

Sommerferien 2008

Sommerferie er altid sejlerferie - sådan er det bare!!

I år blev det sen ferie da Katrine gerne ville med, men hun skulle lige 14 dage på ridelejr først - og det skal jo også passes.

Kasper derimod er nu blevet 18 og ville hellere til Bulgarien sammen med vennerne - sådan er smag og behag jo!!

Vi tog altså afsted midt i juli, med den sædvanlige plan om ikke at have nogen plan, men sejle den vej som vinden blæste. Vi nåede derfor ikke længere end ud til Skærbæk hvor vi gik for anker under kysten i relativt kedeligt vejr, med frisk til hård NØ'lig og bygevejr.

Nu havde vi jo hørt vejrudsigten, og den lovede NØ, derefter om ad NW og W, og til sidst skulle den flove af når et højtryk blev bygget op, og så skulle den ellers blive svag.

Se det var jo en relativt intressant udsigt, der tydede på skærgårdsvejr, og god lejlighed til at komme erop af.

Altså op klokken 4 og afsted.

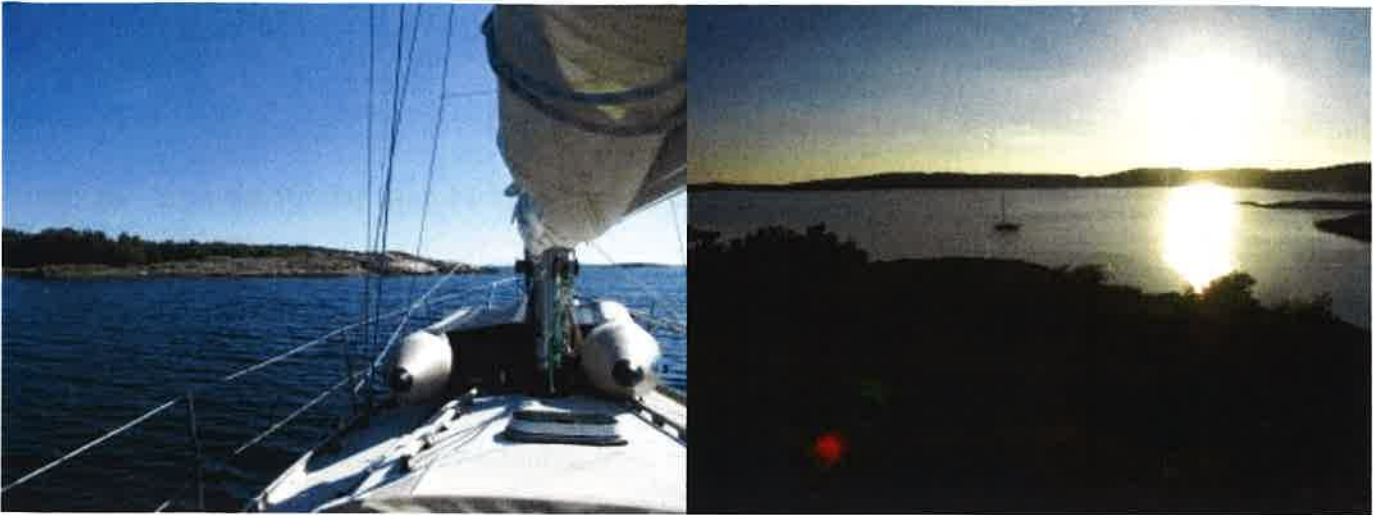
Vinden gjorde som den skulle - flovede og drejede mod NW, så vi havde en flot sejltur op bag om Samsø og til Grenå hvor vi var inde ved 20 tiden.

Specielt var det hårdt for skipperen hele tiden at have ansvaret for navigeringen!!



Efter noget mad og et par timer i køjen ringede vækkeuret igen klokken 4 - man kan vænne sig til meget meeen....

Vinden var som lovet gået næsten ren W, og i rigtig frisk sejlluft diglede vi mod Sverige. Da vi havde passeret Anholt flovede den, og så kom sommeren og motoren måtte holde for! Klokken ca. 20 ankom vi til Maløhamn, ved munden af Kungsbackafjorden vores foretrukne anduvningsted på Svenskekysten. Der begynder den aller sydligste del af skærgården, og der var det sommer:



Nu var ferien rigtig igang, så vi sov længe indtil vækkeuret gav lyd klokken 6, afgang, morgenmad undervejs og afsted mod Øckerø - der er nemlig handelsmuligheder og en visa kontant automat!!



