri til vores ”frivagts alarm” - så man atter kan tilkalde frivagten fra cockpittet), og endte i fiskebutikken hvor en sildetallerken og en rødspættefilet med kartoffelsalat udgjorde frokosten, så vi bare kunne gå ombord og få middagssøvnen.

Eftermiddagen blev brugt til storindkøb i Netto der er anbragt perfekt i forhold til havnen når man nu skal slæbe alt på ryg og i arme – så nu er alle depoter igen fyldt op :)

Tirsdag d. 21/7

Solskin fra en skyfri himmel, men varmt – i solen!!! og meget blæsende.

Skipper hentede som vanligt – her i thisted – morgenbrød, og så blev dagens plan diskuteret. Vi kunne teoretisk gå ned i gennem Vilsundbroen, men den blæst kunne vi jo ikke være sikre på at der overhovedet var nogen der flyttede sig i Vilsund, og ville vi så kunne få en fornuftig plads?? vi lå jo også fremragende her i Thisted såååå.

Resultatet blev at vi blev hvor vi var, men blev enige om at tage bussen ud og se Bunkermusset i Hanstholm.

Da vi fortalte vores naboer – hjemmehørende og kommet ”for tidligt” hjem fra ferie p.g.a. Blæsevejret – hvad vores plan var, så blev vi tilbudt at blive kørt derop. Manden skulle alligevel et ærinde til Hanstholm, og hjem og slå græs (og de boede et par km fra Hanstholm), så vi skulle bare sige hvornår vi ville afsted!!

vi pakkede sammen og kl ca. kl 1030 gik turen med lokal guide til Hanstholm hvor vi blev sat af direkte ved museet, det var der så cirka en million andre der også var, så køen frem til indgangen var mindst 150 m lang og det er jom bekendt 10x længere end vores tålmodighed.



Vi valgte derfor at gå på opdagelse i terrænet, og så tog vi en tur med ammunitionstoget – kendt fra ”Olsenbanden i Jylland” - en lille strækning af banen gennem en ammunitionsbunker og en kanonstilling er nu genetableret.





Efter turen rundt listede vi om til hovedindgangen for at se om køen var blevet kortere – det var den IKKE!!!

Altså gik vi fra anlægget ned langs kysten til havnen hvor vi besøgte store og små fiskekuttere.



I en kæmpe stor havn der hverken var indrettet til lystfartøjer eller til gående!!

Så op ad skrænten til ”byen” - den er også beregnet på folk med bil – man mærker tydeligt at jorden er billig herude!!!!

Bycentret var, som vore nabo havde fortalt, meget uddødt med mange tomme butikker – alt var gået i stå da færgerne til Norge flyttede til Hirtshals.

Vi fik en pizza til frokost og nåede bussen hjem til Thisted kl 1524, så da vi uden middagshvil overhovedet, nåede hjem til Pipaluk kl godt 16, var vi MEGET brugte og fik lige en lille en på øjet,

og så blev det badetid, vandtanken skulle fyldes og så var det køjetid.

Onsdag d. 22/7

Vækkeuret var sat til kl 8, og skipperen hentede IKKE morgenbrød – vi skulle have spist op først :)

Vinden var flovet – lidt – fra meget hård til hård WNW'lig, til gengæld var der kommet skyer, men sol ind i mellem, og det holdt tørt.

Afgang kl 0930, en halvt udrullet genua – det var såmænd nok til at logge 6 kn ind i mellem. En time til Vilsundbroen, der åbnede kl 1030 - 5 minutter efter vi var ankommet, og så var der frit løb ned gennem Vilsund.



I læen ved Vilsund by blev vi lokket til at rulle genuaen helt ud, men den blev snart rullet halvt ind igen. Vi kunne lige strække Vilsund op, dog måtte vi starte kortvarigt for at overholde en grøn afmærkning.

1230 anløb vi Doverodde – et gammelt udskibningssted med købmandsgård og silo og en mole der har udviklet sig til en regulær lystbådehavn. Der var masser af tomme pladser – det er åbenlyst ikke her turisterne forvilder sig ind :)

I købmandsgården er der indrettet cafe og i pakhuset og i siloen udstilling fra Statens Museum for Kunst, det handlede så vidt jeg kunne forstå om eksperimenterende livsformer i Thylejren i 70'erne.

Det var mere end jeg kunne fatte og jeg overlod de dybere kulturelle knæbøjninger til chefen, mens jeg efter en besigtigelse af stedets største attraktion – udsigten fra toppen af siloen vendte tilbage til Pipaluk.

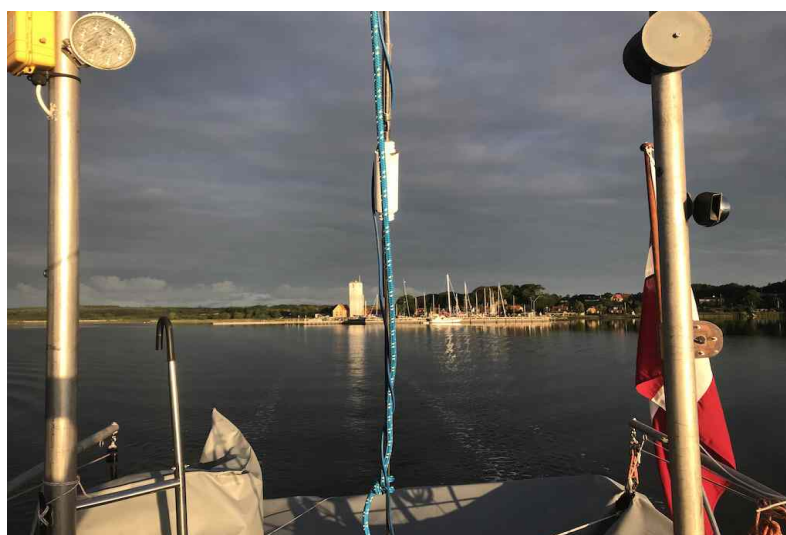


Ved lukketid i udstillingen blev vi lykkeligt genforenet :)

Aftensmaden var nemmere for skipperen end for chefen – der var rester!!! Altså stort set ingen forberedelser, men opvask bagefter. Vejrudsigten blev studeret og konklusionen var klar – afg. Kl 0600 for at udgå det regnvejr der truer fra kl 12 i morgen.

Torsdag d. 23/7

Vækkeuret ringede kl 0545 og 0600 var vi afsted. Vi startede i sol – der skinnede ind under skyerne der kom fra vest – en meget underlig belysning.



Vi startede i vindstille, men efter vi havde snoet os ud mellem Thy, Mors, Thyholm og Jegindø friskede den så meget så genuen blev rullet ud – dog måtte motoren forsat trække med i den svage W'lige – skipperen blev kun en enkelt gang – i ganske kort tid!!!! - inspireret til at slukke.

Vi passerede den eneste bro på Limfjorden der IKKE kan (eller skal) lukkes op.



Og de to meget travle færger mellem Fur og fastlandet.



Og kl 1150 landede vi i Hvalpsund med optrækkende byger og regnstænk i luften.

Det vigtige administrative blev klarer – bordbestilling til 2 wienerschnitzler kl 1830, betaling af havnepenge og bestilling af morgenbrød hos havnefogeden, inden vi kunne nyde frokosten og middagsøvnens ledsaget af de lovede regnbyger.

Vi manglede mælk, så en tur langs fjorden hen i erhvervshavnen og op af gaden (den eneste!!) til dagli' Brugsen, ombord med det, og så var vi klar til dagens højdepunkt – Wienerschnitzel på restauranten ved Lystbådehavnen – det var de samme to gamle som sidste år, og vi hørte at de havde drevet stedet i 48 år, nu med hjælp af et par unge mennesker. Men priserne og størrelsen på Wienerschnitzlerne havde ikke ændret sig – vi spiste så det stod ud af knaphullerne, men vi kom igennem – helt til enden – NØJ DET VAR GODT – og til 125 kr pr næse!!!! - helt fantastisk :))



Vi nærmest trillede ned af bakken, og aftenuren indskrænkede sig til vores egen bro, inden vi i noget grumset vejr, sank om i cockpittet.

Fredag d. 24/7

Natten blev som lovet – regnfuld, men efter gårsdagens ædegilde registrerede vi det kun som en fjern trommen på dækket – og sov videre :) :)

Skipperen hentede morgenbrød – helt oppe hos havnefogeden – det var til at overkomme!! Efter langsom morgenmad var vi faktisk sejlklare kl 0930, meeen så trak der en voldsom byge op i SW, og vi fortrak ned i kahytten indtil den var overstået, så afgang blev kl 1000 – lige i rette tid til at vi kunne ”indløse” kl 10 øl og snolder.

Vinden var hård af SW og det trak med tunge skyer, så motoren fik lov til at trække indtil vi kom rundt om hjørnet og ind på Lovns bredning, hvor vi kunne falde af, stoppe motoren og sætte genaen – den gav – da det var vildest - en fart på 7 kn!!

Kl 1150 nærmede vi os Vilsund dæmningen og slusen og begyndte at snakke om hvornår han havde åbningstid. Det havde vi slet ikke behøvet at tænke på, da vi nærmede os stoppede han trafikken og så gik broen op og vi kunne sejle direkte ind i slusekammeret.

Så lukkede han broen og sænkede sluseporten og vi var inde på Hjarbæk Fjord.



Så var vi så dybt inde i Jylland som man overhovedet kan komme på egen køl, og med udsigt til de to gravhøje - ”Marens Patter” gik turen, i det noget grumsede vand, ind til Hjarbæk – det der i gamle dage var Viborgs havneby, og som i fugleflugtslinje ligger 25 sm fra Randers.

Vi blev taget vel imod af de lokale og kunne vælge og vrage mellem ledige pladser.

