

# Sommerferie 2011

## Lørdag d. 18-6

Startede med regn fra morgenstunden, men heldigvis kunne vi pakke traileren inde i stalden, så selv om det regnede, så var vi utålmodige og klar.

Endelig ved 15 tiden klarede det op, og vi tog afsted.

Det holdt næsten tørt mens vi fik grej ombord ovre ved mastekranen, og derefter sejlede vi over på vores plads og fik grejet stuvet ordentligt på plads. Klokkeren 18.30 var vi sejlklare, og helt enige om ikke at sejle nogen steder hen!! - kort sagt - vi blev i båd havnen, og valgte at besøge den ”nye” grillbar for at slippe for madlavning og opvask – det var et godt valg – bixemaden var rigelig og øllet koldt!!

Det var gråt og stadig bygevejr da vi gik til køjs.

## Søndag d. 19-6

Så stod vi overfor den tilbagevendende store årlige beslutning – til højre eller venstre ved Løverodde??

Klokken 04.00 var det skyet, og lidt småregn i byger, men ikke desto mindre lettede vi klokken 4.15. Motoren trak lidt med på vej nordud af bæltet, men fra Strib blev det ren sejlads for sejl. Efterhånden klarede det op og der kom solstrejf, der var byger på træk, men de gik alle udenom vores lille boble af blå himmel – fin sejlads med agten for tværs i svag-jævn S'lig vind.

Vi var afsted, og vi fik lov til at sejle ”langt” - fordelene ved at sejle langt er utallige, men en af de helt indlysende er, at man halvdelen af tiden har forkøjen helt for sig selv – med begge dyner!!!! - det er luksus.

Klokken 12 passerede vi Lushage på Samsø i aftagende vind og en irriterende strømsø. Ved 13 tiden rullede vi genuaen ind og startede motoren. Der var masser af trafik i storskibsruten, men vi fandt et passende hul og passerede vinkelret på, lige syd for trafiksepareringen ved Hatter Rev.

Klokken 15.25 havde vi Sejerø tværs, stadig sol og tørvejr hos os, selv om vi kunne se regnbyger rundt om i horisonten.

Klokken 18.25 ankom vi til Odden Havn i næsten stille og sol!! - i alt 75 sømil – dejligt at være i gang.



### **Mandag d. 20-6**

Som lovet friskede det kraftig op i nattens løb, så vi vågende til hård W og NW'lig men dejligt dansk sommervejr med sol og skyer.



Dagen blev brugt til lange traveture i og omkring Havnebyen, og hygge ombord – FERIE!!

### **Tirsdag d. 21-6**

Så skulle der sejles igen – afgang Odden 7.30 i jævn-frisk W'lig, overskyet, men tørt. En hidsig rulletur hen langs Odden og nordkysten af Odsherred. Plat læns og noget sø. Valgte at bjærge genuaen, den kunne ikke stå fuldt, men klaskede fra side til side, men vi holdt stadig omkring 5.5 kn kun for storsejl.

Klokken 10 passerede vi Grønne revle og ”rullede” ind i læ i Isefjorden – det passede lige til ”10 øl og chokolade”.

Fra Nakke og ind til Nykøbing var den noget spids, men med små sejl og motor så.....

Klokken 12.20 ankom vi til Nykøbing Sjælland hvor vi fik en fin pæleplads, med snuden i vinden – en fin lille frokostsejlad på 24 sm.



Eftermiddagen bød på en lang travetur i Nykøbing og omegn, ud forbi vores gamle hus og gennem skoven ud til ANS.



Da vi gik til køjs kom den lovede varmfront med finregn.

### **Onsdag d. 22-6**

Det var gråt fra morgenstunden, men tørt og efterhånden kom solen frem, så da vi startede klokken 9 i svag-jævn SW'lig var vejret rigtigt fint. Vi kunne med et par tommer slæk på holde Kongsøre op, og selv nedenfor Kongsøre kunne vi lige nøjagtig holde Hønsehalsen op for sejl, så først da vi skulle ind af renden mod Holbæk, fik vi den lige i snuden og rullede genuaen ind, og så – ups – pludselig stod vi med hele indhalerlinen i cockpittet – den havde simpelthen sluppet sit greb i rullen.