Svensk sommer når det er bedst.

På Økerø var der kontanter, kold mælk, krabbesalat og andre livsnødvendigheder, så der blev vi i over en time inden vi forsatte lidt nordpå og fandt en lille ø for os selv - der kom dog en svensker i løbet af aftenen, han skulle selvfølgelig ligge tæt, men var egentlig en relativt flink fyr da vi faldt i snak inde på øen!



Vi var nu rigtigt i sø og landbrisens vold, så ganske tidligt morgen - ved 4 tiden sprang vinden og friskede fra SØ, og så kom vi lige langt nok ind mod land, så vi trak lidt ud med ankeret og sov et par timer mere inden vi satte kursen nordpå, ind af bagvejen til Marstrand:



Marstrand passerede vi klokken ca. 9, så der var stadig fredeligt og stille var det også, for søbrisen kom først igennem sidst på eftermiddagen - det blev relativt meget motorsejlds!

Nå første stop var Rönäng - en ganske snæver passage hvor der ligger et ishus, og det havde vi lige brug for nu.



Ishuset var der som forventet, men det åbnede først klokken 10, og vi var der 9.30 - det gad vi ikke vente på der var flere muligheder på vejen - da vi var her sidst!!

Altså videre for motor op gennem den ydre skærgård på Ydersiden af Tjørn. Næste mulighed for is og kold mælk var Kirkesund - der var vi ret sikre på vi kunne huste et "Coop flag", men nej - intet salg af noget som helst. Altså videre op af kysten til den næste by, der havde vi sidst handlet hos den lokale købmand, så der skulle vi til. Chefen og Katrine blev sat i land, men jeg tøffede lidt rundt i det sindsyge virvar der var af sejl-, motor-, speed- og andre både.



Købmanden var lukket - så ingen kold mælk, men de solgte da is på stedet, så det fik vi!!

Så var det tiden at finde aftenens ø, og det helst uden andre sejlere - man er vel associal!



Vi gik lidt ind i strædet nord for Orust og fandt en god ankerplads - vores helt egen ø.



Så gik turen ind bag om Orust, ind hvor klipperne bliver grønne, og hvor der ikke kommer ret mange sejlere - et ualmindeligt dejligt farvand.



Nu var det ved at være tid at få handlet igen, så det blev Stennungsund der blev den udvalgte, der ligger butikstorvet fornuftigt placeret direkte ned til havnen og man skal ikke lade sig narre af det første indtryk. Stennungsund er Sveriges petrokemiske hovedstad, og byen er meget moderne, men faktisk OK.



Det var jo ikke meningen at vi skulle ligge og sove i Stennungsund, så da alle depoter var blevet fyldt fortsatte vi mod syd, indtil vi fandt os en passende ankerplads, hvor dykkergrejet kom frem.



Efter endnu en fredfyldt nat drog vi bagom Marstrand og ned til vores favorit - Maløhamn, hvor vi ankrede et lidt andet sted end sidst - for afvekslingens skyld.



På vejen så vi adskillige sæler der lå og soled sig på klipperne.

Næste morgen var det til en afveksling havblik da vi for motor tøffede fra Maløhamn og ned til Varberg.



Så igen var det vores trofaste rorgænger "Maren Mule" der tog de længste vagter.

Varberg så vi de første tegn på det vejromslag som jo uundgåelig måtte komme, da der om aftenen byggede kraftige byger op inde over Sverige - så vi nød vores første nat i havn i.



Vores skumle plan havde de seneste dage været at tage Kattegat rundt, via Halmstad, Torekov, Gilleleje og Odden, men nu begyndte de at snakke om vejrskift lidt hurtigere end det de tidligere havde sagt, og det ville betyde, at vi ville blive "fanget" på den forkerte side af Sjællsnds Odde når vinden gik i SW og W - og det gad vi altså ikke, så næsten morgen klokken 6 var vi ovre og tanke diesel, og så sejlede vi vest på med østenvinden. Planen var egentlig Anholt, så vi gik nord om, og sneg os over NW-revet, men da vi fik havnen i kikkerten, kunne vi se, at allerede ved middagstid strømmede skiwene TIL Anholt - så det blev uden os, vi satte kurs mod Hjelm i opfriskende SØ'lig - flot sejlads.



