

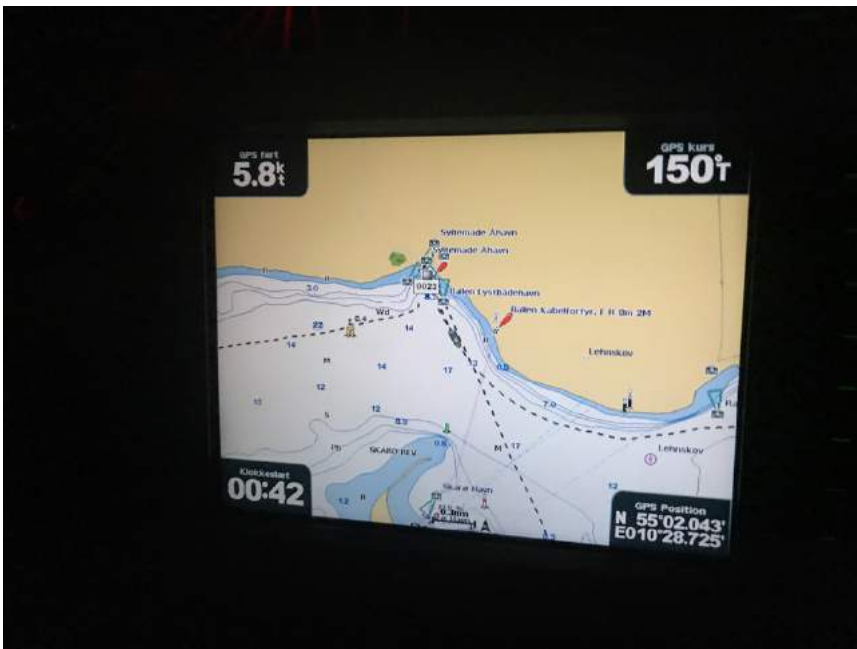
Sommerferie 2019

Sommerferien startede for skipperen allerede fredag d. 7-6, men da chefen havde arbejdsweekend – selv om det var pinse!!!!, så var der god tid til at få Pipaluk udrustet og gjort søklar.

Chefens arbejdsweekend sluttede med en aftenvagt til kl 23 søndag d. 9-6, hvorfor sommerferieturen reelt først startede mandag d. 10-6 – ganske vist kl 0036, men alligevel ☺ ☺

Mandag d. 10-6

Efter et hurtigt bad og sammenpakning af det absolut sidste, kom vi i bådehavnen kl ca. midnat. Pipaluk var allerede i startboksen og sparkede uroligt, så det var bare ombord og så lade fortøjningerne gå, og 0036 stod vi ud af havnen i buldermørke. Det var de lyse nætter, men da det var overskyet og der stort set ikke var nogen måne, så var det rimeligt mørkt.



Chefen blev lagt væk, så snart vi var ude af havnen, så hun kunne få noget søvn – jeg havde forsøgt at sove lidt på ”forskud”.

Så gik turen ellers gennem et fornuftigt fyrbelyst og lysbøjeafmærket Højestene, men da vi drejede af mod Mørkedybet var det indlysende, hvorfor det hedder det. Det er jo lidt snoet, og der er INTET der kan hjælpe på orienteringen – jo bevares der var lidt lys på Birkholm, men eller var der sort som i en negers røv!!!

Takket være al den moderne udrustning, med kortplotter etc. gik det dog helt smertefrit for motor over Skaen til Marstal.

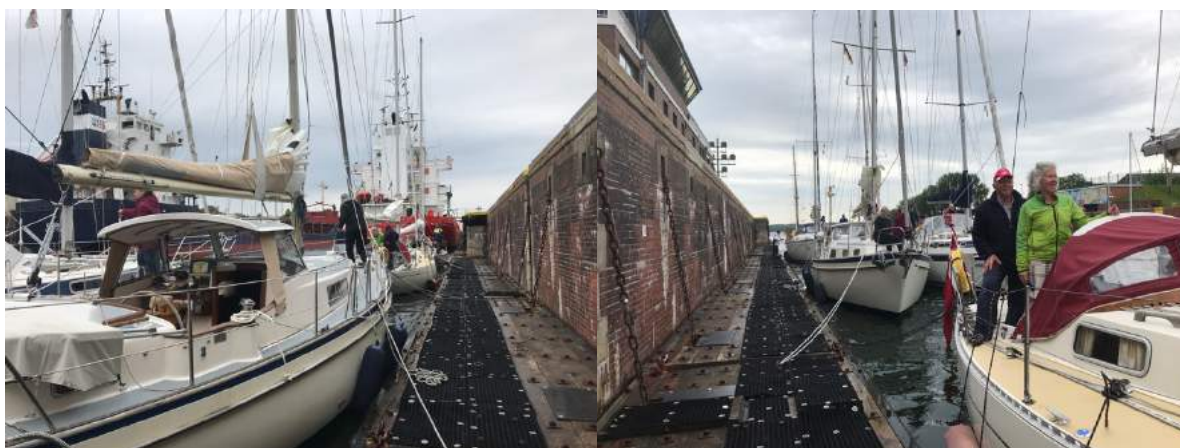
Ved 3 tiden var vi ude af løbet ved Marstal og frivagten blev kaldt på dæk, så vi kunne sætte sejl, hvorefter hun blev returneret til forkøjen!!

Efterhånden friskede vinden af Ø, så motoren kunne stoppes, og vi fik en frisk sejlads – faktisk så frisk så det lykkedes at sejle frivagten ud af køjen, hun landede på dørken sammenbøjet i en ”interessant” stilling, der krævede at hun kravlede baglæns ud af forrummet!! Desværre var vejret ikke så fremragende, da det småregnede en del af turen!!

Vi passerede Kiel fyr kl 0715, hvor frivagten endegyldig blev purret – nu var vinden aftaget, men det havde søen ikke opfattet, så vi rullede og sejlene slog helt hysterisk, så vi måtte af med storsejlet for ikke at smadre noget.

For motor anløb vi Thiessen kaj kl 0900 hvor vi indløste billet til Kielerkanalen – 18 EUR for en hel gennemfart, og så var vi ellers klar – det var slusen så bare ikke!!!

De brugte kun et slusekammer, så vi skulle igennem sammen med de store banditter. Ved første slusning var der af sikkerhedsgrunde ikke plads til lystfartøjer, men vi blev lovet plads i den næste.



Endelig efter 3 timers venten kom vi 1230 gennem slusen. Derefter fik vi frokost, og så gik en noget grydeklar skipper omkuld og overlod skuden til chefen.

Vi fortsatte til Gieselau sidekanalen hvor vi 1815 lagde til ved broen før slusen. Det var et passende sted at stoppe, vi havde overstået 60 km af kanalen, og havde 40 km tilbage til Brunsbüttel, og det er sidste overnatningsmulighed inden Brunsbüttel – og så plejer det at være gratis – what not to like 😊.



Super fredeligt sted, med træer helt ned til kanalen, fuglesang og susen i trætoppene, men INGEN faciliteter – men vi skal også bare lige have indhentet et gevaldigt søvnunderskud 😊

Dagens distance 81 sm på knap 18 timer, men med ventetid ved slusen var det såmænd OK

Aftensmaden stod på pizzarester og danske jordbær (medbragt) og piskefløde – det var nemt og hurtigt.

Tirsdag d. 11-6

Efter en god lang og fredelig nattesøvn var vækkeuret sat til kl 0700 – måske lidt tidligt, men vi var på vej ud i tidevandsområdet, hvor det er høj og lavvande der bestemmer afgangstidspunktet, og vi skulle ramme et par timer efter højvande ved Brunsbüttel (det var kl 0909) for at få strømmen med i Elben. Med 4 timers sejlads i kanalen, så var det nødt til at være afgang kl. 0700, så vi med lidt held kunne blive sluset ud omkring kl 1130.



Det var småregn og kedeligt vejr, men næsten stille, så vi beholdt kalechen på, så kunne vi holde tørvejr i cockpittet ☺.

Vi tøffede derudaf i fire timer, med lidt med og modgående store skiwe, men ellers begivenhedsløst. Da vi kom til sluserne i regndis og kedeligt vejr – kl 11 - kaldte vi dem på VHF for at høre, om vi også her skulle deles om pladsen i de store sluser med de store drenge, men her var de små (gamle) sluser i drift, og vupti da vi nærmede os åbnede han porten og vi fik klarsignal til at gå ind. Vi var muttersalene i slusen og blev alligevel sluset igennem med det samme – det var dæl'me VIP behandling, og kl 1120 var vi ude i Elben – perfekt timet, strømmen løb ud, og vi startede med 2,5 kn medstrøm, men hastigheden steg og til sidst havde vi 4 kn strøm med, så GPS'en var over 10 kn over grunden. Det var bare at holde på hat og briller og undgå at blive sejlet ned af bøjerne!!!



Vi valgte at krydse sejrenden helt inde ved Brunbüttel – hvor der var et ophold i trafikken, og tog den så indenfor renden ud til Cuxhafen, hvor vi sejlede sidelæns ind gennem havnehullet kl 1320.

Der var pænt med ledige pladser, så vi fandt en med pontoner til begge sider, så vi fik vores eget lille fæргеleje ☺. Vejret var blevet rimeligt tørt, vi havde faktisk klappet den drivvåde kaleche sammen lige efter slusen, så den blev sat op til tørre, og så hjemsøgte vi havnekontoret og betalte de 20 EUR som de forlangte - samlet 39 sm.



Så var det tid til en middagssøvn 😊.

Da det vigtige punkt på dagordenen var vel overstået, og afsluttet med en kop kaffe og the, så gik turen op i Cuxhafen by, lidt på kryds og tværs, inden vi endte ude ved fyrtårnet "Alte Liebe", og vendte tilbage til Pipaluk.