Der kom hurtigt en sejsing omkring genuaen, så den ikke begyndte at rulle ud igen, og for motor og storsejl gik det ind mod Holbæk marina hvor vi ankom 11.45 efter 13 sm.

Holbæk var frihavn, og der var trådløst Internet, så det var ikke så ringe endda.

Vi tog bussen ind til Byen – afstanden var lige i overkanten til vores fodsportslige ambitioner.

Byen blev gennemgået på langs og på tværs, og blandt fundene var et skruetrækkersæt med de nødvendige torx bits så genuarullen kunne blive repareret.

Aftensmaden blev indtaget på en passende cafe i Holbæk – dejligt koldt fadøl, og ingen bil der skulle styres hjem.

## Torsdag d. 23-6

I nattens løb blev det sprøjtende regnvejr, men det var klinget af, da vi kl. 6.25 i frisk W'lig med gråt, men tørt vejr forlod Holbæk.

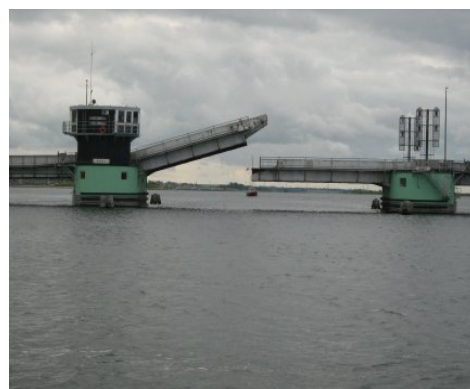
Efter en rigtig fin sejltur – medvind sæ'fø'li' !!! - i solskin, ankom vi til Frederiksværk allerede klokken 10 (afstandene her i Fjorden er ikke svimlende!!) hvor vi efter 19 sm fik en fin plads med snuden i vinden.

Dagen blev brugt med den sædvanlige omfattende fodtur rundt i Frederiksværk, og aftenen der var Sankt Hans, bød på tale af borgmesteren og stort bål på havneområdet i gråt og blæsende vejr.



## Fredag d. 24-6

Afgang fra Frederiksværk kl. 7 i jævn NW'lig, skyet og koldt, men tørt. Agten for tværs mod Frederikssund og broen. Vi havde også strømmen med, og da første broåbning på en hverdag, var klokken 9, så bjærgede vi genuaen for ikke at komme alt for tidligt derned. Men vi var alligevel fremme allerede 8.40 og fangede ”afviserværket” med en fortøjning, mens vi ventede på at brovagten skulle vågne.



På slaget 9 blev broen åbnet og vi fortsatte vores tur mod Roskilde i susende fart med efterhånden hård W'lig, nu med solstrejf. Ved Eskildsø kom vi i læ bag skoven, og måtte lige lade motoren trække med 10 minutter for at kunne holde renden.

Kl 11.20 ankom vi til Roskilde og fandt efter nogen søgen den eneste ledige plads i lystbådehavnen. Vi kunne godt mærke at ferien ikke var startet endnu, så alle var hjemme stadigvæk. 20 sm blev det til.





Eftermiddagen blev brugt på en grundig tur rundt i Roskilde, så selvom vi lige holdt et pitstop på en cafe, så var benene godt brugt da vi kom ned fra Roskilde (der jo ligger på første sal i forhold til havnen) og kom ombord igen. Vejret var efterhånden blevet meget blæsende fra W og NW.

### Lørdag d. 25-6

Vejrudsigten fik som sædvanlig ret, med hård NW'lig, solstref, men koldt, så vi satte vores plan om Vikingeskibsmuseet i søen. De åbnede klokken 10 og vi var klar!!

Museet var et dejligt gensyn, og hele den nye museumsø, med havn og arbejdende værksteder var en meget spændende oplevelse. Vi så bl.a. Ottar (en snekke bygget over et at Skuldelev fundene) som var ved at gøre klar til et sommertogt til Gotland. Vi var ombord i Havhingsten, der er et langskib – også en kopi af et Skuldelev fund – den var for et par år siden en tur i Dublin hvor originalen blev bygget midt i 1000 tallet, filmen fra den tur så vi også på centret.



