

Sommerturen 2018

Mandag d. 18-6

Efter mors bisættelse fik vi ryddet op og pakket sammen og kl ca. 21.30 var vi i Ballen, bilen blev tømt og Pipaluk blev fyldt op med det sidste, der blev tanket vand og gjort søklar, og så fik vi en velfortjent nats søvn. Det var noget blæsende men tørt.

Tirsdag d. 19-6

Vejrprognoserne blev vendt og drejet, vinden var rimelig frisk af W, og det så noget grimset ud, vi blev enige om, at en tur ned i Pilekrogen ved Troense kunne være en fornuftig start og at vi så ville ligge klart til det næste vejrvindue med lidt mindre frisk luft!!

9.45 afg. Ballen, den nemme sejlføring = Genua – passede fint, medvind og medstrøm i Svendborg Sund – men også lidt finregn. Kl 11.40 nappede vi DT bøjen i Pilekrogen i efterhånden MEGET frisk W'lig. Meningen var at vente på den lovede flovning ved 19 tiden og så fyre op mod Stubbekøbing, meeeen det trak ud med flovningen og fremfor alt blev de ved med at forudsige 10-12 m/s i Smålandsfarvandet – ikke optimalt til natsejlads. Resultatet blev at vi skød en hvid pind efter Rügen og reducerede ambitionerne en kende. Det havde så den bivirkning at vi blev hængende natten over i Pilekrogen – det var jo også dejligt gratis ☺ ☺ Dagen indbragte en distance på 7,5 sm – ikke voldsomt!!!

Onsdag d. 20-6

En flot helt stille nat, vækkeuret ringede 04.45 og 05.00 var vi afsted i gråt, overskyet og noget trist vejr, svag W'lig storsejl og motor ud af sundet. Efterhånden friskede den og ved Lohals tog vi første reb i storsejlet, med fuld genua var det en meget passende sejlføring til turen mod Omø. Vinden var efterhånden i SSW og lige fri af Langeland stod der er SINDSSYG strømsø p.g.a. rimelig hård S gående strøm. Selvfølgelig var det lige under MIN frivagt – lå nok så nydeligt og sov i Chefen's køje i bb side, da hun tog en overhaling, så alt hvad jeg havde i min overhylde i sb side – og det var en del – tog et styrt på dørken. Der vågnede jeg, og det var ikke helt uden kvalme, at jeg fik kæmpet mig gennem ritualer med at tisse og få termokedeldragten på, inden jeg kunne komme op i den friske luft – og så var vi stort set igennem. Derefter passede søen bedre til vindstyrken.

Kl. 9.40 landede vi på Omø – masser af ledige pladser, kun en god håndfuld gæstesejlere – alle tyskere. Vi nåede kl 10 øllen inden vi gik en 2 timers tur på Omø, hvor solen nu skinnede fra en næsten skyfri himmel.

Frokost og middagssøvn.

Så var det tid til den anden del af øen, så endnu en 2 timers fodtur helt ud til fyret og tilbage, så har vi set alt hvad der er interessant på Omø !!



Aftensmad, oprydning, en sundowner og så til køjs.

Torsdag d. 21-6

En MEGET urolig nat – selv om det ikke umiddelbart kan ses af havnene facon, så ruller der en MEGET irriterende dønning ind når vinden er W'lig!! Det kan godt være at havnen blev valgt til Danmarks bedste i 2017, men tilsyneladende indgår muligheden for at ligge sikkert i havnen IKKE i kriterierne. Vi var oppe flere gange i nattens løb for at hænge blylod i forfortøjningen og polstre mod skamfiling, og vores tyske nabo trak baglæns ud på pladsen, da han var ved at banke mast og rig sammen med os og naboen på modsat side.

Nå vi kom i gennem natten og dagen var grå og noget blæsende, men DMI havde varslet et lille vindue på nogle timer fra ca. 10-13 hvor vinden skulle flove og det endnu ikke skulle regne og blæse op igen. Vi var klar og kl 9.55 manøvrerede vi os forsigtigt ud i det (for smalle bassin), fik alt stuvet og satte et rebet storsejl i færgeløjet. For storsejl og motor skarpt bidevinde ud og runde grunden øst for havnen, og så ned gennem sundet mellem Agersø og Omø.

Det holdt tørt, og vinden var rimelig – jævn W'lig.

Kl. 11.20 fik vi fat i en super god plads i havnen i Agersø – fladt vand og læ af øen. 7,5 sm og 155 kr i havnepenge.