Aftensmaden – en efterhånden HELT optøet pakke hakket ko og nye kartofler sammen med en liliidt gammel piskefløde – det var ikk' så ringe!!

Mens chefen klarede opvasken kastede skipperen sin kærlighed over storfaldspillet, det går så trøvt, så det næsten ikke er til at få storsejlet ned. Måske har det fået for meget fedt?? Nu blev det i hvert fald rensat af, så håber vi det har virket. Aftenen blev eller nydt i aftensolen!!!! i cockpittet 😊 😊

Onsdag d. 12-6

Gråt men tørt fra morgenstunden, vejrmeldingerne blev gransket, og beslutningen taget – afsted med højvandet kl 0930 – man sejler altså kun ud af Elben fra Cuxhafen ved højvande og ind af Elben ved lavvande, så får man nemlig strømmen med, og det modsatte er RIGTIGT dumt!!!!

Altså morgenmad, sammenpakning og tankning af vand og diesel og så afgang, præcis 0935. Strømmen var lige ved at skifte, men den tiltog ganske rigtigt undervejs ud af Elben og nåede da op på lige over de 2 kn, så det gav et ordenligt spark.

Det var meget diset, og da landet til siderne er fladt var der stort set intet at se, bortset fra at sandbankerne begyndte at dukke op efterhånden som vandet faldt. Vinden startede svag NØ'lig, , så vi rullede genuaen ud og lod den trække, men den døde efterhånden helt, og da der dukkede en "küstenwache" op blev genuaen rullet ind – hellere det end op at sætte "tyskertrekanten". Det var stille, men der løb en urolig dønning fra alle sider 😊 😊

Endelig på knap 4 miles afstand dukkede de disede konturer af Helgoland op i stævn, og vi løb i havn, og listede ind i den gamle ubådsdok hvor vi lå sidste gang med Freja, der var lige en enkelt plads der er ledig til i morgen, så den nappede vi kl 15.30 – 36 sm. Havnemesteren kom og gjorde opmærksom på at pladsen var reserveret fra i morgen, men det var fint med os, vi skulle jo videre. Han fik de 15 EUR som det kostede, men beklagede at han ikke lige have kvitteringsblokken med, det var jo ikke meningen at han skulle kræve op nu 😊 😊



Så snart vi havde fået fortøjningerne i land begyndte det at regne, så kalechen røg op og vi trak os tilbage til "udestue hygge" med kaffe og the, og blev enige om at vi jo sådan set har været her før, så vi ventede på opklaringen, der skulle komme med 19.30 tiden og så først var der landlov 😊

Og bingo – kl 20 holdt det op med at regne – det var MEGET diset og fugtigt, nærmest tåget, vi gik en tur rundt i "Unterland", og det lignede sig selv, masser af butikker med sprit, parfume og tobak. Det var tydeligt at vi var udenfor højsæsonen, kun få udskænkingssteder havde åbent, og der var ikke mange mennesker.



På vej tilbage skulle vi lige omkring toiletterne – det kostede 1 EUR pr. næse – så skal der altså skides igennem!!!!

Næsten ombord kom der igen regn, men vi sad under kalechen og lod det regne, og med 2130 tiden kom bagkanten af fronten, men fuld opklaring og lige lidt luft.

Torsdag d. 13-6

Sol fra en skyfri himmel fra morgenstunden, og jævn SW'lig. Afgangstidspunktet var bestemt af lavvandstidspunktet på Rømø, kunne vi ramme indsejlingen til Rømø et par timer efter lavvande – som var kl 17 – så stod den på medstrøm de sidste knap 10 sm ind ad Lister-dyb og til Havnebyen.

Det var frem med kuglerammen, og med ca. 50 sm op til Lister, så skulle vi have 10 timer, da vi ville ramme et strømskift undervejs, så vi både ville få med- og modstrøm. Altså med afgang kl 0900 skulle vi ramme indsejlingen kl 19 og blive BLÆST ind af strømmen 😊😊



Som planlagt så gjort, kl 0900 sejlede vi ud af havnehullet på Helgoland, en flot klar solskinsdag – helt anderledes end dagen i går. Vi faldt af og satte en genua og sejlede op mellem Helgoland og Düne, og så gik det ellers deropad. Vinden var lige flov nok, så for at holde det nødvendige gennemsnit på 5 kn var vi nødt til at lade motoren trække lidt med, så for pensionist sejlføring – genua og motor gik det flot mod Sylt og Danmark.

Vi var ude af storskibstrafikken, så bortset fra en tysk sejler, der var på vej samme vej, et par fiskekuttere og en Kystvagt så vi ikke meget. Vinden var lige i røven, så vi rullede noget i dønningen, og det var dejligt ikke at have storsejlet at slås med. Til gengæld holdt radaren op med at vippe fra side til side, en møtrik var skruet af og bolten havde sluppet, så den fik en nødforbinding.



Vagterne skiftede og Maren styrede til UG, så der blev læst blade på vagten og sovet på frivagten.

Aftensmaden blev indtaget udfor Westerland på Sylt i aftagende vind, hvor vi til sidst rullede genaen ind.

Kl 1900 kom vi som planlagt til enden af Sylt, hvor vi havde luret, at vi kunne komme gennem "List Landtief", det var afmærket, og tyskeren som vi havde haft følge med hele vejen holdt også ind gennem det. Det var lidt spooky – udenfor brød dønningen over sandbankerne, og indenfor os havde vi næsten stødlisten mod land, mens vi blæste afsted med 2,5 kn medstrøm. Pludselig røg vi over en tærskel med 3 meter vand og ud i en heksekedel af strømhvirvler og så var vi ude i selve "Lister-dyb". Strømmen var som sagt med os helt til vi – sidelæns – smuttede ind i havnen på Rømø og kl 2020 fandt en god plads mellem de mange gæstefartøjer – der var 2!!!! en englænder og en fra Rudkøbing, og de hjemmehørende småmotorbåde.



66 sømil fra Helgoland – en dejlig sejltur!!

Vel fortøjet gik vi en aftentur og så på lokaliteterne og betalte havnepenge 120 kr i en kuvert, og fri adgang til toiletter etc.

Sundowner i cockpittet en helt stille aften, hvor skyerne efterhånden kom opover.

Fredag d. 14-6

Som før skrevet så er dette et farvand hvor alt er bestemt af tidevandet, så tidligste afgang fra Rømø er ved højvande og det var i dag kl 13.

Vi havde altså intet hastværk, men spiste morgenmad med røræg og pølse, og udrustede derefter en ekspedition op i "byen", da vi var ved at løbe tør for det meste.

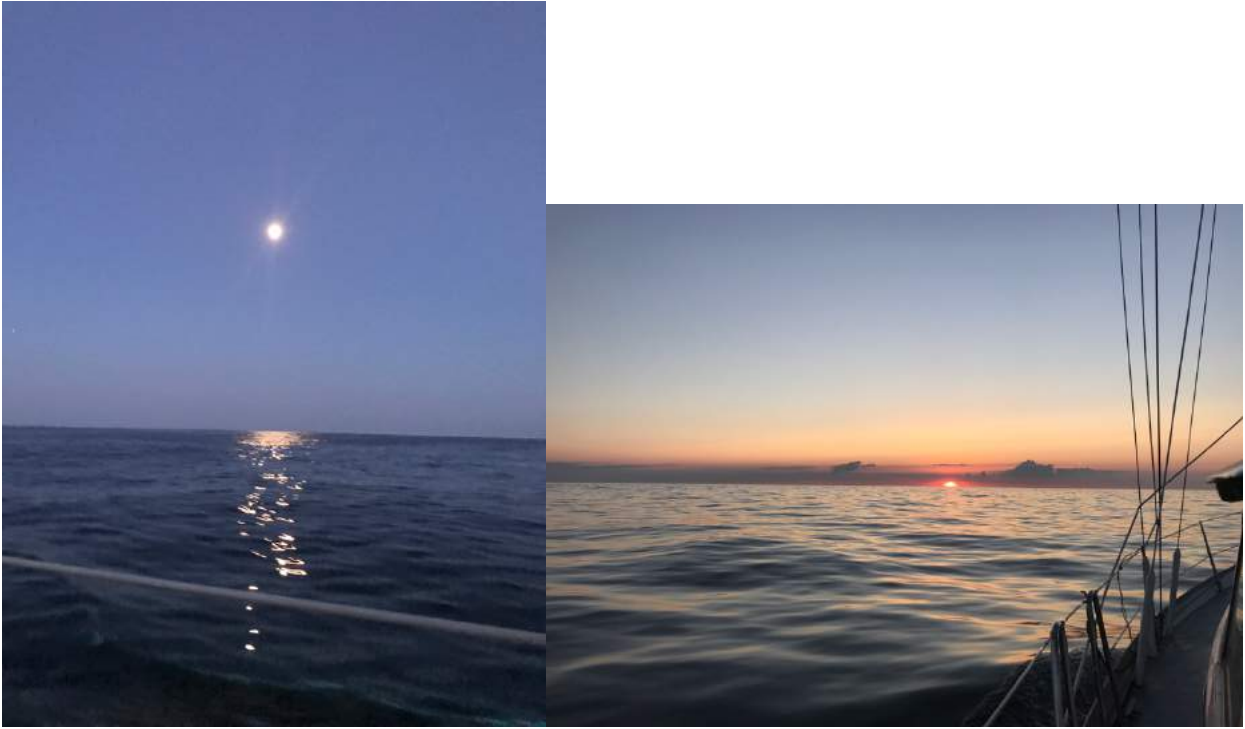
Frokost med frisk rejesalat fra fiskehandleren – GUF!!!