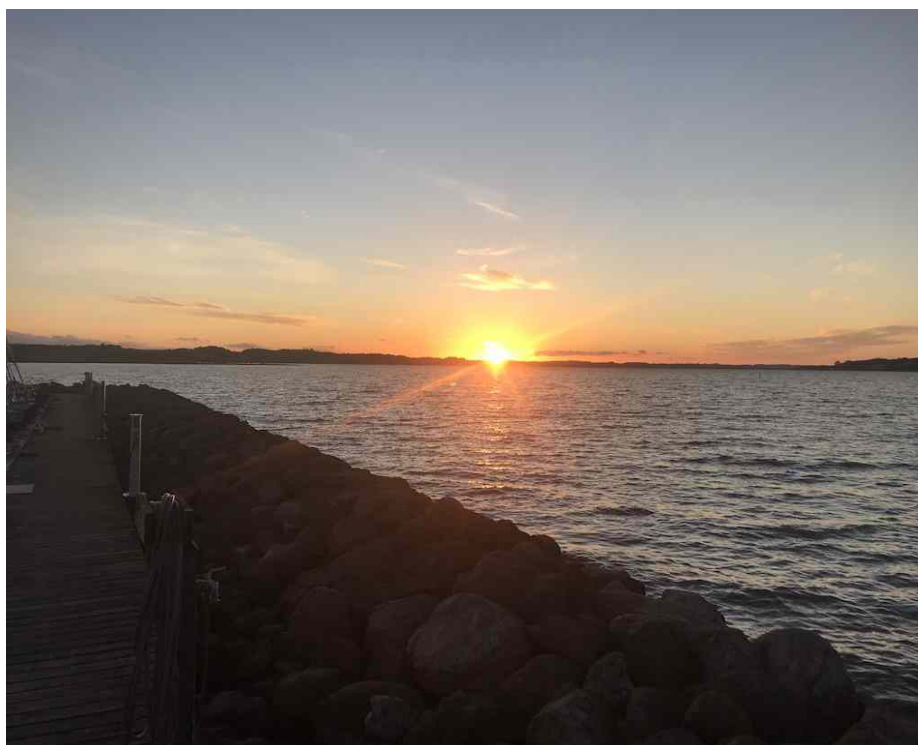


Efter en lille middagslur var vi på opdagelse i Hjarbæk, og beså bl.a. deres stolthed – flåden af sjægter. Endnu engang så vi den tydelige forskel på farvandet og de fartøjer som bliver udviklet. Sjægten er relativt skarp og egner sig fortrinligt til den krappe sø på bredningerne. Lynæs-jolle der er voldsomt bred og bjærger sig godt i Kattegat, og de sydfynske smakkejoller der dybest set befinder sig et sted mellem de to yderpunkter og er tilpasset øhavet.



Vi fik en vældig hyggesnak med den ansvarlige havnefoged – næstformanden i Viborg Sejlklub – han sejler Najad 360. Vi snakkede med ham igen da han kom ned til sit skiw, og så fik vi en souvenir fra Hjarbæk – en CD med musik med ham :)

Til aften og nat klarede det helt op og den friske W'lige lagde sig.



Lørdag d. 25/7

Endnu en kold, klar og stille nat med masser af dug.

Morgenmad i sol i cockpittet, og afg 0950 for motor i sv S'lig, efterhånden noget skyet. Vores oprindelige plan var en lille tur til Virksund, meeeen vejrudsigten sagde regn til eftermiddag og blæst til nat og i morgen, så planen blev lavet om og pilen pegede nu på Glyngøre – der også er blevet frihavn!!!

Det blev motorsejlads – med lidt genua, men tiden var ikke til pjat, da fronten kom op på himlen og vejrradaren afslørede, at det skulle begynde at regne ca. kl 1550.

Virksund dæmningen var klar da vi kom, og vi fik grønt lys med det samme og kunne sejle ind i kammeret – det er edermame service – trafikken blev stoppet og broen gik op!!!



På vej ud i Lovns bredning så vi lige en sjægt i sit rette element.



Vi ankom til Glyngøre kl 1510 og gled lige ind på en grøn pæleplads, kalechen kom op, havnepengene betalt, strømkablet sat i og WIFI fundet, og så var vi klar til regn og blæsevejr. Præcis kl 15.50 faldt de første dråber, mens vi drak kaffe/the i cockpittet.

Og det var så indholdet af resten af dagen – regn – kun afløst af mere heftige byger, så vi blev ombord og hyggede :)

Søndag d. 26/7

Natten fortsatte i samme spor – men det var relativt lunt :) :) vi holdt den gående i køjerne til kl 10, underholdt af regnens trommen, nu også med meget luft i bygerne.

Så rev chefen køjetøjet af og pakkede det sammen mens hun stred sig mod elementerne op til vaskmaskinen i klubhuset – den var ledig!!!!

Der blev betalt via det MEGET avancerede betalingssystem som de har her i havnen. Det er nok fremtiden med betaling på nettet for havnepenge, strøm, bad, vaskemaskine etc. meeeen det er s'gu nok for moderne til mange af sejlerne – den stakkels havnemesterdame løb i hvert fald spidsrod mellem utilfredse gæster der ikke kunne finde ud af systemet (det hjalp så ikke at hun heller ikke kunne!!), men det kræver altså også nogen viden og erfaring med ”nethandel”, og det er nok ikke lige det der præger hovedparten af havnens gæster???

I dagens anledning – og til skipperens store fornøjelse – blev der idag serveret brunch med pølser og røræg – ikke chefens livret, men det er så en detalje og vejret var ikke til andet !!!

Ved middagstid var det som om himlen blev lidt lysere mod vest ?? - men det var snyd, først ved 16 tiden klarede det op, til gengæld gav det sig så til at fløjte i riggen.

Chefen gav lige skuden en tur indvendig, og selv skipperen måtte imponeres over de mængder af nullermænd hun fangede!!!

Vasetøjet var vasket, meeeen tørretumbleren var ikke specielt effektiv, så køjetøjet blev hængt til

”eftertørring” i cockpittet under kalechen,



inden vi gik en tur op og ned af gaden i Glyngøre. Superbrugsen ligger rigtigt godt, lige ved siden af havnen, og de havde lige et par kager der passede til eftermiddagskaffe/the – det havde vi fortjent ovenpå vask og renlighed!!!

Aftensmaden havde vi udset ”Københavnskokken” til at levere, det er den lokale grillbar på havnen, men se hvad der er på menuen:



Dem havde vi prøvet sidste år, og de er bare SÅ gode:



Og de var stadig super gode – noget bedre end dem vi fik i Hobro!!!! - ingen tvivl om at de her var helt friske, lige op af Limfjorden.

Vel tilbage var det så skipperens tur til at svinge kluden og få gjort lidt rent i cockpittet – der trængte også lidt!!!!. I samme omgang blev oliestand etc. tjekket på motoren.

Mandag d. 27/7

Solskin fra morgenstunden, Superbrugsen åbnede kl 0700, det samme gjorde skipperen – så der blev købt ind incl. Morgenbrød.

Da klokken var 0820 var det afgang for motor med frisk modvind, men medstrøm – det er selvfølgelig altid herligt at have medstrøm, men når der samtidig er modvind, så giver det – Strømsø!!! Strømsø er altid ubehagelig, og det her var da ingen undtagelse, så vi fik vand på vindspejlet som eller lige var skyllet så fint rent af regnen i går !!



Men solen skinnede, selv om der var ved at trække lidt op fra W. Vi havde hård modvind hele vejen og trak godt ind under Venø for at få lidt læ for søen.



I struer startede vi med lige at tanke diesel inde i hjørnet af havnen, så var det gjort og det at have fulde tanke – og nåh ja, det har jeg vist nævnt :) :)

Så gik jagten ellers ind på en havneplads, nær ved toilettet, læ for alle vindretninger, med vand og strøm lige ved næsen. Den skulle være god da det jo er planen at blive liggende lææææænge – faktisk så længe så vi overvejer et matrikelnummer frem for et pladsnummer!!! Men der var ikke at gøre ved det, vejrudsigten var IKKE fantastisk, og vi skal være her fredag og lørdag da vi skal til chefen's mors 90 års fødselsdag hjemme i Svendborg.

Dårligt havde velkomst komiteen taget imod før der kom en regnbyge og vi gik under dæk (og sov til middag!!!) i bevidstheden om at de 20 sm fra Glyngøre og hertil har fået os til at runde de 1000 sm foreløbigt på denne tur.



Resten af eftermiddagen bød på regnbyger, så aktivitetsniveauet blev derefter!!

Tirsdag d. 28/7

Søn, svigerdatter og vores 2 børnebørn havde meldt deres ankomst, så formiddagen gik med et indkøbsraid op i byen, så vi havde lidt at byde på.

Vejret var mest tørt, lidt sol ind imellem og efterhånden blæsende, men vi havde fundet havnens bedste plads – snuden mod W og helt inde ved land med en massiv mole foran os, og tæt på toiletter etc. Vejrudsigten lovede så også endnu mere blæst i de kommende dage.

Familien kom kørende på besøg kl 1545, og så var der ellers liv i skuden :) :) :)



Onsdag d. 29/7

REGN OG BLÆST – kuling fra W og hidsige byger!!!

Der blev hygget igennem ombord.



For at få lidt afveksling gik vi en tur op på det lokale bibliotek, hvor der var liiiidt mere plads og andre aktiviteter.



Der blev dog tid til et lille middagshvil for næsten alle mand også :)

Aftensmaden gav skipperen generøst på den lokale kineserrestaurant – men der var ALT bestik og service i skuden også brugt :) :).

Ungdommen tog hjem til Vamdrup igen til aften og vi andre sank om i kahytten.

Torsdag d. 30/7

Det var MEGET langsomt begyndt at flove lidt, og skydækket blev liiidt mindre massivt. Efter frokost, men før middagssøvn flyttede vi Pipaluk et par pladser ud af broen. Vores plads var blevet rød, og vi havde fået at vide, at ejeren kom hjem fredag, men at der var en plads længere ude der var ledig 14 dage endnu!!!! - så længe har vi nu IKKE tænkt os at blive.

Dagen gik ellers uden de mange aktiviteter, og da aftensmaden bestod af rester sååååå.....

Fredag d. 1/8

En iskold nat, og gråvej fra morgenstunden. Vi havde en aftale om afhentning af lejebil kl 0900, så det var lige en rask gåtur på et par kilometer.

Vi fik den bestilte Renault Twingo, og da vi jo egentlig først skal bruge den fredag, så havde vi den ”til sjovt” i dag.

Det blev til en tur på Hjerl Hede – det havde vi sådan set ikke planlagt, men da vi kørte en tur i geografien dukkede der pludselig skilte op, så sådan blev det :) :)

Vi var der 10 minutter før de lukkede op, så parkering helt oppe ved porten, og næsten ingen kø da vi gik ind.



En rigtig hyggelig dag hvor det lykkedes for skipperen at komme til at lugte af hest, - der var en nordbakke der gerne ville nusses – og nusse igen !!!! - desværre tager alt det håndsprit den dejlige duft.

Frokosten blev indtaget på kroen – bare en enkelt tartelet til hver :)





Mens vi spiste kom opklaringen snigende og det blev rigtig flot vejr og en aften hvor vi kunne sidde i cockpittet og nyde solnedgangen.