Alt i alt en meget spændende dag, der resulterede i en meget forsinket frokost i en grillbar – der passende hed ”Vikingen” og en efterfølgende endnu mere forsinket middagssøvn.

I løbet af aftenen aftog den hårde NW'lige.

### **Søndag d. 26-6**

Så stod vi igen overfor et af livets store beslutninger – skulle vi dreje til styrbord (og gå ned gennem Øresund) eller til bagbord (og tage turen tilbage langs Odden til Jylland igen???)

I hvert fald stod vi relativt tidligt op og klokken 6.15 forlod vi Roskilde i ganske svag SW'lig og tørt, gråt og koldt vejr. Vi lagde optimistisk ud for sejl og motor, men allerede ved Eskildsø blev genuaen rullet ind, og det blev motorsejladts nord på. Ved Eskildø så det ud til, at vi havde en lille smule medstrøm, så farten blev sat lidt ned for at få det til at passe med broåbning 8.30 – men AK skipperens optimisme havde været for stor, og efterhånden fik vi relativ hård modstrøm, så vi kom for sent, og måtte vente i 25 minutter til klokken 9.00.

Vi fortsatte for motor og klokken 12 passerede vi Grønne revle og drejede mod vest. Vejrudsigten fortalte, at det kunne blive en lidt blandet fornøjelse at gå den anden vej, med opfriskende SØ ned gennem Øresund og så NW og W når vi skulle videre syd om Sjælland, og samtidig rigtigt sommervejr præcis når vi ville være i København.

Vi blev derfor meget hurtige enige om at udnytte den SØ'lige til at tage med vinden mod Jylland igen.

Hele turen langs Odsherredskysten foregik for motor i næsten havblik og efter 42 sm ankom vi til Odden Havn igen.

De fodsportslige udfoldelser blev begrænset til en tur op i brugsen, hvorfra vi hjembragte 10 l diesel – båret i armene hele vejen!!

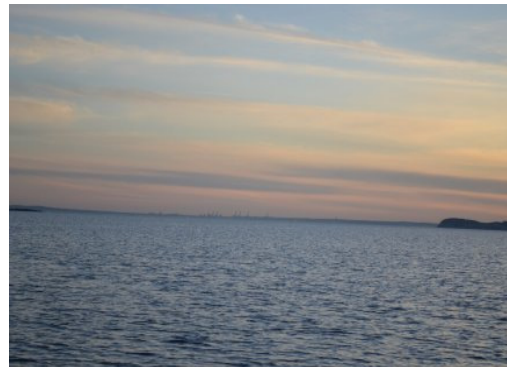
Det blev en rigtig flot aften med sol og sommer.

### **Mandag d. 27-6**

Så blev det SOMMERferie – sol fra en skyfri himmel. Chefen havde besluttet, at vi skulle afsted fra morgenstunden, så kl 6.20 forlod vi Odden for motor i havblik og sol fra en skyfri himmel. Ved Snekkeløbet havde vi en kort overvejelse, om det skulle være Sejerø, men en vejrudsigt der lovede rigtig frisk SØ'lig for næste dag medførte, at vi holdt fast i plan A og holdt snuden mod Jylland.

Vi passerede storskibsrueten klokken 9, men der var kun ganske få af de store lige da vi skulle passere. Vi havde fornøjelsen af rigtig mange marsvin på turen, der efterhånden bød på ganske svag S'lig vind.

Kl. 13.45 gik vi for anker i Begtrup Vig, ved Kongsgårde bro efter 38 sm. Det var stadig suverænt flot sommervejr, med langsomt opfriskende SØ'lig.



Sørine Snegl blev pumpet op, og vi aflagde et besøg i Danmarks bedst beliggende Brugsforretning!!

Det eneste der manglede i bugten var en lille ydmygt græsk strandtaverna, hvor vi alle sammen kunne være sejlet ind i gummibådene og .....

### **Tirsdag d. 28-6**

Efter en flot stille nat med over 10 ankerliggere i bugten vågnede vi op til en frisk SØ'lig og sol fra en skyfri himmel.