Vejrmeldingen sagde at vi skulle sove til middag også, da der lige var et regnområde der skulle passere. For at slippe for at pakke en våd kaleche sammen blev den lukket ned inden det blev regnvejr, og så sad vi med det ene øje på vejrradaren og den sagde at det skulle klare op kl 16.20, og "BINGO" der kom opklaringen, så 16.30 stod vi ud af havnen, ud i det smukkeste klare solskin.

Vinden var meget svag, men vi havde ramt strømmen lige på det højeste, så vi havde 2- 2,5 kn medstrøm, det gav et ordentlig los i røven.

Vel ude af Lister Dyb blev kursen sat på den første lysbøje i gennemsejlingen ved Horns Rev. Der var en stor rund dønning fra SW, og kun lige luft nok af Ø til at vi kunne holde en lidt udrullet genua udstrakt, mens motoren gjorde arbejdet, så vi rullede fra side til side.

Kl. 2245 rundede vi vores waypoint som var den første røde lysbøje ved Horns Rev. Vi havde en superflot solnedgang over Nordsøen, og en næsten fuld måne, og kun let skydække, så det blev en fantastisk natsejlad.



Lørdag d. 15-6

Det blev lørdag mens vi var på vej mod W og senere NW gennem Horns Rev, men kl 0011 nåede vi vores hidtil vestligste position på 007°49'104 E, og kunne sætte kursen direkte mod Hvide Sande.

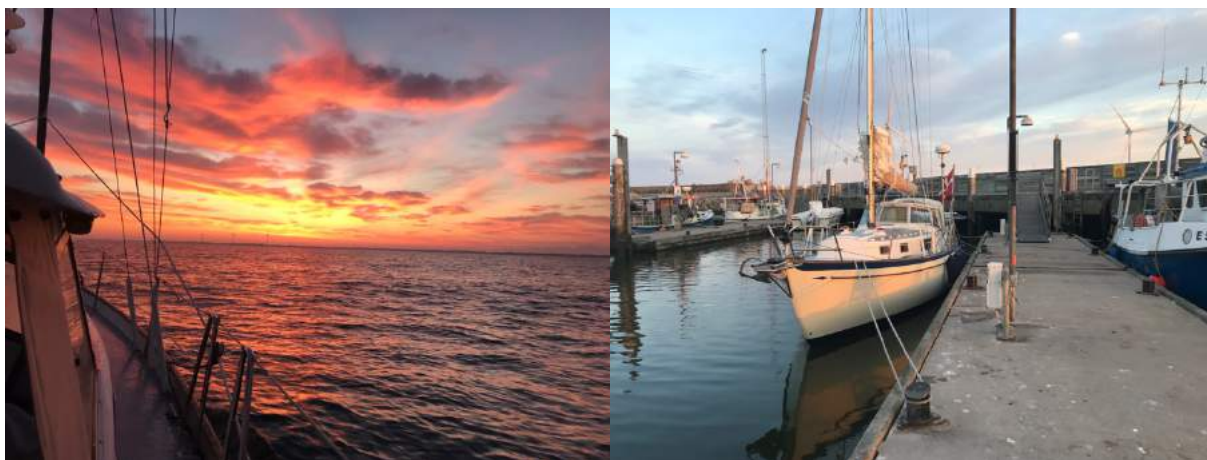


Den flotte nat fortsatte, med høje lysende natskyer, og det blev egentlig aldrig rigtigt mørkt, himlen var hele tiden lys mod nord, og månen skinnede også for os, på et tidspunkt sejlede vi

gennem et område med masser af morild, vores bobølge fik helt neon hvide/blå skumkamme, det var fascinerende. Vi kunne også se aktivitet ude i vandet, i form af pludselige lysglimt, formentlig når fisk kom op og lavede uro i algelaget i overfladen.

Selve rundingen var uden dramatik, men det var underligt at sejle ud imod det der var "det store vand", og så se alle de installationer i form af vindmøller der stod over det hele, det lyste op som det industriområde det jo i virkeligheden er.

Vi nåede at få nogle timer i køjen begge to, men var alligevel noget klatøjede, da vi i solopgangen kl 0445 anløb Hvide Sande. Vi fandt en fin plads ved pontonen til lystsejlere - vi var den eneste af slagsen i havnen!!!



Efter en op the og et stykke brød var der dømt "køjetid". Vi kunne dog konstatere, at i løbet af formiddagen kom den lovede regn – hos os faldt den "bare" som regn, vi kunne se på vejrradaren at den østlige del af landet fik en ordentlig tur med Lyn, torden og skybrud mens vi sov i bevidstheden om at vi havde rundet Jyllands trælse hjørne ☺

Vi sov indtil frokost, og så lige en time mere, men kl 15 var vi "friske" og efter en kop kaffe/the gik vi tur i byen i solskin!! – byen var nu relativt hurtigt overset, og da det trak op til regn igen, fortrak vi ned under kalechen. Vi havde ringet til slusevagten for at aftale gennemslusning kl 9.30 – som iflg. havnelodsen skulle være et af tidspunkterne, hvor sådan noget kunne foregå, men desværre, hans ene sluseport var under reparation på værftet, så han kunne kun åbne ved "ligevand", og det var enten klokken lige godt 6 eller 12 i morgen. Vi trak vejret dybt og aftalte kl 0600!!!!

Ved 19-tiden klarede det op og en ekspedition blev udrustet med det faste forsæt at finde noget spiseligt, da vi hverken gad lave mad eller vaske op!!!

Da vi havde spist, var der udsolgt på alle hylder og vi gik direkte i køjerne.

Søndag d. 16-6

Vækkeuret ringede kl 0530 – og denne gang var det ikke vores egen skyld men slusens!!!!

Solen skinnede fra en skyfri himmel, og vinden var juv fra SW. Da vi var ved at gøre klar, kom der en SMS fra slusevagten om at vi gerne måtte skynde os lidt, da vandet faldt hurtigere end prognosen havde sagt, så vi skulle være klar til at komme igennem.

Vi kaldte på VHF'en kanal 12 og sagde at vi var på vej. Vi landede lige i forbassinet, og ventede 5 minutter på at vandstanden blev helt lige og så gik porten op, bommene ned og broen blev løftet, så kl 6 sejlede vi igennem og kom ind på Ringkøbing Fjord.

Vel igennem slusen blev genuaen rullet ud og motoren stoppet, og så gik det ellers for sejl de 8 mil ind til Ringkøbing – det var dejligt endeligt at sejle sådan rigtigt ☺, solen skinnede og humøret var højt.

Kl 7.45 gled vi ind på en ledig pæleplads i Ringkøbing, tilsyneladende eneste fremmede sejler i havnen.



Chefen forlangte en time i køjen – så sådan blev det ☺

Derefter rundtur i byen – en hyggelig gammel by, men det var søndag og stort set alt var lukket ☺

Frokost i cockpittet, en tiltrængt middagssøvn, og så tid til lidt hjemlige sysler. Der var lidt tøj der skulle sys – det klarede chefen mens skipperen kastede sig ud i et avanceret sy-projekt der gik ud på at forsyne vores stander i toppen med en "ramme" af rustfri ståltråd. Af en eller anden grund havde den en ulyksalig evne til at sno sig om sig selv, så den bare var en "klump" i matetoppen. Nu blev den gjort "stiv", i første omgang så det fornuftigt ud, nu må vi se om det holder ????

Snakkede med de lokale, de kunne fortælle at der på en sommer normalt kom 3-4 gæstesejlere "udefra", og at vi var nummer 2 i denne sæson. Resten var lokale fra Ringkøbing Fjord der har Ringkøbing, Hvide Sande, Bork – og hvis de ikke stikker for meget!!! – Stauning, at sejle rundt til.

Da der var enighed om arbejdsnedlæggelse både fra kok og opvasker, så blev det til en gang kinesermad, med byens bedste udsigt – vi kunne sidde og se Pipaluk ☺☺☺

Så var vi – igen – grydeklare ☺

Mandag d. 17-6

Chefens 61 års fødseldag – fejret med frisk morgenbrød i cockpittet, og ja det var skipperen der hentede, og samtidig blev der lige båret 20 l diesel ombord. Der er en sørgelig mangel på ”havne” dieseltanke her i området, så det blev hentet til fods på OK tanken.



Så blev Hvide Sande havn's slusevagt ringet op, og han mente at vi kunne komme igennem ved 18 tiden, så vi aftalte at ligge klar ved slusen kl 17.30, så kunne han lukke op når vandstanden passede.

Der var frisk SW'lig, og letskyet – dejligt vejr til at futte rundt i Ringkøbings gader, og købe lokal spegepølse, spændende oste, krebsesalat og et par liter skummemælk 😊

Tilbage ombord var der frokost, og så gik skipperen en tur med de to dieseldunke. I alt blev der påfyldt 42 l, der kunne måske – efter timetallet have været 60 l, men for ikke at lave gris med olie i havnen, så blev det ved det.

I anledning af fødselsdagen fik chefen bevilget ½ times skønhedssøvn.

Så var det ellers tid til de sidste forberedelser, aflevering af havnekort, indkøb af to tapas-fiskeanretninger, som sammen med en flaske kold rosé skal udgøre fødselsdagsaftenmaden. Det passede også lige at vi kunne få to store fadøl med ombord inden vi kl 1510 forlod havnen.

Det var for motor og lige op i den noget krappe sø der stod på fjorden, det gav noget sprøjt indover, men bortset fra af vindspejlet blev helt uigennemsigtigt, så var det problemløst.

Pludselig gik motoren ned i omdrejninger – HVAD SA..... - hurtigt i bak, og der agterude dukkede flydere etc. fra et fiskegarn op. Heldigvis fik vi det bakket ud og kunne fortsætte, men hvem er den stjerne torsk der i så lavvandet et område sætter garn hen over sejlrenden ??????