Lørdag d. 1/8.

Vækkeuret ringede kl 0600 og vi stod op til en flot sommermorgen med sol og sv SØ'lig, men vi ville da meget hellere ud at køre bil, så kl 0700 var det afgang til Chefen's mor's 90 års fødselsdag på Bregninge Mølle på Tåsinge. Det var en vældig hyggelig fest, men da vi kom tilbage og skipper havde afleveret bilen var klokken blevet 2115 og vi noget brugte :)

Et hurtigt bad, og en sundowner og så var det på hovedet i køjen – EFTER at have studeret vejrmedlingen for de kommende dage!!!



Søndag d. 2/8

Afgørelsens dag – der ser ud til at komme et vejrvindue i den kommende weekend, der kan bruges til at runde Jammerbugten, men det bliver tidligst fredag, da der indtil da stadig er varsel om hård

vind til kuling over Skagerak. Da vi har en aftale i Kbh. d. 22, så vil det netop kunne lade sig gøre – HVIS vejrudsigten passer. Men som sommeren har set ud indtil nu, så tør vi ikke satse – hvis vinduet IKKE kommer som ventet, så vil vi være i tidsnød.

Det bliver derfor tilbage gennem Limfjorden, så vi gemmer ”Vendsyssel rundt” til en anden gang.

Dagen startede grå og kølig, og det tog sin tid at rigge Pipaluk om fra sommerhus til sejler, så først kl 1000 forlod vi havnen i Struer efter 6 dages ophold – Struer er da OK, meeeeee 6 dage er MEGET længe!!

Vinden var noget ustabil fra W-SW, men det lykkedes da at sejle det meste af turen for sejl :)

Vi passerede Sallingsundbroen – for 3'die gang på denne tur!!!



Kl 1500 var vi på Fur og fik en super fin havneplads med snuden i vinden og alting. Vi havde sovet hver 1,5 time på turen, så vi var klar til landlov – det blev en tur ud til kirken – ja ja det er måske lidt nørdet, men vi skal da lige ind og kigge!!!

En interessant detalje ved prædikestolen sprang i øjnene – lille og diskret, men alligevel :) :)



Gad vide hvad billedskæreren havde tænkt på den dag!!!

På vejen hjem rundede vi Brugsen og fik lige købt det vigtigste – bl.a. Fur øl.

Da vi kom ud, var der kapløb med regnen der nærmede sig fra W, vi nåede det - næsten !!

Mandag d. 3/8

Da vi vågnede skinnede solen – og vi havde ikke frosset i nattens løb !!!!!

Afgang fra Fur kl 1015, og en dejlig sejltur – FOR SEJL – ud til enden af Liv-tap, så måtte vi bjærge genuaen for at holde havnen op. Vi havde regnet med at ligge for anker, men tog lige en tur hen forbi havnen og der var ledige pladser, så en hurtig beslutning og vi fik gjort havneklar og valgte en pæl i hvert hjørne frem for en nat for anker – det er trods alt nemmere at gå tur og se på øen når vi ikke skal spekulere på, at Nuka ligger nede på stranden.

Frokost og et hurtigt hvil ovenpå den lange sejltur (8 sm!!), og så ellers på opdagelse på Livø – det er et fantastisk sted, med den gamle åndsvageinstitution, ingen biler og et landskab der er præget af ”vild skov” og dyrkning af en hel række ”sære kornsorter”.





Hos den lokale købmand/kiosk/cafe fik vi et par bægre Livø is og et par kolde øl inden vi returnerede til Pipaluk, og en havn der stadig var halvtom – det ser ud som om feriesæsonen er ved at være overstået.

Inden køjetid blev vaskemaskinen fyldt.

Tirsdag d. 4/8

Vejrudsigten lovede sejlvejr så vækkeuret blev sat til 0730, og 0755 var vi afsted – endelig – flot sejlvejr, frisk NW'lig, klart (og lidt køligt!!!), men en herlig tur mod Aggersundbroen.



Broen gik op kl 10 – 5 minutter efter vi var kommet, så det blev kun til én tur rundt mens vi ventede.

Så var det plat læns, med vingerne ud til siderne og let medstrøm indad, mod Aalborg.

Dagens mål var Gjør – en havn vi aldrig havde besøgt, så det var tiden nu, og det passer lige med halvvejs til Hals – 25 sm.

Frokosten var spist da vi landende lidt over 13, så vaskemaskinen blev tømt, tøjet skyllet og så lignede Pipaluk igen en sigøjnerlejr :) :)



Et hurtigt overblik over havnen – der tilsynladende ligger lige midt i alting.



Indbetaling af havnepenge – 150 kr, der indbefatter alt – varmt bad, el og WIFI – det er overkommeligt :)

Efter middagshvilet en tur rundt i Gjør ”by”, med det obligatoriske besøg i kirken :). De nødvendige indkøb blev klaret i Brugsen og så kom det store spørgsmål – aftensmad. Chefen nægtede pure at vaske op, og så var det jo godt at Gjør kro ligger lige ved havnen – hyggeligt sted med en go'

Wienerschnitzel og (ifølge chefen) en ualmindelig go' stjerneskud til en rimelig pris :)

Det gode sommervejr var tydeligvis truet, og solen gik ned i en sæk ude vest på.

Onsdag d. 5/8

Tilbage til dansk normal sommervejr – det fløjtede i riggen og sprøjtregnede, så det var om på den anden side og en time mere i køjen. På et tidspunkt blev sult (og andre behov!!!) dog så påtrængende, så det var nødvendigt at stå op – 12 grader i kahytten – så blev oliefyret tændt. Det er dog utroligt, at det her skulle være sommer!!

Dagen blev simpelthen tilbragt ombord – det blev ved med at regne og blæse :(

Torsdag d. 6/8

Endelig omslag i vejret, men hvor resten af Danmark skal have hedebløge, så er der lige den tilføjelse, at i det Nordlige Jylland bliver det mere skyet, køligere og med mulighed for byger !!!

Vi benyttede vejrudsigten til at stå tidligt op – kl 0400 ringede vækkeuret og 0430 var vi ude af havnen i ganske svag S'lig vind, noget skyet, men tørt – og temperaturen – thjæe det passede rigtigt fint med termokeddeldragt!!!

Første broåbning i Aalborg er kl 0600, og med 8,5 sm skulle det lige kunne gå. Vi var heldige med lidt medstrøm, så vi nåede det i fin stil, med 15 minutter tilovers til at nyde solopgangen – den er godt nok noget senere end i juni.



Vel igennem broen (der var kun en tysker og så os) var det bare afsted ned af Langerak – det er og bliver et kedeligt stykke, men lige inden vi helt kom ud af Aalborg så vi den delfin der har forelsket sig i en grøn bøje i havnen, og på chefens vagt så hun den flok delfiner der holder til nede ved Hals, så der var da lidt afveksling!!



Vagterne skiftede og vi fik på skift nogle timers søvn, og fik det til at passe både med kl 10 øl og frokost – dog lidt forskudt !!!

Vejret var gråt og tungt, men det blev efterhånden rimeligt lunt.



Vi havde fulde sejl, men det var motoren der trak det tunge læs, dog heldigvis med lidt medstrøm op langs landet.

Efter 58 sm ankom vi til Frederikshavn kl 1320 – så nu er vi alle samlet her – altså skoleskibet Danmark, Kongeskibet OG Pipaluk :) :)

Efter et fortjent middagshvil – og efter at regnen var holdt op!!! - gik turen til fods ind til Frederikshavn ”city” og op og ned af gaden. Se det var jo en noget udmattende tur, så skipperen bevilgede aftensmad ”i byen” til hele besætningen inden vi gik hjem igen.

På vejen hjem begyndte det sørme at klare op, og til aften kom solen igennem og det blev så lunt, så det var til at holde ud i shorts i cockpittet.



Fredag d. 7/8

Dagen startede med sol fra en skyfri himmel - morgenmad iført shorts, helt fantastisk!!!

Afgang for motor de 6 sm ud til Hirsholmene, der er præcis 4 pælepladser ved broen i bunden af havnebassinet, og vi blev vinket ind på den eneste tomme da vi kom – vild luksus!!!



Vi var i havn så tidligt, så første landgang allerede fandt sted INDEN frokost!!



Øerne hører unde miljøministeriet, og der er i dag 1 fastboende, resten af de ca. 20 boliger lejes ud som sommerboliger – vi talte med en dame og hun fortalte, at de havde stået på venteliste i 33 år inden de fik muligheden.

Det er kun selv Hirsholm man må færdes på, resten af øerne er totalfredet, med adgang forbudt.

Da der var flest indbyggere var der 200, de levede bl.a. af at hugge øens sten til brosten og byggesten til mange store byggerier i hele landet, og sten var der stadig nok af.



I 1641 fik øen egen kirke (efter at en præst var druknet på vejen over!!), det er den ældste bygning på øen.



Det var fredag, det var sommer og der var derfor en del turister på øen, bl.a. mange motorbådsfolk fra Frederikshavn, en del af dem tog dog hjem til nat. Den værste larm kom dog fra de rigtig mange måger der lever på øerne.

Det er et fantastisk sted – i hverfald i sommervejr :)



Samtidig passerede verdens største skib Pioneering Spirit (477x124 m – 499.000 tdw) på vej til Frederikshavn med platformene fra Thyrafeltet, der er ved at blive skrottet og som sejles til Frederikshavn for demontage.



Aftenen på Hirsholmene – fuldstændig vindstille og lunt!!!

Lørdag d. 8/8

Vækkeuret ringede kl 0600 – vi havde nemlig en plan!!!!

Det var ganske svag SØ'lig og sol fra en skyfri himmel, så motoren fik lov til at gøre arbejdet. Skipperen nåede lige 1,5 time i køjen inden vi nærmede os et af de helt specielle steder i Danmark, hvor ikke ret mange mennesker har været – Nordre Rønner, oppe på enden af nordvest revet, oven for Vesterø havn på Læsø.

Det er – som Hirsholmene – et stenrev, det strækker sig ca. 7 km ud fra Læsø og er under vand hele vejen, men ender i en samling små øer og tørre stenbunker. Der er IKKE læ for nogen vindretning og derfor skal det være rigtigt stille før man vover ankring mellem revene. Vi listede os ind mellem Borfeldt – der er en klat store sten der stikker over overfladen og den ø hvor Nordre Rønner fyr er placeret. Vi ankrede på 4,5 meter, men med store sten synlige under vandet!!!!