Skipperen besteg Sørine og hente ganske frivilligt morgenbrød i Brugsen.



Efter det store morgenbord i cockpittet lettede vi klokken 9.45 for sejl fra ankerpladsen.

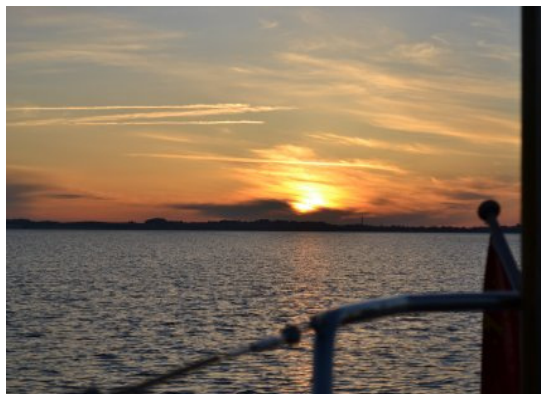
En hurtig sejltur (medvind igen!!) i rigtig frisk SØ'lig rundt om hjørnet og ind i Knebel Vig. Det sidste stykke skulle vi sno os rundt om et muslingebrug, der er anbragt så det næsten spærrer for ankerpladsen i den SØ'lige del af bugten, så det blev for motor.

Klokken 12.30 kunne vi lade ankeret gå efter 14 sm.

Sol og sommer!!!

Da det sidst på dagen blev lidt køligere tog vi en Sørine tur i land – der var meget fladt meget langt ud, så vi måtte bære Sørine meget langt!! En tur op og ned af stedets eneste gade – der var et lille spisested, men med ”gourmetdrømme”, så det gik vi relativt hurtigt forbi – igen manglede vi den lille græske Taverna.....

Vel ombord var der bud efter den anden af vores to ”solar showers” som vi havde fyldt på Odden med udsigt til sommer. En glimrende opfindelse der i al sin enkelthed består af en sort ”vandsæk”, der indeholder vand nok til et brusebad til 2 personer, og som takket være solens varme i løbet af dagen får en behagelig badetemperatur.



Selv om solen skinner og luften er meget varm, så er havtemperaturen IKKE badeagtigt – skipperen var stærkt fristet, da vi bar Sørine ud fra stranden, men da vi kom ud på lidt dybere vand forsvandt fristelsen fuldstændig!!!

Vi lå helt alene på vores ankerplads – enkelte andre lå ved unionsbøjerne selv om der ikke rigtig var læ ved dem – skræmt væk af muslingebruget??

En fin men blæsende aften med solnedgang over Århus.

### **Onsdag d. 29-6**

En flot men blæsende nat.

Sørine blev pakket sammen på ruftaget efter morgenmaden i cockpittet, og klokken 10 var vi klar til ”langsom afgang”.

Forlod ankerpladsen for sejl i frisk SØ'lig og sol fra en skyfri himmel, men den lovede koldfront kunne vi godt begynde at ane ude i SW.



Klokken 12.15 havde vi fast i Nappedam, og valget af pæleplads var sådan lidt hip som hap – nu var vinden frisk SØ'lig, men i løbet af natten ville den gå i NW, så hvad gør en god radikal – vi valgte en plads med snuden mod NØ!!

Sejlturen indskrænkede sig til sølle 6 sm, men da vi jo som sædvanlig havde medvind, så gik det gevaldigt, selv om vi på grund af den flatte lænser og den korte distance kun gad sætte genuaen.

Dagen bød på en god middagssøvn mens den værste middagshede fortog sig, og derefter gik vi op og lånte to af klubbens cykler - hurra for dem, Chefen havde truet med, at vi skulle vandre på vores flade konvolutter hele vejen – nu kunne vi cykle over halvdelen af vejen ud til Kalø Slotsruin – et imponerende anlæg fra 1300 tallet.



I mangel af græsk Taverna måtte pølseboden ved slotsruinen levere en lidt tidlig aftensmad.

I eftermiddagens løb var fronten langsomt vokset op på himlen, og da vi var gået til køjs kom den lovede regn.