Vi landede i fin stil udenfor slusen i god tid – 16.30 og ringede til slusevagten og sagde, at nu skulle han bare sige til når han var klar. Så kunne han fortælle, at han havde fået den anden sluseport i og at dykkeren havde givet grønt lys for at han kunne teste den, så hvis vi var med, så var det bare ind i slusen så ville han prøve den med det samme. DEN VIRKEDE!!! Og vi blev løftet 30 cm.



Da broen så skulle op ringede han med klokken, tændte de røde lys og så var der lige en bil der mente at han kunne nå at komme over – det kunne han ikke, men blev fanget indenfor den anden bom. Det fik brovagten ned fra anden sal og helt ud på fortovet hvor han meget tydeligt fortalte billisten hvad han mente om ham og fik ham dirigeret tilbage. Så gik broen op, og som dagens højdepunkt og stærkt fotograferet af turisterne, gled vi ud og fandt ind på den samme plads i forhavnen som vi lå på forleden.

Nu var der mylder af lystfartøjer – en svensker, 2 tyskere og os, og dæl' me om ikke der kom en tysker mere senere!!!

Dagens distance blev 7 sm og havnepengene igen 150 kr.

Det endte med et veritabelt sejlertræf i Hvide Sande – syv sejlere; os, en hollænder, en svensker og 4 tyskere, og af de 4 tyskere var 3 af dem single-sejlere. Vi fik en gammel fyr udenpå, han fortalte at konen ikke gad sejle, men at gerne måtte tage af sted alene – så det gjorde han !!

Fødselsdagsmiddagen, blev efter ønske fra fødselaren de omtalte fisketapas fra fiskehuset i Ringkøbing og kølig rosé, og efter en sundowner var der dømt køje.

Tirsdag d. 18-6

Vækkeuret var sat til kl 6, solen skinnede fra en letskyet himmel og skipperen gik efter morgenbrød. Vi have sagt til vores nabo at vi skulle afsted kl 7, så vi spiste i ro og mag inden han af sig selv kom op og gjorde klar. Vi fik ham sendt afsted og kl 0700 slap vi fortøjningerne, fik klaret op og gjort søklar inden vi sejlede ud af havnen, hvor fiskekutterne kom ind i en lind strøm for at losse.

Vinden var svag, genuaen kunne ikke stå, så det blev motor og lidt genua op langs kysten med sol i cockpittet og Jyllands lange sandede og tilsyneladende helt øde kyst om styrbord. Planen var Torsminde, meeeen planer er til for at ændres, og med et varslet vejrskift i morgen fortsatte vi op langs kysten.

Der var voldsomme mængder af vores morild's fætter fra forleden nat (*noctiluca scintillans* en dinoflagellat). Der var store områder hvor vandet var helt olieagtigt, og hvor det ikke sagde "plask" når vi sejlede i gennem men "skvulp", på afstand så det ud som land og det lugtede af kogte rejer ☺



Vi fortsatte mod nord langs kysten, sov på skift og fik et ferskvandsbad i cockpittet, så vi var klar til landlov da vi kl 1520 anløb Thyborøn og fandt en super pæleplads helt oppe i enden af havnen, 48 sm blev det til, en fin lille sejltur, og nu er Jylland reelt "besejret" – vi har jo været sejlede til Thyborøn gennem Limfjorden tidligere. Vi fik betalt vores havnepenge 150 kr, med adgang til super faciliteter – som vi så ikke rigtigt har brug for ☹



Vi tog en tur rundt i downtown Thyborøn, der har de godt nok brede gader ☺ og ikke så meget liv.

Vel ombord igen tog vi beslutningen – ingen gad at arbejde, så det blev havnebistroen der stod for tur. De havde mange fiskesager, men vi havde behov for noget uden skaller og skæl, så det blev et par hjemmelavede burgere og et par store Grimbergen – det var ikk' så ring' endda.

Dagen sluttede med vores yndlingsbeskæftigelse, tjek af vejrkort og prognoser.

Onsdag d. 19-6

Vi sov længe, tjekkede igen vejrprognoserne og traf så beslutningen endegyldigt – Limfjorden!! Der var udsigt til en 3-4 dage med blæsevejr oppe i Skagerak og det kunne betyde at vi kom i tidsnød, så det blev valget af det sikre – gennem fjorden hjem!!

Vi tog derfor fra Thyborøn kl 10 i diset og "uldent" vejr, for motor ind af Sælhundeholm løb, og der var sæler på sandbankerne!!, der var også en sandsuger der lå og lossede, på tværs af renden, med snuden i land og skruen kørende frem!



Vi havde modstrøm, og stort set ingen luft fra NØ, så det blev motor hele vejen, sommetider med lidt småregn, men ikke mere end læen under kasketskyggen og en lang arm kunne klare – det er dejligt at have modvind i den situation. Vi havde vores gamle søkort, kortplotteren og Navionics kørende og INGEN af dem passede med virkeligheden. Der er ingen tvivl om at afmærkningen op til Agger bliver sat ud dagen efter julefrokosten, det passede bare ikke med noget som helst, men vi fulgte afmærkningen så godt vi kunne, men blev en anelse forvirrede hvor der stod en sydprik tilsyneladende syd for renden og lige ved siden af, en afmærkning der lignede en søsat gasflaske???

Ekkoloddet gik godt nok noget ned i visning, men forbi kom vi, og ind til Agger hvor vi landede 12.50. Lige i hælene på os kom den Bavaria fra Ringkøbing, som vi havde snakket med i Ringkøbing, og i aftes i Thyborøn – de var på vej til Stockholm, men syntes at en afstikker til Agger lå lige på vejen ☺☺

Vejrprognosen sagde regn og torden her ved 17 tiden så vi valgte – AT DROPPE MIDDAGSSØVNEN!!!! – det er for øvrigt ulempen ved det her ”småsejls” – der er ikke tid til at frivagten kan sove!! Men vi gik altså en gedigen tur op til Agger by og helt ud til kysten på den anden side af tangen. Dejligt at være et sted hvor haveanlæggene ikke var så prangende, og hvor ALT grønt – selv skvalderkål var velkommen!!!



Vanen tro var vi en tur inde på kirkegården og faldt der i snak med graveren om indre missions præg på begravelserne, - der var mange store sten med skriftsteder indhugget, om "ydmyghed", "tro på frelsen" etc. Vi fik også en snak om det at få ting til at gro, og han viste os de "hække" af liguster han forsigtigt gik og klippede, de var 7 år gamle og ca. 20 cm høje, og det var ikke alle planter der havde overlevet. Han viste os også graven med 7 tyske søfolk der var minesprængt med 5 forskellige skiwe i 1918 og drevet i land i Agger.

På vejen hjem faldt vi i snak med en lokal, der fortalte om de statuer der står rundt i byen, det er en danske bosat i Grønland, men med tilknytning til Agger der er mester for dem.

Vel ombord trak det op til den ventede torden, så vi fik en velfortjent – sen middagslur ☺. Tordenen kom indover ved 17.30 tiden, masser af lyn, flere i betænkelig nærhed, så al "følsom" små elektronik blev samlet sammen og puttet i ovnen – den skulle virke som et Faraday's bur ifølge pålidelig kilde.

Det gav lyn, det gav masser af vand (senere hørte vi at der var registreret skybrud i Thyborøn med 32 mm), og der var luft i byen, så vi var glade for at vi ikke lå og rodede rundt ude i Nordsøen!!

P.g.a. af afstanden til byen, vejret etc. blev der bestemt – "spisning ombord", så skipperen rullede sig ud med kylling i karry, frisk pasta og tomatsalat – det gav noget opvask til chefen, men sådan er det jo ☺☺ - mildnet med en halv flaske rødvin gik det jo!!!

Efter tordenbygen klarede det op og blev stille – en flot aften.

Torsdag d. 20-6

Dagen startede grå og overskyet og efter et langsomt morgenritual smed vi fortøjningerne kl 1005, Bavaria'en fra Ringkøbing lettede lige før os, de ville til Nykøbing.

Vi listede ud af renden i let støvregn og sv SW'lig, for motor. Vi var i renden og stort set i vores eget spor fra i går, men alligevel faldt dybden fra 3,6 og meget hurtigt til 0,9, vi så det og fik slået bak så grundstødningen var meget let og i sand, men det var simpelthen sandgrunden vest for renden der havde sendt en tunge ud i renden. Det kan godt være at det om 10 år er helt slut med at besejle Agger.

Vel ude af renden satte vi kurs mod Lemvig, og rullede i den forbindelse genuen ud ☺, det småregnede men vi havde heldigvis foran for tværs så der var tørt under "kasketskyggen", og når så vi lod Maren styre, så var det helt behageligt ☺☺

Vi trængte til at få et bad, så selv om vejret ikke rigtigt indbød til det, så skiftedes vi alligevel til et brusebad i cockpittet – det var s'gu dejligt!!

Det holdt rimeligt tørt ved ankomsten til Lemvig 1250, efter 15 sømil. Kalechen kom op og der kom mad på bordet, og så var der dømt middagshvil, indtil det klarede op.

Kl 15 var der blå huller mellem skyerne og der blev serveret kaffe og the i cockpittet inden landlov.

En lang gåtur rundt i Lemvig by og sørme om ikke der lå en lille grillbar der bød sig til med almindelig daglig spisning, vi gik altså ned ombord og tog beslutningen om vi hverken gad lave mad eller vaske op, og sådan blev det – en aftentur op i snasken og så var aftensmaden klaret 😊 😊

Og havnepenget – frihavn så 40 kr – det er til at leve med.

Fredag d. 21-6

Vi var oppe allerede kl 0730 da der var lovet noget frisk W'lig i løbet af dagen, skipperen hentede morgenbrød og maden blev indtaget i cockpittet inden kalechen blev lagt ned, toiletkortet blev afleveret og der blev gjort søklar.