Så var det ellers bare i Nuka og i land på en af Danmarks mest isolerede og mest ensomme ”adresser” - hvor der i 1916 var 13 indbyggere – og i dag 0!!



Der er en lille anløbsbro på nordsiden – den passede lige til os, så fik vi ikke våde fødder!!!!



Bygningerne på øen (de er muret af kampesten hugget på Hirsholmene) er velholdte – de passes af ”Nordre Rønner's venner”, og selv en ”skov” er der på øen – den er ikke stor og meget vindblæst, men den er der.



Efter en times tid på øen sejlede vi tilbage til Pipaluk, halede ankeret op, og sejlede mod Østerby på Læsø, der regnede vi med at mylderet var overstået – MEEEEEN der tog vi MEGET fejl, det var lørdag, og svenskerne havde åbenbart behov for at komme ud efter at have været spærret inde, så havnen var PROPfuld, som i totalt proppet.



Nu har vi erfaringer med svenskere og lørdage aftener. De er så moralske, afholdende og fordømmende det meste af tiden, men lørdag aften – og specielt i et land hvor man kan købe alkohol frit – der går de HELT amok. Vi skulle IKKE nyde noget, og fortrak derfor til en ankring udenfor havnen sammen med 15-16 andre der havde det på samme måde.

Vi valgte dog sammen med en tysker at lægge os Ø for havnen, hvor stranden var stenet og hvor der var begrænset med ”badeliv”.

Så tog vi Nuka og sejlede ind for at handle og lige se på forberedelserne til ”lørdagskalasen”, der blev SLÆBT øl, vin og spiritus ombord på vogne, og der blev grillet så røgen den lagde sig tæt.

I aftenens løb tog enkelte af speedbådene hjem til Sverige tydeligvis iført en middelsvær brandert – at dømme efter sang- og råbeniveauet ombord.



Svensken havde en fest i Østerby, men vi lå fuldkommen stille under en bragende flot stjernehimmel, med en aftagende måne og med fyrene blinkende til os.

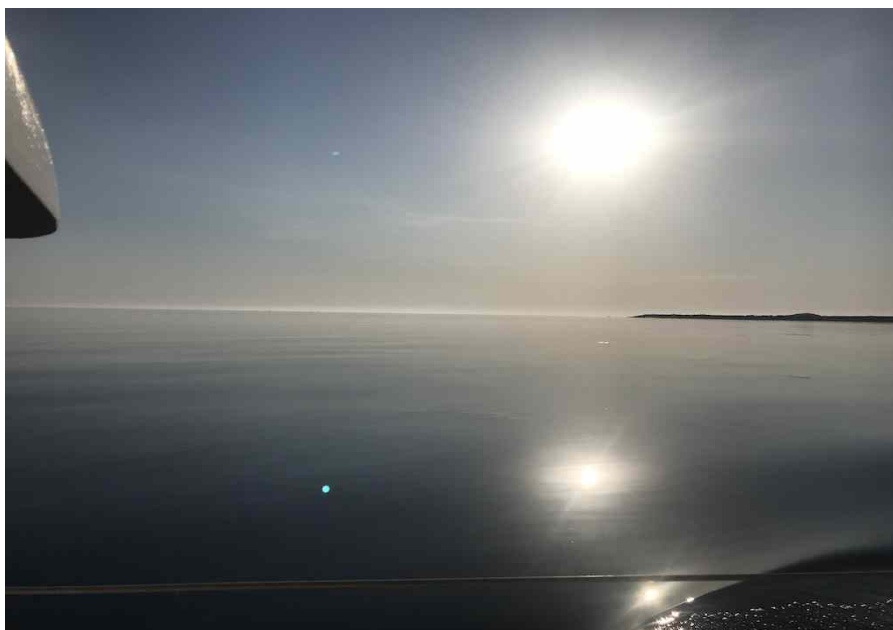
Søndag d. 9/8

Fuldstændigt stille hele natten, så den eneste uro var den dønning, der af og til rullede ind ude fra storskibstrafikken – så det var en super nat på trods af den noget udsatte ankerplads :))

Vejrudsigten sagde ganske svage vinde, og sol og sommer også i de kommende dage, og når der sidst i perioden kommer luft, så fortrinsvis fra SØ. Det krævede ikke meget palaver før plan B blev sat i værk, ankeret blev halet op 0720 og kursen sat mod Gøteborg.

Det var stille – som i helt og absolut havblik og samtidig lidt diset, så det var en helt speciel oplevelse at sejle mod Sverige. Alt hvad der bevægede sig kunne ses – en sæl der fangede en fisk og legede med den, marsvin og småfisk der slog op – alt var tydeligt, da der ikke var en rynke på

havoverfladen.



Skipperen blev selvfølgelig grebet af stemningen og lod en krog slæbe efter skuden, ja der blev endda gjort et lille stop ved Læsø Trindel - det kunne jo være der var fisk der – nåh men det gav nu ikke noget tilskud til husholdningen, men så var der da lidt underholdning på vagten.

Underholdningen sørgede storskibstrafikken også for – der var myldretid i storskibsrueten.



På et tidspunkt havde vi i alt 6 store skuder på tværs både fra syd og nord, og da der ikke er trafikseparering, så er det lidt spændende præcis hvilken kurs de holder!!

Med knap 30 sm tværs over, så var vi skærgården til frokost, og pludselig skulle øjet indstilles på helt andre afstande og dybder – vi kender følelsen, men der er lige et øjeblik med let panik inden vi får justeret sigtekornet på alle de øer og skær.

Vi troede jo at alle svenskerne havde været på Læsø – men NEJ, der var mange hjemme, og ALT

hvad der kunne flyde var på havet for at nyde vejret og at det var søndag!!!

Overalt lå der motorbåde, sejlbåde og speedbåde ved de yderste skær, så vi søgte lige et par ”rækker” længere ind, og fandt os en beskytte bugt på østsiden af Björkö, hvor vi kunne ankre på ”dansk” - altså med ankeret ude i stævnen og svajeplads. Vi er ikke så pjattede med den ”svenske” metode med næsen ind til klippen og hækanker ude.

Vi tager hellere gummibåden i land og lader Pipaluk ligge ”sikkert” på en fornuftig vanddybde.



Vi var i land på vores helt egen lille klippeknold.



Vel tilbage ombord var det tid for dagens havbad – og igen deltog HELE besætningen med

fornøjelse!!!

Mandag d. 10/8

En helt stille nat – skipperen var oppe og slå en streg kl 0330 og kastede et blik rundt, d.v.s. der var ikke meget at se – det var tæt tåge, sådan virkelig tæt ærtesuppe.

Til almindelig morgenmadstid (ved 8 tiden!!) var det meste brændt af.



Planen sagde, en hurtig tur til Ökerö for proviantering og derefter nordpå mod Marstrand og Tjørn.

Første del af planen holdt – i super sol og ganske svag vind sejlede vi de 3 sm gennem et smalt stræde og til Ökerö



Forventningerne var høje – der ligger nemlig en fiskehandler på havnen, hvor vi før har handlet, så mundvandet løb ved tanken om fede salater og frisk fisk til aften. Men sådan skulle det ikke være – der var lukket om mandagen - ved nærmere eftertanke var det nøjagtig den samme oplevelse sidste gang vi forsøgte at handle der!!!!

Vi måtte altså gå den lange tur ud til deres lokale ICA marked og købe hvad de havde.



Medbringende et par is fra ishuset på kajen kom vi ombord, fik stuvet af vejen og startede op igen og satte kursen mod nord.

Men så kunne vi se at havgusen kom rullende massivt ind over de yderste øer, og efter en hurtig rådslagning blev vi enige om, at ligge og slås med joller og speedbåde og skær er OK, men i tåge – nej tak. Så det blev kyllingens taktik med snuden tilbage i sporet og tilbage til vores ankerplads på Björkö – 6 sm frem og tilbage!!.



Vi kunne se toppen af tågen op over øen, men den kom ikke længere, men det blev frokost og

middagsøvn i fred og ro i svag W'lig og sol og sommer.

Eftermiddagen gik med hjemlige sysler inden aftensmaden blev kastet på grillen – indbagt sejfilet med spinat – d.v.s. det med indbagingen var ikke nogen stor succes på grillen – dejen blev godt sort i bunden og ikke bagt i toppen, men sej'en var fremragende, og sammen med nye kartofler fra Struer's opland samt flødesovs med spinat og et æble plukket inde på den lille klippekold vi ligger ved siden – MUMS!!!

Tirsdag d. 11/8

Natten var rolig, men ved 3 tiden kom der lige lidt landbrise – fra SØ, det gav lige så meget bevægelse i vandet så det klukkede omkring skuden og sendte skipper på benene, men vi lå stadig godt!!

Efter langsom morgenmad lettede vi for motor kl 0930 i sløret sol og ganske svag SØ'lig (modvind!!) turen gik ind mellem skærene så langt ind mod kysten som muligt – forbi Gøteborg.



Det er altså nemmere at passere de store skiwe når de ligger stille ved en kaj :)

Ned mellem øerne syd for Gøteborg, der var meget få sejlere på vandet i forhold til i søndags, men færgerne piskede stadig frem og tilbage.



Flere steder lå svenskerne fortojet på "svensk" helt inde i klipperne.



Det er vi ikke så varme på :(.

Efter en fin og rolig tur mellem et mylder af øer, skær og "skvalpeskær" kom vi ned til "Malö Hamn" der ikke er en havn, men en beskyttet bugt med mange fine ankerpladser, her snuppede vi en af Svenske Krysserklubben's bøger – og jo, vi ER medlem, så vi må godt :). Turen var kun 28 sm, men det kræver konstant opmærksomhed at sejle mellem de mange stenklumper de har liggende, så det føltes længere.

En sen frokost og et hvil, og så var tid til en badetur i Nuka, ud på klipperne ved indsejlingen til bugten hvor vandet var klart og rent. Det kræver lidt akrobatisk snilde at komme i land på

klipperne, da det nederste er relativt fedtet!!!



Grejet blev losset og så var det på hovedet i til en pragtfuld snorkeltur over de meget store ”sten” der ligger på bunden.

Hjem igen til Pipaluk med vand i håret.





Det blev endnu en magisk skærgårdsaften med ild i grillen – vi forsøgte at udnytte friskplukket tang. Det blev smukt grønt da det lige fik et let opkog, meeen det bidrog nu ikke med noget positivt til retten!!!