### **Torsdag d. 30-6**

Og det regnede og regnede og regnede – hele dagen!!! Fronten blev simpelthen liggende over ørerne på os, og gav over 40 mm i området.

Dagen blev tilbragt i kahytten, køjen, foran fjernsynet (heldigvis havde vi købt en måneds Boxer abonnement – det gav ca. 30 kanaler!!), ved PC'en (Nappedam har gratis Internet!!!) og i badekabinen (Nappedam har gratis bad incl. i havnepengene!!). Derudover havde vi en god forsyning af gamle sladderblade og bøger, så vi klarede den, men med havnekulleren lurende lige under overfladen.

### **Fredag d. 1-7**

Endelig tørvejr!!, nu var der så kun lidt blæsevejr tilbage, men 8.20 forlod vi havnen, der var lige plads til at løbe op og sætte sejl inde i havnen, så alt var klaret op inden vi stak næsen udenfor.

Den var spids, men vi kunne lige strække op til Egå for storsejl og motor, det gav lidt vand indover, men rorgængerer kunne lige krybe lidt i læ af sprøjtekysen. Vinden var hård af WNW, og det var gråt, men tørt.

Det tog lige to timer at sejle de 8 sm, så klokken 10.15 gik vi havn i Egå, og fandt en fin pæleplads med snuden mod SW.

Nu trængte vi til lidt nye indtryk og fik hurtigt gjort klar til en bytur. Med bussen fra Egå og ind til Århus centrum, og så ellers den store udvidede tur rundt i hele gågadenettet i den indre by. Frokosten blev indtaget i "Ankara" der havde tyrkisk frokostbuffet til 49 kr og store kolde fadøl. Vejret var efterhånden klaret ganske fornuftigt op, og det var dejligt køligt til sådan en bytur.

Turen blev så lang så vi også lige måtte tanke op med et besøg i cafeen i Bruuns Galleri.

Vel hjemme ombord fik vi et velfortjent hvil, inden aftenens filmudskejelser.

Til natten kom så dagens regn!!

### **Lørdag d. 2-7**

Så blev det regnvejr igen – knap så massivt som i forgårs, men alligevel!!!

Vi var nødt til at udruste en ekspedition op i det lokale center, da vi var ved at løbe tør for en del, men det klarede vi i en periode med kun finregn.

Glimrende fjernsyn, men desværre kun elendigt Internet.

Og det var så ligesom det der skete den dag – 0 sømil på loggen!!

### **Søndag d. 3-7**

Så skulle der sejles – vejret var tungt gråt og meget usigtbart, men vinden var OK – jævn fra W og NW, så vi havde halvvind ned langs den jyske kyst. Nu kunne vi begynde at mærke at ferietiden var begyndt, der var efterhånden mange sejlere på vandet. Der var faktisk så mange sejlere så vi i perioder måtte slå "Maren Mule" (vores trofast autopilot) fra og håndstyre – det var helt urimelige arbejdsvilkår for den vagthavende, der jo så også måtte lægge "navigationslitteraturen" fra sig.

Efterhånden klarede det op, og da vi nåede Juelsminde klokken 12.45 efter 35 sm var vejret såmænd ganske fornuftigt.

De lokale viste sig venligtsindede, og indstillet på tuskhandel, så den bød på fersk pålæg og kold mælk til frokost.



Efter en velfortjent middagssøvn og et bad gik vi en tur rundt i Juelsminde og endte nede på havnen hvor skipperen gav aftensmaden. Som afslutning på dagens moleræs hørte vi en trompetist fra den

lokale garde spille solen ned.

### **Mandag d. 4-7**

Skipperen hentede morgenbrød og morgenmaden blev indtaget i cockpittet i morgensolen. Da skibshandleren åbnede klokken 10 skaffede skipperen gas, mens chefen tog sig af de øvrige fornødenheder oppe i byen, så klokken 10.20 var vi under sejl, i jævn NW'lig, og forventede en rask tur ned i Tragten. Men – men - men sådan gik det ikke – ret hurtigt begyndte det at flove så motoren måtte hjælpe til, og lige midt i skipperens frivagt kom vinden frisk igennem fra SW ude midt på Vejlefjord. Chefen måtte derfor krydse, og skipperen havde ligefrem besvær med at holde sig fast i køjen!!