Afg. 0915 i fin stil – bortset fra at vi fik fisket stræktovet med det forreste scepter i bb side, det betød at plastbelægningen blev revet af livlinen et lille stykke og af den ene bolt i scepterfoden littede. På vej ud af havnen blev der lavet en "nødforbinding" så det ikke drypper ned i chefens køje!!!!!!

Der var sv. SW'lig, men vi satte sejl – vi er vel sejlere!!!, det trak med byger, men heldigvis syd om os, efterhånden som vi nærmede os Oddesund broen friskede den, så den broåbning der længe havde set ud til at være 12.15 blev pludselig til 11.45. Brovagten lovede os at han kunne trække den et par minutter og vi fik motoren i gang og med 7,5 kn skummede vi imod broen, den gik op kl 11.47 og vi pløjede igennem 😊 😊 - det var luksus.

På den anden side af Griseta Odde skulle vi ret S i, så vi nøjedes med storsejl og motor, storsejlet blev bjerget efter Venøsund og kl 1305 landede vi på en fin pæleplads i Struer havn efter 17 sm.

Nu var det frokost, så kalechen kom op, bordet kom på, og maden ligeså. Derefter var der dømt middagssøvn.

Vejret var blevet lidt bedre, så skipperen tog den lange tur rundt om havnen og ud til "sejlerbixen" for at købe nye og længere bolte til scepterfoden, og derefter mødtes hele familien til en tur rundt i downtown Struer.

Struer er en lidt slidt by med mange tomme forretninger – ikke nær så charmerende som Ringkøbing og Lemvig, og det er lykkedes at få banket et par af de sædvanlige hjernedøde højhuse op på havnen, nåeh ja så tillod de sig at kræve 66 kr for frihavn – det medførte en øjeblikkelig klage til frihavnssekretariatet!!! 😊

Så blev det eller regnvej, men når man sidder under kalechen, og aftensmaden er i hus og bare skal i ovnen, så går det såmænd også 😊 😊

Lørdag d. 22.6

Dagen startede med sol og drivende skyer for en frisk W'lig, skipperen startede ud med shorts, meeen det var s'gu lige til den kolde side, så de lange bukser kom hurtigt på igen.

Vi startede med at sejle over i hjørnet til dieselstanderen og få fyldt tanken op, det er altså så beroligende at have vandtanken og dieseltanken fuld, så ved vi at vi kan klare os i lang tid.

Kl 0825 forlod vi Struer, en vældig fin havn, men en lidt mistrøstig by, sejlene blev sat i havnen og motoren stoppet, og gik det ellers for fulde sejl op langs Venø og igennem Sallingsund til Glyngøre – en HERRE sejlads med lidt slæk på skøderne og super sejlluft. Men koldt det var det nu, så det var jakkerne på, og på skift en tur i den læ køje ☺



1230 ankom vi til Glyngøre og fandt en fin pæleplads mellem 2 lokale. Frokost og en velfortjent middagsøvn, der blev afbrudt af at skipperen absolut skulle rode med det scepter der havde fået tæsk i Lemvig. Det viste sig at foden var knækket, så det kom en ny bolt i til erstatning for den mest medtagne og så må det holde til vi kommer hjem.

Så blev Glyngøre eftersat og SANDELIG - den lokale grill ude på havnen – ved navnet "Køwenhavner kokken" - serverede "moules frites", altså denne herlige kombination af muslinger og pommes frites, det kunne vi ikke modstå, så det blev aftensmaden.



Aftenen var krystalklar, men iskold – de lovede temperaturer helt ned til 5 grader i Jylland såååå... men under kalechen var der lunt og godt ☺

Søndag d. 23-6

Sol og flot klart men køligt vejr, helt stille, så efter at skipperen havde hentet morgenbrød var det afgang for motor kl 8.15, og morgenbord undervejs. En meget flot tur gennem Fur Sund og efter et lille sving, da der pludselig dukkede en ø op ☺, gennem Hvalpsund og ned langs Salling, ankom vi kl 1250 til Skive efter 26 sm. Skive er alle frihavnes moder og prisen 25 kr ☺.



Frokost, middagsøvn og dagens bad i cockpittet – indtil nu har vi i 14 dage IKKE betjent os af baderum i land, men hygget os med bruseren i cockpittet og det dejligt varme vand som motoren ganske gratis forsyner os med – det fungerer fremragende, men selvfølgelig bedst når man ikke lige ligger langskibs ved en befærdet kaj ☺.

Efter kaffe og the var det tid til en travetur i land, vi gik hele vejen hen langs kysten for at finde "værftet", hvor vi havde hørt om 2 unge (den en 22, den anden i ca. samme alder) der formedels

250.000 havde købt en totalhavareret Luffe 54, som de nu har vilde planer om at renovere og bruge på de store have – de mener selv at de er afsted om 2 år.

Vi fandt den, og den havde dæl'me fået tæsk:



Kølen var nu pillet af, alle kølboltene slået skæve og ved demontering af kølen var det lykkedes for dem at slå store bider af kølen af, så kølen nu reelt var helt smadret. Der var tegnet op på bunden ca. 15 kvm der sikkert er delamineret og skal skiftes ud, og så var der et "mindre" hul i fribordet. Det bliver spændende om de kan rejse de penge og det overskud der skal til at få den gjort sejklar igen og om drømmen så kan holde hvis de kommer afsted??

Så gik vi en tur ind i landet på jagt efter byen, men Skive vender i den grad "ryggen" til sin havn, der er kilometre op til byen, så vi nåede den aldrig, men fandt ind på havnegrillens kinesiske spiseri og fik en gang kineser buffet, det går man aldrig fejl af ☺

Så var det tid for Sct. Hans fejringen og vi gik hen til byens officielle festligheder – der vr anbragt strategisk godt, nemlig lige ved siden af havnen. Der var tale af borgmesteren, faldskærmsudspring og det hele.



Dagen sluttede som sædvanligt med hygge under kalechen ombord i Pipaluk.

Mandag d. 24-6

Sol fra en næsten skyfri himmel og lunt, jævn Ø'lig. Morgenmaden bestod af de sidste rester af franskbrød – det var heldigvis ikke muggent! - det at købe morgenbrød er ikke noget man sådan lige gør i Skive ☺.

Så blev vejrguderne konsulteret, og det så ud til at det rolige vejr skulle blive sat lidt på hold fra onsdag/torsdag, så vores oprindelige plan om at tage til Hjarbæk måtte revideres, da vi allerede skulle øst på fra Løgstør onsdag, for at udnytte den W'lige og nå at komme til Aalborg inden den blev alt for frisk.

Den nye plan blev altså nordpå igen til Hvalpsund.

Afg. 1025 efter vi begge havde været til "skippermøde" oppe på toiletterne ☺.

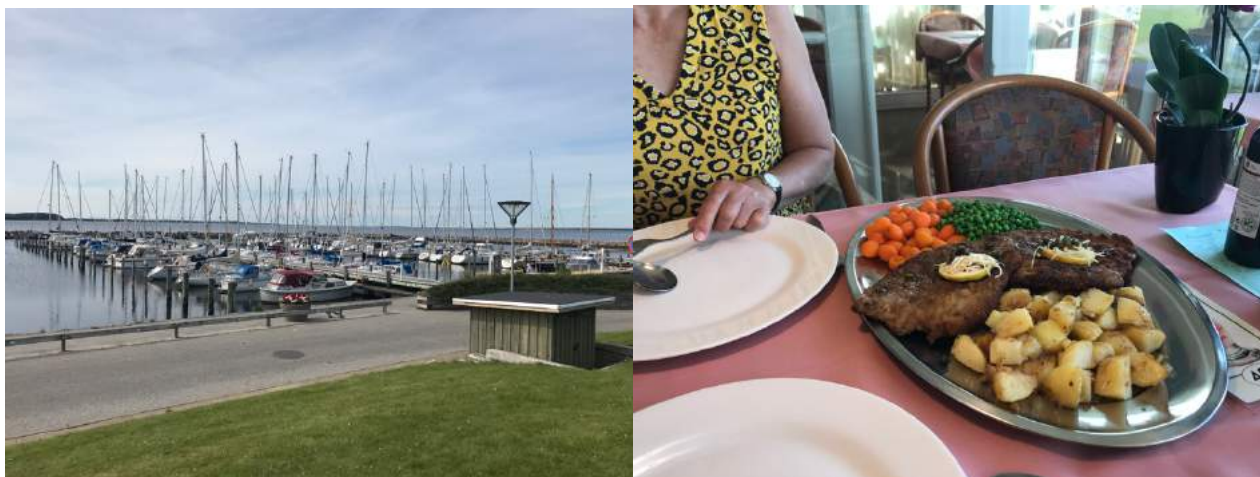
Vinden var passende til genua og intet andet, og vi kunne lige nøjagtigt hold fjorden op, så vi havde en fin sejltur til vi anløb Hvalpsund kl 1235 – 10 sm. Den flinke færgeskipper lå og ventede på at vi passerede hans rute – imponerende ☺

Endnu en frihavn så havnepengene beløb sig til 40 kr ☺

Efter frokost og den obligatoriske middagssøvn, gik vi en gedigen tur langs havnen – hvor vi fik lidt forklaring på "linemuslingernes" hemmelighed, ind til fiskehandleren hvor der var ÅL – men NEJ chefens hu er ikke til ål ☺. Så op gennem en langstrakt by med en genbrugsbutik og en dagligbrugs.

Ned ved kysten lå de fine "udsigtvillaer", men resten af byen så noget mistrøstig ud, med en del dårligt holdte huse og en hel del "til salg skilte".

Efter indkøb af det allermest nødvendige returnerede vi til Pipaluk, fik en sodavand og ladede op til aftensmaden som skipperen insisterede på (nå nu chefen havde nedlagt veto mod stegt ål!!!!) skulle stå på Wienerschnitzel på restaurant og motel Marina – og sådan blev det!!!!