Onsdag d 12/8

Dagen startede med stille og sol, så det var igen motoren der måtte holde for på turen sydpå mod Varberg. Udover at den smule luft der var, den var imod, så havde vi også 0,5 kn modstrøm, så det var noget opad bakke, men vi var nu udenfor skærene og kunne få en god time i køjen hver :)

I Varberg er der to valgmuligheder – Getterøen, der ligger til bb med badestrand og ikke meget andet, og så Varbergs inderhavn, med by, indkøb og restauranter. Man kan komme fra den ene del til den anden med nogle små ”færger”, men vi valgte denne gang indehavnen – der var RIGTIGT

dejligt varmt, men vi havde brug for indkøb.

Da den værste hede var overstået gik vi i land og besøgte stedet – faktisk en rigtig god by med alle former for butikker - og fik købt ind.

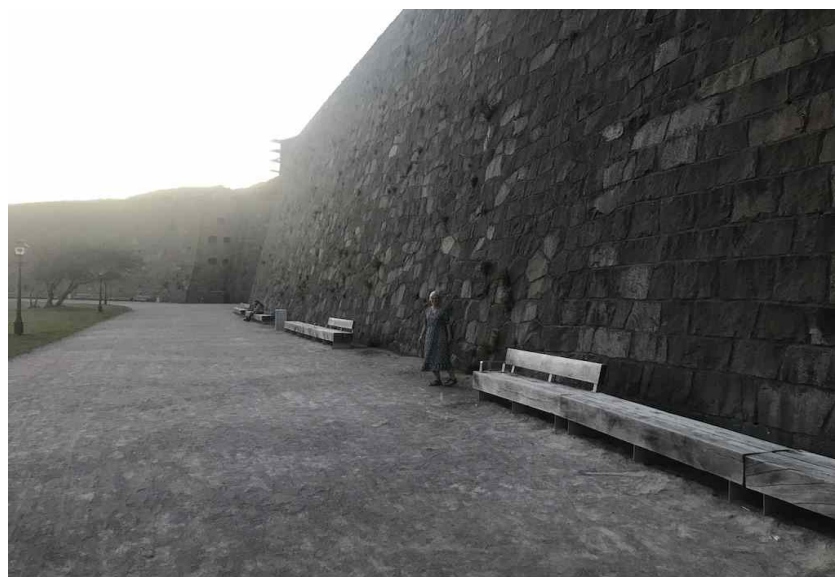
Aftenen blev udnævnt til ”græsk aften”, idet skipperen havde spenderbukserne på og gav mad til hele besætningen på en græsk restaurant – det var så det tætteste vi kom de små græske taverner som vi har fantaseret om, når vi har ligget for anker!!

Men udover den græske mad, så var aftenen helt sydlandsk.

Vi gik tur rundt om Varberg slot der er en imponerende fæstning påbegyndt i 1200 tallet og en af skandinaviens stærkeste fæstninger i middelalderen.



Den ligner i den grad en af de korsridderborge som vi er gået rundt om ved Middelhavet, men den kommer jo også fra den samme tidsalder.



De mægtige borgmure udstrålede dagens solvarme, og solen gik ned over Kattegat.



Og det bløde varme august mørke sænkede sig – jo jo man kan blive helt poetisk, men det var en helt vidunderlig aften i Varberg!!!!

Torsdag d. 13/8

Varberg har alt – også bager!!!! så skipperen måtte afsted da bageren åbnede kl 8. Der blev spist langsom morgenmad i sol og stille i cockpittet, og kl 0915 var det afgang – i (som sædvanlig) meget svag s'lig, sol fra en skyfri himmel og modstrøm ned langs kysten mod Glommen.

Kl 1200 anløb vi Glommen, en lille fiskeri og fritidshavn, der var ledige pladser skønt havnen var lille.



Et lillebitte samfund med en lille købmand, et pizzeria og en fiskerestaurant (i den meget dyre ende!!), en blanding af gamle træhuse og sommerbeboelser og en aktiv fiskerihavn, med auktionshus, isværk og aktive fiskekuttere.

Vi var ude og se på det hele – også den store seværdighed – Glommenstenen – en meget stor rullesten omtalt allerede i vikingesagaerne, anbragt (af isen) meget dekorativt helt ude på er næs, og brugt i tusindvis af år som landemærke.



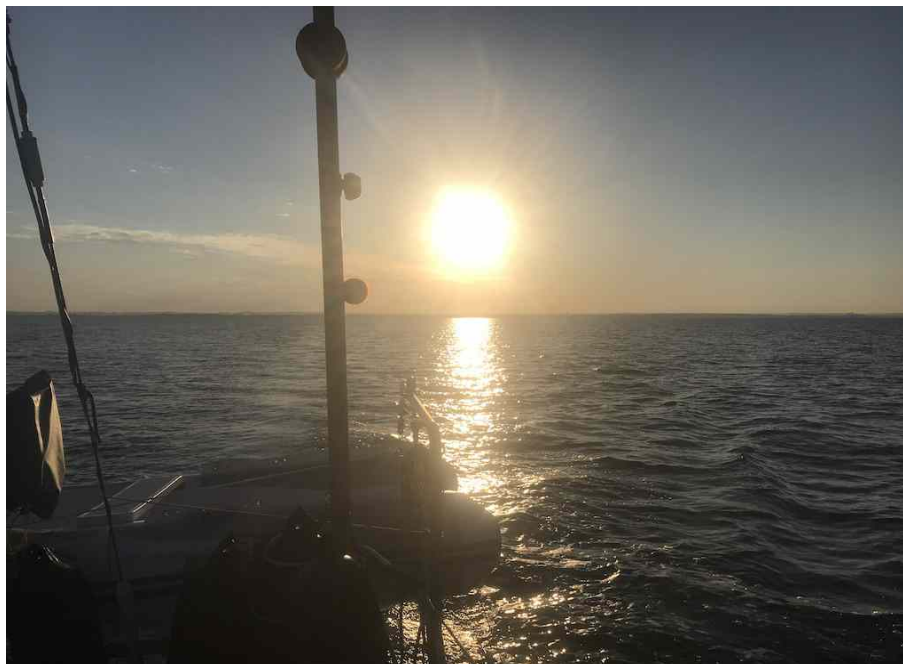
I 1816 blev havniveauet målt og indhugget i stenen!!!

Det blev endnu en fantastisk aften, og vi lå nu så ”frit” på kysten så vi virkelig kunne mærke ”solgangsvinden”, altså vindretningen styret af sø- og landbrise – om natten kommer den fra Ø, så står solen op og vinden går med solen rundt, så den om formiddagen er S'lig, så går den over i W, rundt mod nord, og ved solnedgang er den omme i NØ – det gør det relativt vanskeligt at ankre, men vinden er heldigvis rimelig svag!!

Til aften var Glommen besat af en international flåde af sejlere – 2 svenske, en norsk, en tysk og os fra Danmark – og så selvfølgelig alle de hjemmehørende, der fortrinsvis var speedbåde til trolling og andet fiskeri. Der var masser af folk på kajen, der er ingen tvivl om at det er stedets udflugtsmål når vejret er til det. Meget hyggeligt sted med en meget nærværende og hyggelig havnemester – han kunne kendes på shorts, bar mave og refleksvest hvor der stod ”Hamnvagt” :) :)

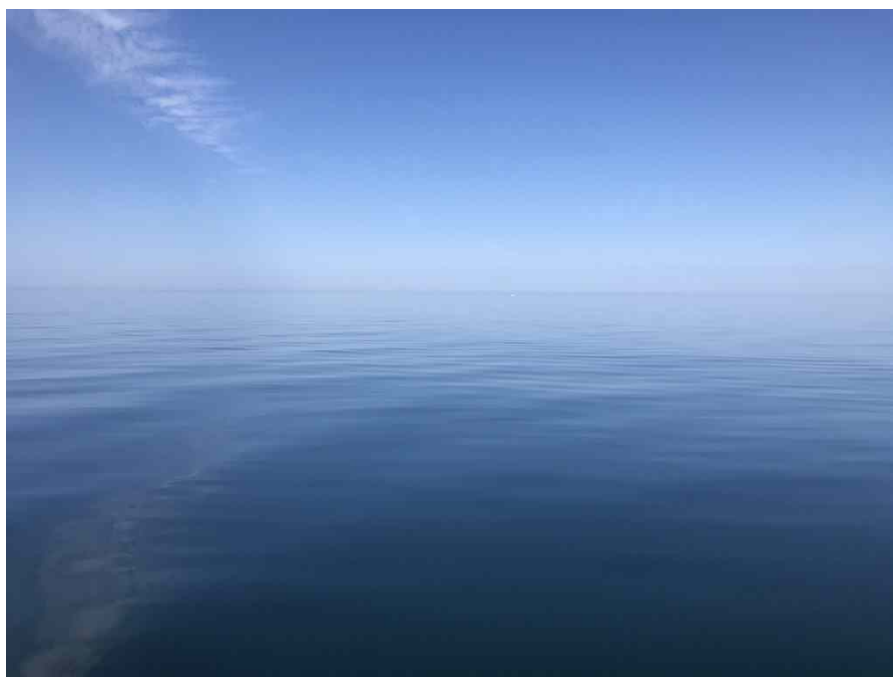
Fredag d. 14/8

Det er næsten sommer uden ende – vækkeuret ringede kl 0600 of 0615 var vi afsted, med morgensolen lige i nakken og ganske svag landbrise fra Ø.

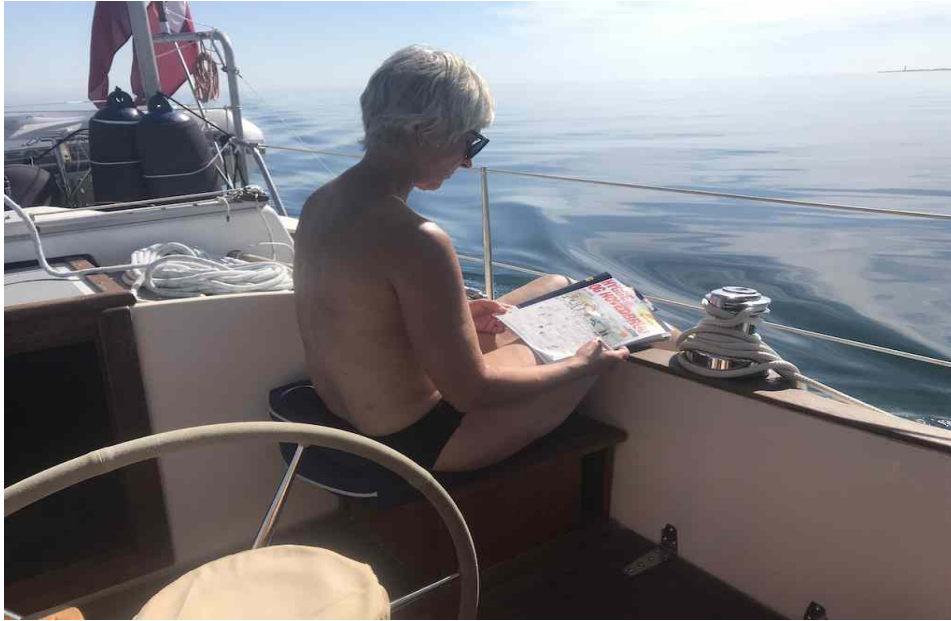


Der var ikke så meget så vi kunne sejle for sejl, så det var igen motoren der måtte trække.