Ned langs Trelde Næs var der solstrejf og vinden aftog, i Bæltet havde vi svag modstrøm, og klokken 14.50, efter 25 sm gik vi for anker i munden af Gamborg Fjord – helt oppe under revet. Nu var vi på hjemmebane igen.

Aftenen og natten blev rolig, vi havde besøg af et par marsvin som gryntede omkring os. Vi lå i alt 4 for anker der i munden.

Dagens underholdning stod en tysker for, han kom sidst på eftermiddagen stolt sejlede for sejl ind i Gamborg Fjord, helt ovre under Fyn. Han hold på ned gennem fjorden, indtil han kom ned og kunne kigge ind bag Svinø. Så blev sejlene bjærget, og for motor dampede han ud af Gamborg Fjord igen – der faldt vores beundring for ham – vi troede at han ville ned og ligge for anker, men så viste det sig, at han bare ikke anede hvor han var, og var drejet forkert!!!

### **Tirsdag d. 5-7**

Efter en god og rolig nat vågnede vi til gråt og diset, stille vejr. Klokken 7.10 tøffede vi for motor ud af Gamborg fjord og sydpå i en masende modstrøm. Der kom af og til byger med lidt finregn og meget ringe sigtbarhed.

Mange feriesejlere på vandet, men kun et par stykker passerede sammen med os bag om Linderum – der er fordele ved at være lokalkendt!!



kl. 11.30 ankom vi efter 21 sm til Haderslev hvor vi fandt en fin pæleplads inde ved sejklubben i bunden af havnen. Rema 1000 lå hvor Rema 1000 plejer at ligge, så der var fersk pålæg og kold mælk til frokost. Efter en velfortjent middagssøvn (frivagterne er IKKE så lange på de her småture!!) fik vi et bad, og klædte om i landgangstøj, da chefen ville spendere aftensmaden i byen.

### **Onsdag d. 6-7**

Vejret var flot fra morgenstunden, med sol fra en skyfri himmel og morgenmad i cockpittet, men vejrudsigten lovede frontpassage med regn og torden allerede sidst på dagen.

Et lille indkøbsraid hos slagter, bager og supermarked lagde grunden til en frokost sammen med datter og svigersøn der kom på besøg over land.



Vi havde egentlig planlagt måske at sejle om eftermiddagen, men den hurtigt optrækkende front med udsigt til regn og tordenbyger, og dermed følgende vindspring gjorde vores planer om ankerligning til skamme.

Vi blev derfor hængende i Haderslev og studerede de to gåsefamilier med hver 5 ællinger der holdt til i bunden af havnen.





Og ganske rigtigt – da vi havde sovet til middag og skulle have the var himlen grå og DMI's radar sagde at fronten var hastigt på vej – det første tordenskrald hørte vi klokken 18. Det kom hurtigt, men det var så også relativt hurtigt overstået, så da vi gik til køjs ved 23 tiden var det ved at klare op igen, men alt drev af væde.

### **Torsdag d. 7-7.**

Sommerturens sidste dag startede med sol fra en skyfri himmel, og helt stille, meget fugtigt vejr. Da vi klokken 7.15 startede drev mosekonebrygget hen over vandet.



For motor gik det ud af Haderslev Fjord mens vi fik morgenmad. Ikke en krusning på vandet, men idyl som i en skovsø, og ingen andre på vandet overhovedet.

Selv ude i Lillebælt var der stort set ikke en krusning, så selvom vi bare for et syns skyld satte storsejlet, så var det motoren der måtte gøre arbejdet hele vejen indtil vi klokken 12.30 gled ind på vores egen plads i lystbådehavnen efter en kanon god sommerferie med ganske almindelig dansk sommer. Vejret var noget omskifteligt, og bød på sol og regn, stille og blæst, så vi endte på 378 sm i alt – lidt i den distancemæssigt ”tynde ende”, men da ikke ringere end det før har været.