Et hyggeligt gammeldags sted med en gammel kone i køkkenet og hendes lige så gamle mand i restauranten, men Wienerschnitzler så guderne sang – og for 120 kr pr. næse !!!!!

Energien rakte derefter kun til en enkelt moles ræs inden vi sank om i aftensolen i cockpittet – slut på endnu en skøn feriedag.

Tirsdag d. 25-6

Vågnede til en lidt overskyet dag, men med SØ'lig vind. Havnemesteren havde morgenbrød til os - bestilt og betalt i går, så det var bare lige op og hente det, og så gang i noget varmt vand til the, så var morgenmaden på bordet.

Kl 0925 forlod vi Hvalpsund, og snart efter sejlede vi for fulde sejl nordpå lang Himmerlands kyst, forbi Ertebølle (alle husker Ertebøllekulturen og verdens første udgravede køkkenmødding – ja ikk'☺), tæt forbi Vitskøl kloster og Rønbjerg og op til renden ind gennem Løgstør Sande.

Vi sejlede for sejl hele vejen, men havde i to omgange kortvarigt motoren med, da farten faldt helt ned på 2-2,5 kn.

Frokosten blev indtaget undervejs så vi var helt klar til middagssøvnen da vi kl. 13.25 anløb Løgstør, vi valgte at gå ind i den gamle (lokale) havn og ikke i kanalhavnen, og vi var heldige med en pæleplads mellem 2 lokale – sådan som vi foretrækker det ☺☺☺. Det var ikke klart solskin, men bagende varmt.

Middagssøvn og et hurtigt bad i cockpittet, så var vi efter kaffe og the klar til bytur. Der blev handlet "stort" ind, da næste havn er Aalborg, og i storbyer er det notorisk vanskeligt at finde dagligvarer indenfor rimelig afstand, og derefter står der Egense på programmet – måske for anker bag ved sandrevet, og en længere sejltur nedover, så depoterne skulle fyldes.

Ovenpå wienerschnitzel orgiet i går var vi faktisk ikke rigtigt sultne !!!!!!! Så aftensmaden bestod af en bakke jordbær med fløde og lige et stykke brød med Ringkøbing spegepølse til skipperen ☺



Så var temperaturen faldet til et mere behageligt niveau og vi gik en gedigen aftentur hen til kanalhavnen, og Limfjordsmuseet – og da vi jo havde spist meget let, så var der lige plads til en vaffel med 2 kugler ☺☺

Dagen sluttede med sundowner i cockpittet iført bare ben kl 22 – jo det er sommer i Danmark ind i mellem.

Onsdag d. 26-6

På grund af vejrudsigten ringede vækkeuret allerede kl 0700, det var skyet, men med sol ind i mellem, tørt og ret lunt. Vinden var som lovet jv. fra N – vi stod op og smed los og 0720 var vi på vej op mod Aggersundebroen, der har åbninger hver halve og hele time, så vi satsede på kl 8 åbningen.

Vi tøffede deropad for motor og fik morgenmaden på vejen, kl 0750 lå vi klar og der skete – IKKE EN SKID. Han blinkede ikke som tegn på at han var ved at gøre klar, og bilerne kørte lystigt over for næsen af os. Da klokken blev 0807 kaldte vi ham på VHF og spurgte om han havde droppet kl 8 åbningen, men han undskyldte at han var blevet lidt forsinket!!!! (sådan en kabale kan tage længere tid end man forventer!!), men at han nok skulle lukke op, og ganske rigtigt kl 0810 blinkede lyset, bommene gik ned, trafikken gik i stå og så gik ”gabets op”.



Der var en enkelt sejler fra den anden side der kom i gennem samtidig.

Efter broen blev storsejlet sat, og så gik den ellers med halv vind, og enkelte steder skarpt bidevind ad Aalborg til. På et tidspunkt passede vindstyrke og rendens retning, og genuaen blev rullet ud og motoren stoppet – dejlig sejlads, og lidt medstrøm 😊😊

Allerede kl 1220 var vi Aalborg og sejlede forventningsfulde ind i Vestre Bådehavn, hvor vi jo altid har ligget, men jeg tror s'gu at pladserne er skrumpet!!!! De var for smalle og for korte og og – ja så vi måtte ud igen og ind i Skudehavnen, der var pladser, hvor vi kunne få vores tykke mave ind og hvor der var plads både til Pipaluk og Sørine i daviderne 😊

En hurtig gang frokost og så steg skipperen i land med rygsækken, der er nemlig en marineshop på havnen i Aalborg, og vi havde jo ligesom en scepterfod der ikke var helt rask, så afsted med mig.

De havde det der skulle bruges – og en flaske petroleum, så der blev købt ind.

Tilbage ombord var det længe tid til middagsøvn, men i solidaritet havde chefen ventet på mig!!!!

Efter en velfortjent lur var der bad i cockpittet, og mens thevandet kogte fik faldspillet til storsejlet en ordentlig tur med petroleum for at fjerne ALLE rester af fedt i bremsemekanismen og derefter blev det smurt med teflon spray – spændende om det er løsningen??

Kaffe og the i solen i cockpittet.

Så blev det tid til tur i land, de lokale havde aftenkapsejlads lige udenfor molen, så vi måtte lige se starten for folke- og H-både. Så gik vi op i Aalborg Streetfood der meget bekvemt lå lige inde på

kajen midt på havnen, det er s'gu et OK koncept med masser af muligheder samlet under samme tag.



Et gedigent moleræs afsluttede landloven og solnedgangen blev nydt i læ i cockpittet med næsen i vinden og uden kaleche!! – ja må dog indrømme at chefen forlangte kaleche lidt senere!!!

Torsdag d. 27-6

Vejrudsigten sagde at den hårde W'lige skulle aftage i løbet af dagen, så formiddagen blev reserveret til praktisk arbejde ombord – d.v.s. udskiftning af scepterfod, etc. Da vi spiste morgenmad blev gårsdagens indkøbte fod lige pakket ud og beundre – og S..... den var "vinklet", en vinkel på 83 grader og IKKE retvinklet som den skulle være!!!!

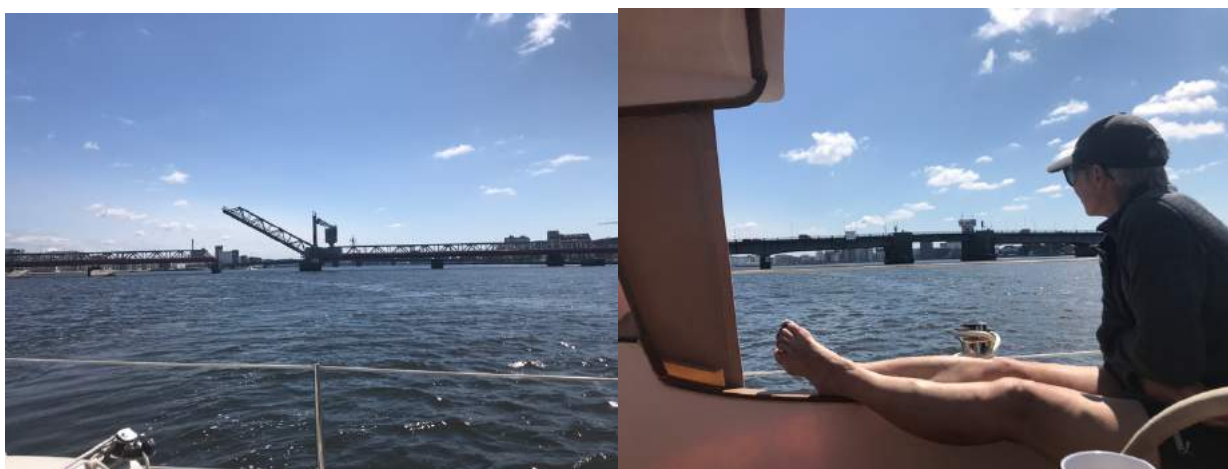
Der var kun et at gøre – op i butikken og bytte, de åbnede kl 1000 så skipperen tog en tur i land med toiletkort og det hele. Første indikation af at noget ikke var helt i orden kom da toilet dørs automatikken nægtede at lukke op – øv, men ingen katastrofe – endnu!!

Henne ved bådshoppen var vi flere der var kommet et par minutter før åbnetid, men der skete ingenting, først lidt over 10 blev døren åbnet og en dame stak hovedet ud og fortalte at de ikke kunne åbne, for der var strømsvigt i en stor del af vest Aalborg, så kasse og lagerstyring og betalingservice var nede.

Jeg tog den store udvidede tur rundt i Vestre Bådehavn, og kunne ved selvsyn konstatere at 95 % af pladserne reelt var for korte til Pipaluk med Sørine på hækken, desuden var der for kort mellem rækkerne, så vi ville ikke kunne vende derinde – det var godt vi ikke havde forsøgt.

Efter moleræset besluttede jeg at prøve toiletterne og – magi – døren gik op, der var kommet strøm igen.

Så op i marineshoppen og få byttet foden og retur til Pipaluk, men nu var klokken blevet mange, et telefonopkald til jernbanebroen afslørede, at hvis vi ville igennem vejbroen – der kun lukker op kl hel, så skulle vi være ude hos ham kl kvart i, så ville han lukke op så vi kunne nå vejbroen i samme omgang.



Gennemsejling kl 13 passede med vejrprognosen, så kl 1215 sejlede vi ud af havnen, vinden var frisk og strømmen løb ca. 1 kn mod øst, så den var med. Jernbanebroen lukkede os igennem allerede kl 12.30 så vi ventede lidt mellem broerne - hvor vi fik lidt frokost - inden vi planmæssigt strøg gennem vejbroen kl 1300.