Da vi kom omkring 10 sm fra land var det slut med landbrisen, så blev det komplet havblik –



Det gjorde arbejdet som vagthavende relativt let :)



Bortset fra et mylder af store skiwe ude i ”ruten”, så vi kun et par stimer af småfisk der åbenbart blev jaget af noget nedefra, de sprang i hvertfald helt ovenud af vandet – desværre så vi ikke hvem der jagtede dem – det ville have været flot at se tun springe!!!!

Ved Anholt var det vejr til at udforske NW-revet, så vi gik over ca. 1/3 ude på 4-5 meter krystalklart vand og sandbund – forrygende.



På Anholt var der masser af plads, havnepengene var p.g.a. lavsæson sænket til 150 kr og vejret havde ikke fundet ud af, at det var lavsæson!!!!



Vi ankom lige til frokosttid, og efter en fortjent slapper blev Nuka søsat, alt svømmegrejet kom ombord, og så var det på ekspedition udenfor havnen og på hovedet i havet.



Det var klart, lækkert og varmt. Det eneste man måske kunne klage lidt over var bunden – sand, sand, sand – intet at se på udover en del ribbegobler i vandet.



Vel tilbage i havnen og skyllet ren for saltvand var det tid til aftensmad, og vi havde jo haft planer om jomfruhummer på Læsø – det blev så forpurret af den svenske invasion, men her lykkedes det!!!

Er det så fantastisk – thjaee det smager ikke grimt på nogen måde, de har en meget sart nærmest rejeagtig smag, så det der giver lidt knald på retten er hvidløgs aioli'en :) :)



Dagen sluttede med kigget til solnedgangen – som nu allerede er kl 21!!!! og lidt cockpithygge mens mørket sænkede sig.

Lørdag d. 15/8

Igen en morgen med sol fra en skyfri himmel. Det var tydeligt at ferien var MEGET tæt på at være slut for en del, der var en livlig trafik ud af havnen allerede fra kl 0500, og der kom ikke ret mange ind i løbet af dagen.

Skipper hentede morgenbrød i ”Spar Konge” lige på havnen, mens de første morgenduelige allerede var i gang med morgenbadet ude på stranden.

Dagen var afsat til ”den store Anholt rundtur”. Vi havde overvejet at leje cykler, men der er kun godt 3 km op til byen og vi havde godt af lidt motion – så vi gik!!!

Opad den eneste asfalterede vej.



Op forbi monumentet for kampene om fyret i 1811 – vi tabte, men Anholtboerne mente at det var værd at mindes de faldne!!



Vi fortsatte helt ind til ”downtown Anholt”



Og ja det er rigtigt, det er kun ”landevejen” der er asfalteret!!

I Brugsen købte vi et par is og to øl (Corona selvfølgelig!!) som blev indtaget i den dertil indrettede ”hygge-krog” ved butikken.



Så var vi tanket op til hjemturen, der så gik ad øens anden asfalterede vej – den mellem bakken og ”ørkenen”, ud forbi deres noget tilsandede campingplads :))



Vi nåede lige hjem til frokost – og ja en siesta mens det var aller varmest!!!

Så blev Nuka igen udrustet og turen gik ud af havnen og hen langs stranden til en svømmetur inden det blev tid til aftensmaden – lavet ombord !!!

Søndag d. 16/8

Endnu engang var det helt stille da vi tog afsted kl 0515, solen nærmede sig horisonten bag Anholt da vi sejlede afsted mod Grenå.



Tænk vi kan sove længere og længere og alligevel tage af sted ved solopgang!!

Vores første mål var Grenå, det var ved at svinde af dieselbeholdningen og på Anholt skulle de have 12,30 kr for en liter, så det mente vi måtte kunne gøres billigere i Grenå, og desuden sejlede vi rundt med "havnekortet" fra Grenå, som vi havde glemt at indløse inden vi sejlede sidste gang, og de penge ville vi da godt have igen :)

Først sejlede vi rundt om vindmøllerne.



Inden vi nærmede os Grenå's efterhånden velkendte profil med de to borerigge.



Det var fuldstændig havblik, og vi mødte store "kager" af siv og anden vegetation – der var nok nogen der havde travlt med at slå grøde i åen.



I grenå fik vi fyldt tanken (61 liter) til 1,30 kr mindre pr. liter end på Anholt, og vi fik afleveret kortet, MEN planen om lige at købe 2 store isvafler mislykkedes, da ishuset ikke havde åbent :(:(, så vi måtte springe det punkt over og fortsætte på tom mave (der dog som erstatning fik Digestive's med hvidløgsost og øl !!!).

Vi fortsatte ned langs Djursland i modstrøm og stille og gik kl 1345 for anker bag Hjelm – en ø som vi altid kun har set fra det fjerne, men som med det nuværende vejr kunne besøges. Der er en fin ankerbugt på vestsiden af øen, med læ fra N om ad Ø og til S, men strømmen løber noget tæt på land og fik os til at ligge helt ”forkert” i forhold til den smule SØ'lige der kom i løbet af eftermiddagen.

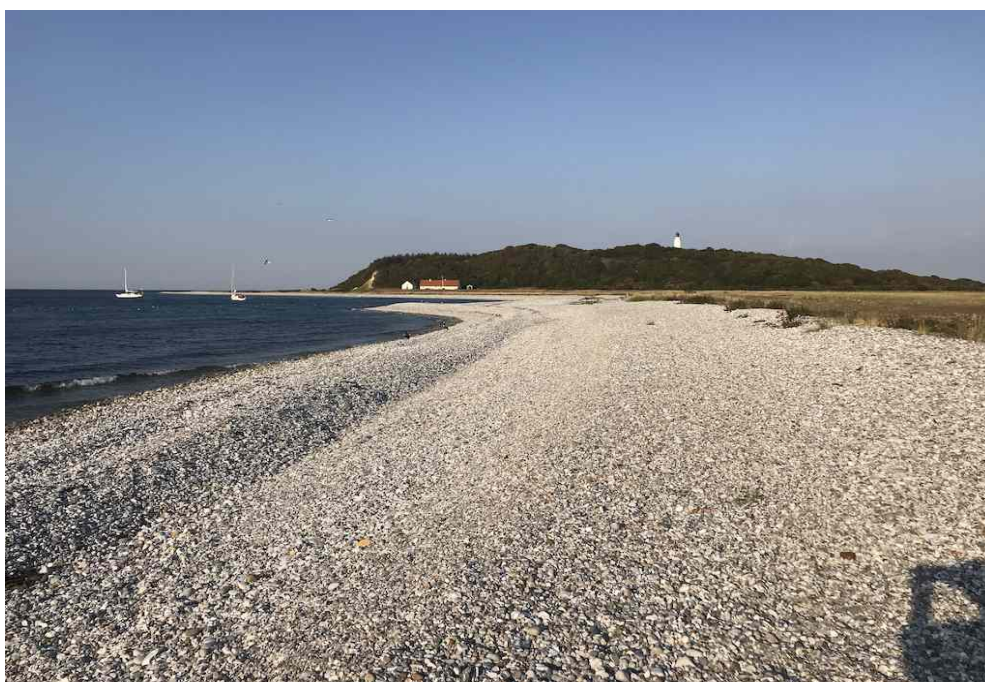
Efter siestaen var det tid til en tur i land – det kunne jo være at øen – som det ville være tilfældet i Grækenland – rummede et kloster og en Taverna :) :)



Vi gik HELE øen rundt, men fandt ingen af delene, men vi mødte de indfødte.



Der er en kæmpe bestand af mufloner – en mellemting mellem får og geder, og et dyr der er udsat på et tidspunkt. Udover dem bestod befolkningen af måger i store mængder. Der er hus på øen, og den er i privat eje, men der var ingen beboere at få øje på lige i dag.



Vi endte omme i ankerbugten, hvor strømmen var vendt, og vandet steget, det betød at Nuka – som vi ellers havde båret rimeligt højt op lå og skvulpede i brændingen – det havde fået trukket læseproppen ud, og nu stod der 10 cm vand i hende. Vi sejlede hjem med vandet i og fik demonteret motoren og hejst hende op plads inden vi fik et ferskvandsbad og aftensmad og ellers sad og så solen gå ned over Djursland. Det er lidt voldsomt at den allerede går ned kl 2050 – dagen er totalt aftaget ca. 3 timer siden midsommer!!

Mandag d. 17/8

Vi sov godt og længe – helt til kl 8 – natten havde været stille og den smule strømsø der løb rundt om hjørnet havde ikke holdt os vågne. Vi spiste langsom morgenmad inden vi bjergede ankeret og ENDELIG kunne vi sejle sådan rigtig for sejl i sv Ø'lig – et stykke tid i hvertfald. Så flovede det yderligere og med 0,5 kn modstrøm og en irriterende strømsø blev motoren startet for lige at holde farten over 2 kn!!!!



Pligterne blev passet undervejs – bl.a. kl 10 øl og snolder.



Og vi skiftedes til at tage 1/2 time i solen på fordækket. Mens turen gik ned langs Issehoved på Samsø.



Ved 13 tiden ankom vi til Tunø – der var varmt som i en bageovn, men heldigvis var der ledige pladser, så vi fik snuden i land og en pæl i rumpen.



Efter en siesta mens det var hedest gik vi en tur i land og fik købt det vigtigste hos købmanden og i en grøntsagsbod ved vejen.

Vi besigtigede kirken – men kun udefra, den var lukket p.g.a. Corona, men vi fik da lejlighed til lige at genopfriske historien om, at på Tunø sover fyrmester sammen med præstens kone.



Man har nemlig af praktiske grunde forsynet kirketårnet med fyrlampen, så har man sparet et tårn !!