Solen gik ned inde over Djursland, og i det sidste dagslys sneg vi os omkring Ørehjørnet ved Ebeltoft, og ind i Ebeltoft Vig hvor vi famlede os ind i buldermørke ved midnat.

Næste dag var vejret stadig fint, så vi valgte Begtrup Vig, nede i hjørnet ved Ålsgårde Bro. Det perfekte sted for anker, med Brugsen lige inden for landingsbroen.



Næste dag gik turen - ja først i eksprestempo til Marseliborghavnen da Kasper opdagede at vi sejlede rundt med hans pas, og han skulle rejse den dag!!!! Vi nåede det, han hentede passet i Mareliborghavnen og nåede flyet i Billund, mens vi i mere mageligt tempo sejlede op i Knebel Vig til endnu en nat for anker.



Dagen efter kom så som lovet vejromslaget, og vi sejlede på den opfriskende SØ'lige det korte stykke til Egå hvor vi gjorde os klar til frontpassage med regn og kuling. Den kvindelige del af besætningen tog på powershopping i Århus, mens jeg blev ombord, og nøjedes med at købe en ny påhængsmotor - efter 20 år mistede jeg langt om længe tålmodigheden med den gamle!!

Dagen efter var det blæsende og bygevejr, så det blev som ventet til en ekstra dag i Egå. Vi tog alle sammen bussen ind til Århus, og tilbragte dagen i Tivoli Friheden, med turpas til alle!!





Næste dag var det frisk vind fra W, så der var læ ned langs den Jyske kyst, til gengæld var de igen varsel om kuling for dagen efter, så vi besluttede os for at vi ville blæse inde i Hov, der er gode indkøbsmuligheder, og en god havn.

Vi kom til Hov, og sidst på eftermiddagen så vi nogle havkajakker der kom i havn, og på siden af bilen stod der "Hov havkajakcenter - tilbud om kurser". Det sendte skipperen i løb havnen rundt, og resultatet var en aftale med centret om et havkajakkursus for os alle tre dagen efter - når vi alligevel ville ligge indeblæst.

Dagen startede med styrtende regn og blæst, så vi aftalte at udsætte starten lidt, men klokken 13 var det blevet rimeligt tørvejr, så nu skulle det være. Det blev til 4 timer i kajakken, med kærtirngøvelser inde i havnen, og en tur udenfor molen i de relativt høje søer - de så ihvertfald høje ud når man sad i en kajak, og fik dem ind over sig!!! Det var rigtigt spændende og bestemt alle pengene værd.

Næste dag var vinden stadig frisk fra W, men der var længere mellem bygerne, og vejrudsigten var begyndt at fable om sydlig vind, så det var med at komme afsted. Vi havde en rigtig rask tur til Juelsminde, med nogle hidsige byger undervejs.

Vi gik for anker helt inde i bunden af bugten nord for byen, og Katrine og jeg tog en udflugt ind af et lille vandløb.



Næste morgen var det igen stille, men udsigten var ikke for god. Planen var egentlig Gamborg Fjord, men efter et kort holdt i Middelfart - vi fik en frygtelig trang til æbleflæsk, så Katrine blev sat i land på kajen neden for Guldkroen (og slagteren) og hun hjembragte æbleflæsk, fiskefileter og fede salater, så i begyndende finregn sneg vi os in i bunden af Agtrup Vig hvor vi tilbragte feriens sidste nat for anker.

Så var ferien uigenkaldelig slut, og efter den ganske korte tur hjem gik vi ind på vores faste plads i Kolding. Chefen ville gøre rent, så Katrine og jeg tilbød at tage ud og handle - det foregik pr. gummibåd op af åen op til Føtex - egentlig en OK måde at handle på!!



Slut for denne ferie - en af de absolut bedre af slagsen, med rigtig flot sommervejr!!!