På den anden side fik vi sat sejl og gik turen ellers frisk ud af Langerak mod Hals, frisk medvind og sol, hvad kan man ønske sig mere. På vejen blev de sidste nye vejrprognoser studeret, og det stod klart, at der ville være god lejlighed nedover den kommende nat, mens vinden ville friske fra SW de kommende dage, altså efter et hurtigt topmøde blev vi enige om at holde på. Da vinden var rimelig frisk tog vi lige første reb i storsejlet inden vi passerede Hals kl 1600.



Det med rebet var dog tidsspilde, vi var dårligt kommet ud af renden ved Hals før vinden døde fuldstændigt, vi endte med at bjerge det hele, da sejlet slog helt vildt så det ruskede i mast og rig i den gamle dønning der rullede ind skråt agtenfra.

Vi fik en ordentlig rulletur mod Fornæs som blev sat som første waypoint, men himlen var klar og solen skinnede, så vi spiste og sov og hyggede os ombord, selv om vi nu ved hvordan et par rafleterninger har det !!!



Solen gik ned, der var ingen måne, men på trods af det blev det ikke rigtigt mørkt, himlen var lys, horisonten var rødlig i nord hele natten og der var (igen) høje lysende natskyer.

Vinden var meget uens, men hele tiden i NW, så genuaen trak mere eller mindre hele natten.

Vi rundede Fornæs kl 23 og fortsatte forbi Grenå i et "mylder" af skiwe. Maren styrede uafbrudt, fra vi satte kursen ved Hals og til 10 minutter før vi ankom. Vi skiftedes til at sove et par timer undervejs, og ellers bestod vagten i udkig, rulle ud og ind på genuaen og holde øje med

elektronikken – det er s'gu godt nok blevet MEGET nemmere at sejle natsejlads med kortplotter, AIS og alt det andet isenkram.

Fredag d. 28-6

Ja undervejs blev det fredag ☺

Ulempen ved at natsejlads er, at vi havner i det samme farvand som erhvervstrafikken, vi ligger jo og sejler efter de samme fyr og lysbøjer som dem – det er ikke så rart med alt for mange afmærkninger uden lys!!!.

På et tidspunkt havde vi et modgående lastfartøj, og han var lidt i tvivl om vores hensigt, men så kunne han jo bare kalde os på VHF'en – vores navn havde han fra vores AIS. Vi fik en snak og forsikrede ham om, at vi var ved at ændre kurs så vi ville passere ham (port – port) altså bagbord mod bagbord. Det må også give en voldsom tryghed på broen hos ham at kunne se os, identificere os og snakke med os.

Da vi rundede Øret syd for Ebeltøft var vinden rigtig frisk af NW og vi fik sprøjt over, men så kunne vagten heldigvis krybe i læ under kasketskyggen. Vi bibeholdt genua og motor hele natten for ikke at skulle ligge og rode med at sætte storsejl.



Solen stod op igen, vi fik en gang Lundgaard "one pot wonder" – man tager en gryde, steger en gang cocktailpølser og så vipper man 4 æg oven i og rører – så har man røræg og pølser. Op i en skål med dem, og så drøner man en dåse baked beans op i gryden, det løsner resterne af røræg og pølser. Det får lige en hurtig varmer og så op oven i æg og pølser i de to skåle – velbekomme, det gør godt kl 0520 ved Tunø ☺☺☺

Kl 0900 gik vi for anker i bugten ved Juelsminde, et stræk på 115 sm på 21 timer, men nu var vi også klar til lidt sammenhængende søvn 😊.

Vi sov og sov og sov, var oppe på skift og tisse, men ellers mødtes vi først til kaffe og the kl 16 i sol og sommer.

Så fik vi endelig tid til at få skiftet den ødelagte scepterfod – det var ikke det store bøvl – hullerne passede og det var til at komme til at sætte møtrikker på under dæk.

Da alle småsysler var overstået blev Sørine søsat og ph-motoren monteret, og – fantastisk – den startede ved 4 træk i snoren, selv om det nu var et år siden den sidste havde været brugt!!!

Så gik turen på sightseeing i Juelsminde, og sørme der var servering af stegt flæsk med persillesovs – ad libitum på havne restauranten – det var lige det vores relativt tomme maver trængte til, sammen med en Grimbergen – uhm det gjorde godt.

Så tilbage ombord, hvor alt blev gjort søklar inden dagens sundowner i cockpittet.

Lørdag d. 29-6

Vækkeuret var sat til kl 0700, men der var skipperen allerede oppe og havde lavet morgentheen klar, så vi spiste og halede ankeret op – dejligt at ankere på rent sand, ikke noget snask på anker eller kæde!!

Afg kl 0720 i gråt og lidt diset køligt vejr. Vi tog lige en hurtig tur ind i Juelsminde og fik fyldt dieseltanken – vi må nok indrømme at der går nogle liter denne sommer, meeen vi kommer jo altså også noget omkring!!

Kl 0820 var tanken fuld og vi sejlede ud af havnen og fik sat et storsejl i den svage SW'lige. Det var tydeligt, at den ville blive spids over Vejle Fjord, så vi gad ikke engang at rulle genuaen ud. Vi var på træk med en tysker, der rullede ud, og så rullede ind igen. Vinden var frisk, og der stod – som sædvanlig en irriterende sø over Vejle Fjord, men Maren styrede, frivagten sov og skipperen sad i læ i hjørnet under kasketskyggen – det er guld!!!

Vi kunne lige strække ned i tragten med klodshalet storsejl og motor, og så meldte et af livets store spørgsmål sig – medstrøm eller modstrøm i Snævringen.



Vi havde AIS'en på tyskeren der startede sammen med os, og kunne se at hans fart faldt ude midt i farvandet, så vi trak godt op under Trelde og fik også et skub medstrøm derinde. Fra Freddericia af skiftede strømmen, og vi havde den med hele vejen ned under broerne og gennem Fænøsund – som vi tog for hyggens skyld.

Vinden blev svagere og svagere og selvfølgelig spids under den gamle bro, og ingen vind i Fænøsund, men vi glædede os til at sejle for sejl fra Drejens Odde og til Linderum.

Det hyggede chefen sig så med at forsøge, mens skipperen fik 1,5 time i køjen. Det lykkedes IKKE farten endte under 2 kn, så genuaen blev rullet ind igen.



Kl 1520 snuppede vi en af pælene i Haderslev Fjord, og forsøgte helt efter bogen at få et hækanker ud, men vores smarte Fortress anker ville bare ikke bide selv med 6 meter kæde og selv om jeg roede det langt ud, det kom bare op indhyllt i "snask". Så det blev plan B, da vi lå ved den yderste

pæl, så fik vi en laaang fortøjning om den, og så roede jeg ellers Pipaluk hen til den næste pæl med Sørine – det var godt at det var stille!!!!

Endelig kl 1600 var vi fortøjet og kunne rydde op i al det rod som manøvren havde afstedkommet.



Det var varmt, som i "alt for varmt" – chefen brillerede med et solbad på fordækket, men skipperen på fornuftig vis søgte den i skyggen ☺

Vi lå heldigvis inde under træerne, så da klokken blev 19.30 blev der skygge ombord – dejligt, så blev der lavet mad og efter aftensmaden gik vi amok!! Skipperen vaskede fribord fra Sørine og chefen gik amok indenbords - der trængte begge steder!!!



Så faldt roen ellers på, og vi lå som i en skovsø omgivet af fuglesang og ellers stilhed.

Søndag d. 30-6

Solen skinnede fra en skyfri himmel og skovsøidyllen var der stadig, vi vågnede ved 7 tiden og fik morgenmad af det allersidste franskbrød som blev genoplivet ved ristning – det var heldigvis ikke muggent!!!

Så bjærgede vi fortøjningerne og sejlede mod Haderslev hvor vi havde en aftale med Kasper, Nadja, Ellen og Klara.

Efter formidable 4 sm fandt vi en fin plads kl. 0840 og et kvarter senere myldrede børn og voksne ombord – det var rigtigt dejligt at se dem alle sammen igen.

Vi blev enige om, at dagens plan i det smeltende varme og den efterhånden opfriskende SW'lige skulle være en sejltur ud af fjorden, og tilbage igen – en deputation blev sendt i Rema efter vandmelon, kartoffelsalat og pølser, så var menuen på plads.



Afg. 0945 for genua ud af fjorden, ude ved pælene vendte vi om, startede motoren og sejlede tilbage til havnen hvor vi fandt (en anden) plads 1145. Så blev der spist kartoffelsalat og pølser til den store guldmedalje, hvorefter gæsterne tog hjem og vi igen var alene ombord.



Ovenpå anstrengelser på denne 8 sm lange sejlads blev der dømt middagsøvn i den efterhånden hårde W'lige, stadig med sol, men efterhånden – heldigvis – lidt faldende temperatur!!

Da den nødvendige middagsøvn var overstået, var temperaturen ved at blive udholdelig, og vi udrustede en ekspedition op i Rema efter lidt kød der kunne bruges til resten af kartoffelsalaten – det var sådan set dagens udflugt!!!

I Haderslev koster det nu 140 kr, meeeen så er varmt bad inkluderet i prisen, vi overgav os derfor og stoppede vores selvpålagte "askese" – vi har nu i 3 uger kun badet i cockpittet under det varme vand som motoren har leveret til os – nu har vi sejlet så meget for motor så vi hver dag har kunnet nyde godt af denne luksus, men alligevel ☺☺☺

Aftenen sluttede for en renvasket og velduftende besætning i cockpittet under kalechen med en meget frisk W'lig.