Efter byturen var det tid til et meget tiltrængt havbad, vi gad ikke udruste Nuka til dykkertur, så modstræbende blev det en tur henover molen og ned på stranden – så vi kom hjem med sand – om ikke i underbukserne så under vådsokkerne – det er ulempen ved ikke at hoppe i direkte fra Pipaluk eller Nuka.

Efter ferskvandsbad og omklædning (altså til en relativt ren t-shirt!!) var det afgang til Mejeriet hvor chefen insisterede på at få lov til at betale sig fra en gang opvask!!! Nu er det ikke som i min barndom mælk og fløde man kan købe her. Udsigten fra deres terrasse er forrygende :)



I solnedgangens skær var der som afslutning på dagen dømt moleræs!!

Tirsdag d. 18/8

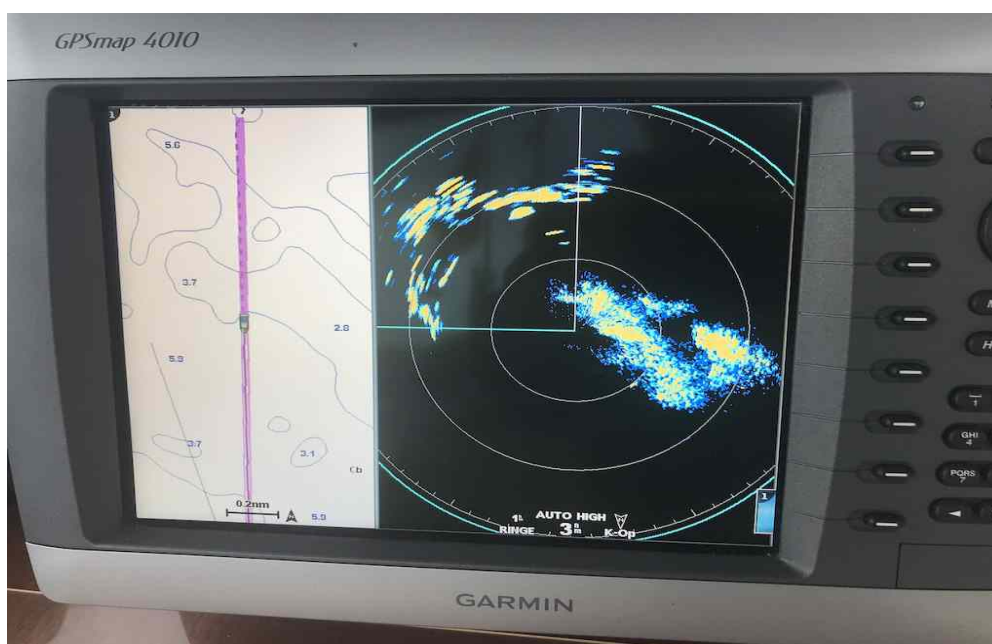
Efter en voldsomt lummervarm nat var det afgang – uden morgenmad - kl 0750, alle forudsigelser pegede på at det meget flotte sommervejr var på vej mod afslutningen, og det med at sejle i regnvejr er jo ikke vores store hobby.

På vej mod Endelave trak det da også ubehageligt op.



Diverse vejrradarer tydede på at vi lige kunne nå Endelave inden det begyndte at regne – de havde IKKE ret!!!

Vores egen radar viste bygernes anmarch.



1/2 time ude fra Endelave fik vi regn, heldigvis kun udkanten af bygen, men det småregnede ved anløb af en halvtom havn, og vi skyndte os meget med lige at få en snor i land inden vi krøb i ly, så kunne de finere detaljer vente til det blev tørrevejr.

Heldigvis var det overstået på tre kvarter og vi kunne få strøm fra land, wifi og alle de andre behageligheder, samt betale de MEGET rimelige havnepenge på 150 kr der dækker alt – bad, strøm, wifi, vand kort sagt alt det som vi skulle betale ekstra for på Tunø, vel at mærke EFTER vi havde betalt 196 kr for bare at ligge i havnen – Endelave er MEGET højt på vores liste over attraktive mål!!!



Onsdag d. 19/8

Morgenbrødet som var bestilt og betalt i går var klar til afhentning, og efter langsomt morgenbord var der afgang kl godt 9 – for motor i blikstille – IGEN.

Turen gik inden om Møllegrunden – en tur vi aldrig har forsøgt os med før, men der er sat en nord- og en midtfarvands afmærkning, så turen var uden problemer med en minimumsdybde på 2,5 meter.

På vejen over mod Bogense brændte skipperne på og måtte sendes til akut afkøling, så skuden blev stoppet og så røg jeg ud over siden – og ja der var dybt nok til et hovedspring (19 m) :) :



Vi sejlede i fuldstændig havblik og sol fra en tindrende blå himmel lige hvor vi var, men inde over Jylland byggede bygeskyerne sig dramatisk op.



Da vi passerede Æblelø var det tid for ”Bogense ritualet” = bordbestilling på fiskerestauranten til aftenbuffet.

Frokost ved ankomst til Bogense på en fin pæleplads lige neden for vores aftensmad :) og efter siestaen, indkøb - vi var ved at mangle alle basisfødevarer – øl, pålægschokolade, mælk etc. så det blev et større indkøbsraid.

Men inden vi begyndte at slæbe til huse var der lige tid til en byvandring i Bogense, hvor vi bl.a. så Danmarks mindste hus på 23 kvm!!



Så badning og omklædning til landgangstøj inden vi indtog vores bord kl 17.30, og gik ombord i fiskebuffeten :))



Det var som sædvanlig voldsomt godt, og det er en af grundene til, at vi lige skal til Bogense når vi er på de her kanter.

Dagen afsluttedes med et lille moleræs – bare vores egen bro !!! - og så ellers hygge i cockpittet.

Torsdag d. 20/8

Vejrmeldingen lød oprindeligt på tørvejr indtil middag, men i nattens løb havde meteorologerne (eller vejrguderne) ombestemt sig, så regnen ville komme allerede ved 9 tiden og vare det meste af dagen, dog opklaring ved 17 tiden!!!

Skipperen nåede lige i Meny og fik købt morgenbrød, pålæg og aftensmad til nogle dage, så blev kalechen – der havde været pakket sammen, klar til tidlig afgang – klappet op og så blev der dømt formiddagssøvn!!!

Vejret blev som lovet.



Og dagen gik med hjemlige sysler.

Vejradaren blev fulgt nøje, og sandelig ved 1630 tiden var det som om det stilnede af, så 16.50 drønedede vi ud af havnen i meget usigtbart og ”uldent” vejr. Vi nåede at få ”kl 10 øllen” (der jo som alle ved, er den forfriskning der serveres hver dag kl 10 – HVIS VI ER TIL SØS!!!) men altså først kl 17, så der var en pæn forsinkelse i dag!!!

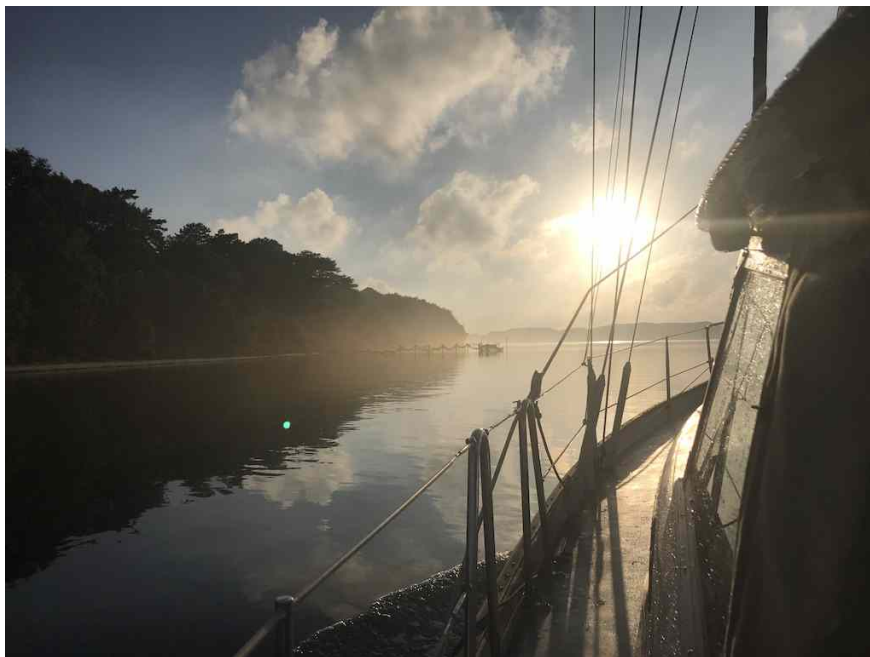
Det blev mere og mere usigtbart, og så begyndte det at småregne – så var det ellers i læ under kasketskyggen og gang i radaren – det er altså voldsomt betryggende at kunne se på den hvad der er af ”forhindringer” ude i disen.

Genuaen havde været rullet ud fra starten, men blev rullet ind ved Røjle Klint, hvor vi på grund af modstrøm gik over til ”Kystnær sejlads” - der er det jo en helt klar fordel at have sejlet i Lillebælt i 28 år, det giver et par trick (eller 3) til at snige strømmen, men det kræver at man tør gå tæt på land.



Når man er inde, så man hilser på dem der går på stranden og siger ”hej”, så er man ved at være der!!!

Det klarede efterhånden op, og solen kom igennem, og så emmede skovene af fugt.



På vejen blev skipper sendt i pantryet, så 5 minutter efter at ankeret kl 2035 var smidt i Paradisbugten – jeg vil tro at vi har ligger der så tit, så vi simpelthen har et lille hul i bunden til vores anker!!! - så var der mad på bordet.



Så mens solen gik ned bag Elvighøj blev aftensmaden indtaget!!

Fredag d. 21/8

En stille, klam og lummer nat hvor alt dryppede af væde. Vinden blev i det lovede hjørne og vi lå i fuldstændig læ af skoven, men den friske S'lige begyndte at sende dønning rundt om Løverodde og ind til os.

Vi havde alt åbent der kunne åbnes, men ved 5 tiden begyndte det at regne, så der måtte lukkes vandtæt, det fortsatte frem til kl ca. 9 hvor det begyndte at lysne lidt. Vejrudsigterne blev grundigt studeret, da vi håbede på et lille vindue, så vi kunne smutte ned til Årø eller Bågø, men nej – kulingvarsel for Bælthavet, og perioder med regn og tordenbyger.