Mandag d. 1-7

Så er det 3 uger siden vi startede turen, og dagen i dag gav den første overliggerdag på turen – det var blæsevej fra vest, og i dagens løb kom der flere gange byger. Formiddagen blev brugt til nærstudier af vejrprognoserne, og det kunne se ud til at der bliver et lille "vindue" til os onsdag morgen urimeligt tidligt, men ellers er der kulingvarsel for resten af ugen!!!!

Der var lidt småprojekter om bord i formiddagens løb, bl.a. blev søvandsfilteret rensat, der var noget "Haderslevfjord snask" i, olie og kølevand blev tjekket, et par splitter i riggen blev skifter og hækstaget fik lige et par omgange på vantskruen.



Middagsmad og den nødvendige middagssøvn blev der også tid til, og ved 17 tiden gik vi så i land, og en god tur rundt i byen og ned til Dammen inden chefen sponserede aftensmaden på "Istanbul" vores foretrukne spisested i Haderslev – godt og rimelig pris.

Vel ombord blev der badet – IGEN!!!! – man kan ligefrem blive afhængige af det varme vand der bliver ved med at løbe ned over en!!!! Og dagen sluttede igen med hygge under kalechen og tjek af vejrudsigten og jo vinduet så stadig ud til at være der.

0 sm og 140 kr i havnepenge.

Tirsdag d. 2-7

Vi sov længe, og tjekkede vejrprognosen, og kl 10 gik vi i land i blæsende, letskyet, køligt men rimeligt tørt vejr - vi kunne lige nå over til "dambådens" afgang kl 11.

Vi tog den store rundtur i Haderslev "Yderdam" – 1,5 time med turistbåden, "nigel nagel ny" - indsat i 2018, eldrevet og topmoderne – så her i 60 året for katastrofen på Haderslev Dam hvor 57 mennesker omkom ved brand og forlis af netop en udflugtsbåd – der følte man sig helt tryk.

Fin tur, med stop ved Bergs plads, hvor der var tid til at besøge helligkilden – og smage på vandet der skulle være helbredende – der var godt nok meget jern i ☺



Vel tilbage gik turen forbi slagter Wolstedt for indkøb af aftensmad, og Rema for mælk og øvrige fornødenheder. Tilbage i Pipaluk fik vi frokost og så var det tid til en sen middagslur – men vi nåede det – og tjekkede lige vejrprognosen inden vi lagde os!!

Da vi vågnede, fik vi kaffe og the og friske jordbær med fløde – og tjekkede vejrprognosen, og det så stadig ud til, at der skulle komme et lille vejrvindue med aftagende vindstyrke fra omkring midnat, og så tiltagende igen op til kuling onsdag middag.

Terningerne blev kastet – og vi smed los og sejlede ud til pælene, så var vi halvvejs ude af Fjorden og lå gratis ☺☺☺, Der var en velsignet læ under træerne og igen lå vi som i en skovsø.

Der lå en enkelt sejler fra Odense i forvejen – nu må vi se om han også skal op kl 0300???

Så længe ventede han så ikke – han sejlede da den begyndte at flove kl 23, til gengæld kom der en anden listende ved midnat ☺

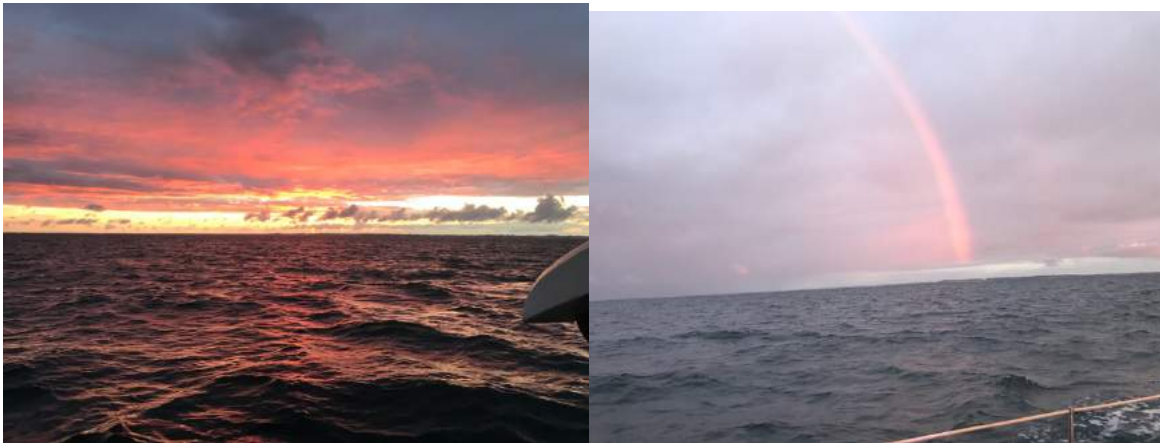
Onsdag d. 3-7

Vi vågnede 0230, fik en hurtig kop the og 0300 smed vi fortøjningerne. Det var mørkt – men ikke rigtigt mørkt, svag W'lig og der lurede regnbyger i vindøjet.

Med vores "bovlys" tændt kunne vi lige fange reflekserne på afmærkningerne ud af Fjorden, hvor vi listede ud for motor.

Kl 0400 passerede vi Årøsund, rullede genuen ud og satte kurs mod Hornehjørnet – det kan vel ikke beskrives som en langtur, men vi fik da 1,5 time på øjet begge to – men chefen klagede godt nok over, at hun IKKE fik tid til at gætte kryds og tværs på vagten.

I starten var vinden så flov så vi havde motoren med, men efterhånden som vi nærmede os Horne friskede den, og motoren kunne slukkes, og for fuld genua susede vi med vinden i røven mod hjemlige kyster.



En meget smuk solopgang, der lige idet den stod op, gav en fuldstændig perfekt 180 graders regnbue op i undersiden af skyerne der truede fra vest.

Kl 0840 kom vi ind på en fin pæleplads i Faaborg Lystbådehavn, med snuden i vinden. cockpitskalechen kom op, og så var der servering af lige det som vi trængte allermost til – og der var behovene lidt forskellige 😊😊

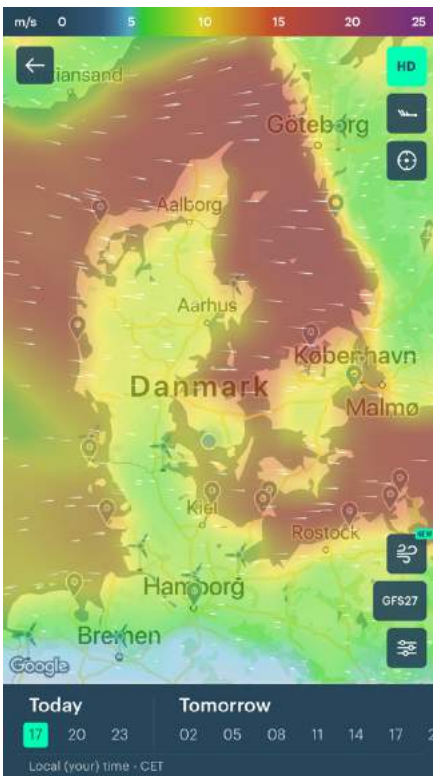


Så var der dømt sovetid mens det – igen – fløjtede i riggen, men vi har fynsk muld under kølen, så det gør ikke noget.

Efter en lang afslappende dag blev det tid til at strække benene, en tur havnen rundt, hvor vi bl.a. så hollandske charterbåde komme ind – de fylder helt godt i havnehullet!!



Aftensmaden blev en burger 😊😊😊



Vejrudsigten blev tjekket, og den sagde – som i hele denne uge – blæsevejr, så det bliver ikke i morgen vi forlader Faaborg!!

Torsdag d. 4-7

Blæsevejr hele natten og det fortsatte dagen igennem, dog krydret med regn!!!!



Så vi tilbragte dagen ombord, det betød, at der var lidt kamp om oplader ledningerne 😊😊

Det var egentlig planen at vi skulle have været på den store byrundtur i Faaborg men NEJ. Det var også planen, at chefen ville have inviteret på den store fiske "ta' selv buffet", men ikke engang det var det vejr til.

Skipperen meldte sig "frivilligt" til at gå op og betale havnepenge!!

Da sulten begyndte at gnave, måtte vi jo til det, heldigvis lå vi ved den bro der gik direkte op til "kompasset", så der blev aftensmaden indtaget – 2x fyldt rødspætte med hummesovs – det var dæl'me godt, også selv om det både var dyr med skæl og med skaller!!!!

I småregn og blæst blev moleræset kortet voldsomt ned og vi endte igen under kalechen – denne gang blev sundowneren en kop varm cacao med en skwis cognac😊😊

Vi fik sejler 0 sm og betalt 160 kr i havnepenge.

Fredag d. 5-7

Så lakker det mod enden som manden sagde da han spildte fernis ned af ryggen – det kan ikke udsættes længere og efter en gedigen byrundtur – i dejligt men lidt blæsende sommervejr.



Frokost med "nedlagt" kaleche og en lille – KORT – middagsøvn, var det afgang kl 1510 fra Faaborg, vinden var W'lig frisk til hård, solen skinnede fra en letskyet himmel og temperaturen var passende. Vi nøjedes med at rulle genuaen ud, og så gik det ellers med op til 6 kn "nedad bakke" hjem til Ballen, hvor vi ankom kl 1715.



Vores plads var takket være Torkil fra Caroline sat på rød og derfor ledig, det var super dejligt.

Så var vi hjemme fra en forrygende sommerferie, hvor vi for første gang i mange år opdagede nyt land og fik udfyldt et hvidt felt på kortet. Nu er den Jyske Vestkyst ikke længere ukendt land, og vi fik bekræftet at vi godt kan sejle langt og længe – både dag og nat. Kort sagt vi er klar til at blive pensionister 😊😊😊😊😊

Turen i år blev på 721 sm, havnepengene beløb sig til knap 2400 kr