Altså måtte vi tænke anderledes, og beslutningen blev – Kongebrohavnen, det var godt nok 4 sm tilbage hvor vi kom fra, men til gengæld en hyggelig fredelig havn fuldstændig i læ for S'lige vinde og i gå-afstand af Middelfart by.

Kl. ca. 11 blev ankeret derfor halet op, og der havde vi så lige i et lykkeligt øjeblik glemt ”Kolding Fjord mudderet” - men nu kom vi i tanke om det igen!!!! I Kolding Fjord er der overalt på bunden et tykt lag meget klæbrigt, sort, ildelugtende mudder, og det havde kæde og anker så ligget og hygget sig i – det kommer med op, og kæde og anker skal derfor omhyggeligt spules samtidig med at det kommer op – det kan samtidig IKKE anbefales at få det på fingrene da lugten er meget vanskelig at slippe af med. Det var rutine da vi boede her, men vi havde lige glemt hvordan det var, da bunden vi har ankret på de sidste par år har været helt anderledes ren og indbydende :(

Alt blev klaret og der blev gjort søklar inden vi kom ud ved Løverodde hvor vinden havde frit løb op fra syd. Samtidig var der sydgående strøm, så der var relativt voldsom strømsø. For en halvt udrullet genua løb vi over 6 kn, så der var rigtig frisk luft!!

I læ bag Gals klint faldt såvel Lillebælt som vinden til ro, genuaen blev rullet ind og der blev gjort havneklar.

I Kongebroen var der nøjagtig 1 plads som vi lige kunne klemme os ind på, med næsen op i skoven.

I betragtning af de strabadser som hele besætningen havde udstået på den 4 sm!!!! lange tur blev der udskænket øl og brændevin til frokost, hvorefter nerverne hurtigt faldt til ro :) :)

I løbet af eftermiddagen klarede det op, og det blev en rigtig dejlig aften i læ af skoven, og med udsigt til den gamle Lillebæltsbro :)



Lørdag d. 22/8

Dagen startede med regnbyger og det lovede blæsevejr, men i Kongebrohavnen ligger man med næsen HELT oppe i skoven, så blæsten kan høres i trætoppene, men kommer reelt ikke ned til os når vinden er i sydlige retninger.



Bygerne indbød til langsom morgenmad og da vejrradaren viste, at der var et ophold i byerne blev der udrustet en ekspedition ad stien langs Lillebælt, gennem skoven og hen til Middelfart by – en meget smuk tur på alle årstider.

Turen leder lige forbi museumsværftet og deres bådebro.





Det passede slet ikke med frokost, meeeen Strib fisk havde en bod på Middelfart gamle havn hvor vi kunne fået par fiskefrikadeller med kold kartoffelsalat, og så overlevede vi jo en dag mere :) :) :)

Der kom lidt byger undervejs, men dem klarede vi med butiksbesøg – bl.a. blev skipperen klippet – det var efterhånden tiltrængt!!!

Middelfart er en hyggelig gammel by, som vi gerne besøger, og Kongebrohavnen var en af vores favoritter de vi sejlede med Kolding som hjemhavn.



Eftermiddagen bød på blæst, byger og solstrejf og blev brugt til hjemlig hygge :)

Søndag d. 23/8

Hidsige byger og blæst fra morgenstunden af, så vi sov så længe vi kunne holde ud at ligge ned!!!!

I løbet af eftermiddagen kom der færre byger og der var lovet flovning. Vi gjorde klar til plan A – et hurtigt bad inden vi afleverede havnekortet, og så bestilte vi grillmad i grillbaren omme i Middelfart lystbådehavn inden vi smed los kl 1730 og stak næsen ud i den hidsige sydgående strøm.

Der var over 4 kn medstrøm og kombineret med den friske W'lige var der godt nok strømsø fra den gamle bro og vest på, men farten var der ikke noget at klage over :)



Det er dejligt med medstrøm!!!!

Da vi rundede hjørnet ind mod Fænøsund kunne vi se at efteråret nærmer sig – bladene er godt nok ved at blive noget brune.



De var helt lysegrønne da vi tog hjemmefra!!!

Vi havde lige et hurtigt pit-stop i Middelfart Lystbådehavn – der godt nok er bygget noget ud siden vi var der sidst!!!

Chefen blev sendt i land efter vores grill mad – en halv måge til skipperen og mexikanske pandekager til chefen, alt sammen til mindre end havnepengene i havnen!!!!



Da aftensmaden var sikret gik turen over i munden af Gamborg Fjord hvor vi smed ankeret helt oppe under revet og lå og så solen gå ned – nu allerede kl 20.35!!!!

Mandag d. 24/8

Ligesom det bliver tidligere og tidligere mørkt kan vi nu sove længere og længere og alligevel starte ved solopgang. I dag blev det afgang 0610, og der var solen ved at stå op over Gamborg Fjord



Det ”uendelige” sommervejr er slut, men selv en dag med gråvejr er det lunt, og vandet føles helt lunkent når ankeret kommer på dæk.

Vinden var forsvundet fuldstændig, så det blev en tur for motor og en overgang med genuaen sat, men til sidst kunne den ikke stå længere og måtte rulles sammen. Vi startede med en voldsom sydgående strøm i Snævringen og blev nærmest ”skudt” ud forbi Stenderup Hage kosten med 7 kn. Strømmen aftog selvfølgelig da vi kom ud på de bredere stræk, men den var mærkbar helt ned forbi Torø.

Det var nu de ”hjemlige” fyrtårne der dukkede op – først Bågø fyr



og et par timer senere Helnæs.



Efter præcis 6 timer (33 sm) gik vi i havn på Lyø, der er ikke mange sejlere tilbage, og hovedparten af de der er er tyskere – rigtigt mange single-sejlende mænd, det er åbenbart på denne årstid de udfolder den trang :)

Dårligt havde vi konstateret at havnen var halvtom, før det sidst på eftermiddagen væltede ind med skiwe – tyskere 90% af dem. Vi fik etableret et lille ”dansker hjørne” da vi fik et par unge mennesker fra Egå på siden.

Om aftenen var havnen nærmest fuld :)



Det havde regnet i flere omgang i løbet af eftermiddagen, men klarede lidt op ved 17 tiden så vi tog landgangstøjet på og gik en tur op på øen.



Chefen havde meddelt at hun ikke gad at vaske op og faktisk var villig til at betale sig fra det, så det var der jo ingen grund til at kæmpe imod. Da der samtidig skulle være et spisested på Lyø gamle skole, så var det der blev sat som mål, meeeeenntttt SNYDT – de havde desværre lukket lige nøjagtig mandag d. 24/8 :(:(

Det var IKKE i orden, men så måtte skipper jo træde til og fremtrylle sin specialitet – JAKA-bov og gammeldags varm kartoffelsalat!!!



Se det er bestemt ikke det ringeste man kan blive udsat for, og det blev spist op!!!

Solen gik ned i en af de mere ”dramatiske” solnedgange.



Tirsdag d. 25/8

Vejrudsigten bestemte, at det nu var tiden at sejle hjem og sige tak for denne gang – dagen startede endnu engang flot og skipperen var iført shorts på turen op i ”sejlerstuen” hvor vores pose med morgenbrød kunne afhentes – det var bestilt og betalt i går i købmandsbutikken – man må jo støtte de lokale :)).

Efter morgenmaden var det tid til sammenpakning af en – ENDELIG – knastør kaleche og for SEJL satte vi kurs mod Ballen.

Det med sejl holdt nu ikke længe – når farten kommer under 2 kn, så må motoren altså hjælpe lidt til. Pipaluk er rigtig god til mange ting, men at beskyjde hende for at være en overrigget letvejrsejler, det vil være MEGET forkert :) :)



Turen var ikke voldsomt lang, men blev da på 11 sm inden vi kunne gå i havn og konstatere at vore plads var LEDIG – det er jo lidt at vinde i lotteriet, da ingen af vores kumpaner havde været hjemme og kunne vende skiltet til rød.



Kl 1215 sluttede dette års sommertogt – det første i forhåbentlig en lang række. Turen var jo i

hjemlige farvande, men det lykkedes at finde steder, hvor vi ikke havde været i mange år, og faktisk også steder hvor vi aldrig havde været.

Vejret var sådan bob bob, der var super flotte perioder, men der var også regn og blæst, men vi må konstatere, at det lykkedes os at undgå at sejle i regnvejr og i voldsom blæst. Det betød til gengæld, at der var havne som vi beboede så længe, så vi blev tildelt et matrikelnummer i stedet for et pladsnummer!!!

Og så lidt tal:

Turen blev på i alt 1440 sm – det svarer til afstanden fra Svendborg og til Spidsbergen, eller til et sted langt nede i Marokko!!!

Vi var afsted 86 dage og brugte 8879 kr i havnepenge, altså i gennemsnit godt 100 kr/dag. Det spænder fra 268 kr i Rønne og til 0 kr de nætter vi lå for anker.

Vi fik gode/fornuftige havnepladser ALLE steder (undtagen på Læsø!!), vi blev kun tvunget til at ligge med siden til et sted (Chr. Ø), vi traf mange hyggelige mennesker (Nr. Uttrup tager her første pladsen!) og vi fik tilføjet et par oaser mere til vores liste (kroen på Chr. Ø, fiskehandleren i Bønnerup, Gjøøl Kro for bare at nævne et par!!).

Vi brugte overraskende meget diesel – i alt 420 l – men vi valgte også bevidst hellere at sejle når der var for lidt luft end når der var for meget. Med en pris på 10 kr/l bliver det en udgift på 4200 kr.

Alt i alt har turen altså kostet 12.000 eller ca. 150 kr/døgn. Dertil kommer så mad og drikke, men det skulle vi jo også have haft derhjemme, så det går jo lige op.

Skal man trække lidt fra i udgifterne, så brugte vi hverken strøm, vand eller varme derhjemme i den tid vi var afsted, men det er lidt vanskeligt at sætte beløb på.

Konklusionen er:

- Vi kan godt holde ud at være sammen 24/7 i 3 måneder (og gerne længere endnu!!!)
- Pipaluk er præcis det vi drømte om – stor nok til at vi kan holde ud at bo ombord i lange perioder og ikke større end at vi kan tumle hende OG så er hun til at finde havneplads til de fleste steder!!
- Økonomisk er det til at leve med at bruge sin sommer på den måde

Vi er klar igen til næste år, og håber så at tingene har normaliseret sig så vi kan komme igennem Sverige, Østersøen rundt, Finland og Ålandsøerne, Skotland, Norge og og og.....

Tove (chefen) og John (skipperen) :) :