En hurtig orienteringstur op til købmanden efter mælk og brød, frokost og så blev det helt stille og trak noget gustent op mod vest, men vi var ligeglade, kalechen var på og vi sov godt til middag mens det regnede.

Efter middagssøvnen var vinden som lovet frisket en del fra W, men vi lå som i en andedam ☺



Nu var det tid til dagens motion, så vi gik en 2 timers tur op gennem byen og ud mod nordenden (Egholm). Tilbage ombord og så sidste gang medbragte varme mad – sådan en køleboks er fantastisk!!!

Sundowner i cockpittet i læ af kalechen – det dur !!!

Fredag d. 22-6

En meget blæsende nat, men vi lå fremragende, vågnede op til sol og sommer. En god lang travetur ned på sydenden af øen – til kanonbatteriet fra Englandskrigen i 1807, sol fra en næsten skyfri himmel, super klart og FLOT vejr.



Skulle vi nogensinde have et hus med havudsigt så skulle det være på vestsiden af Agersø – ALLE de store skibe kommer helt tæt på øen fordi storskibsruten slår et knæk, så det må være et paradys for en "skibs-spotter"!!



På vejen tilbage købte vi lige jordbær, fløde og mælk hos købmanden og så stod den ellers på frokost og middagssøvn – man bliver så frygtelig træt af at holde ferie ☺ ☺

Efter middagssøvnen diskuterede vi en del om vi skulle kaste os ud i endnu en 2 timers motionstur, eller om et gedigent molerace kunne gøre det ???

Det endte med molerace afbrudt af besøg i den lokale grill-cafe – chefen gad nemlig ikke at vaske op ☺

Sundowner i aftensolen i læ under kalechen – endnu en noget blæsende aften – men tørt og flot vejr hele dagen.

Lørdag d. 23-6

Thjaee vejrudsigten lover at den hårde W'lige skal aftage i løbet af dagen, men afgang fra Agersø ved 14 tiden giver ingen mening såååå det blev en dag mere på øen. Sol og pænt vejr, men som sagt blæsende!!! – en god fodtur ud af den eneste vej vi endnu ikke havde ”begået”, frokost, middagssøvn og så gav skipperen mad i grillcafeen - han gad nemlig ikke at lave mad!!!

Til aften trak det selvfølgelig ind over med skyer, så Skt,. Hans aften blev som den plejer – grå og blæsende. Vi var oppe og se beboerforeningens bål ved gadekæret, med tale af øens præst og

harpespil af organisten. Men det var koldt, så vi gik hurtigt ned ombord til en sundowner under kalechen.



Søndag d. 24-6

Endelig flovet, men nu også gråt og vi vågnede til småregn, så afgang blev udsat lidt, men kl 8.50 sejlede vi ud af havnen, satte alle sejl og så gik det mod Karrebæksminde. I starten gik det vældigt, men efterhånden så flovede det, og den sidste time havde vi motoren med for små omdrejninger. Kl 12.15 var vi i havn i yderhavnen i Karrebæksminde.



Til frokost blev de sidste rester af brød og pålæg fortæret, og i mangel af mælk måtte vi drikke øl (og snaps) til!!!!

Så en velfortjent middagslur hvorefter skipperen gik til bageren og lavede the og kaffe ☺

Da alle depoter nu var tomme, så blev det til storindkøb, og det var nemt at skrive indkøbssedlen – der stod bare – ALT ☺

Med indkøbene stuvet af vejen var det tid for en gå tur rundt på Enø og omegn – den endte med en gang mad i byen, denne gang var det chefen der ikke gad at vaske op ☺ ☺

En lille en under kalechen og så til køjs efter endnu en dejlig dag !!! hvor vi dog fik sejlet (lidt) 17 sm ☺

Mandag d. 25-6

Så har vi været afsted i en uge, på det der ender med at blive en "ø-hop tur", vi vågnede til et lidt grå og trist himmel, men med svag W'lig vind.

Skipperen gik efter morgenbrød, og efter morgenmad under kalechen blev den foldet sammen og så havde skipperen en plan, der medførte, at han forlod skiwet, og overlod det til besætningen at gøre søklar.

Allerede det første besøg hos fiskehandleren var en succes – ÅL – de var dyre, men de var der, så der blev købt ind, derefter en tur til supermarkedet efter agurker – uden vandmænd kan man ikke spise ål.

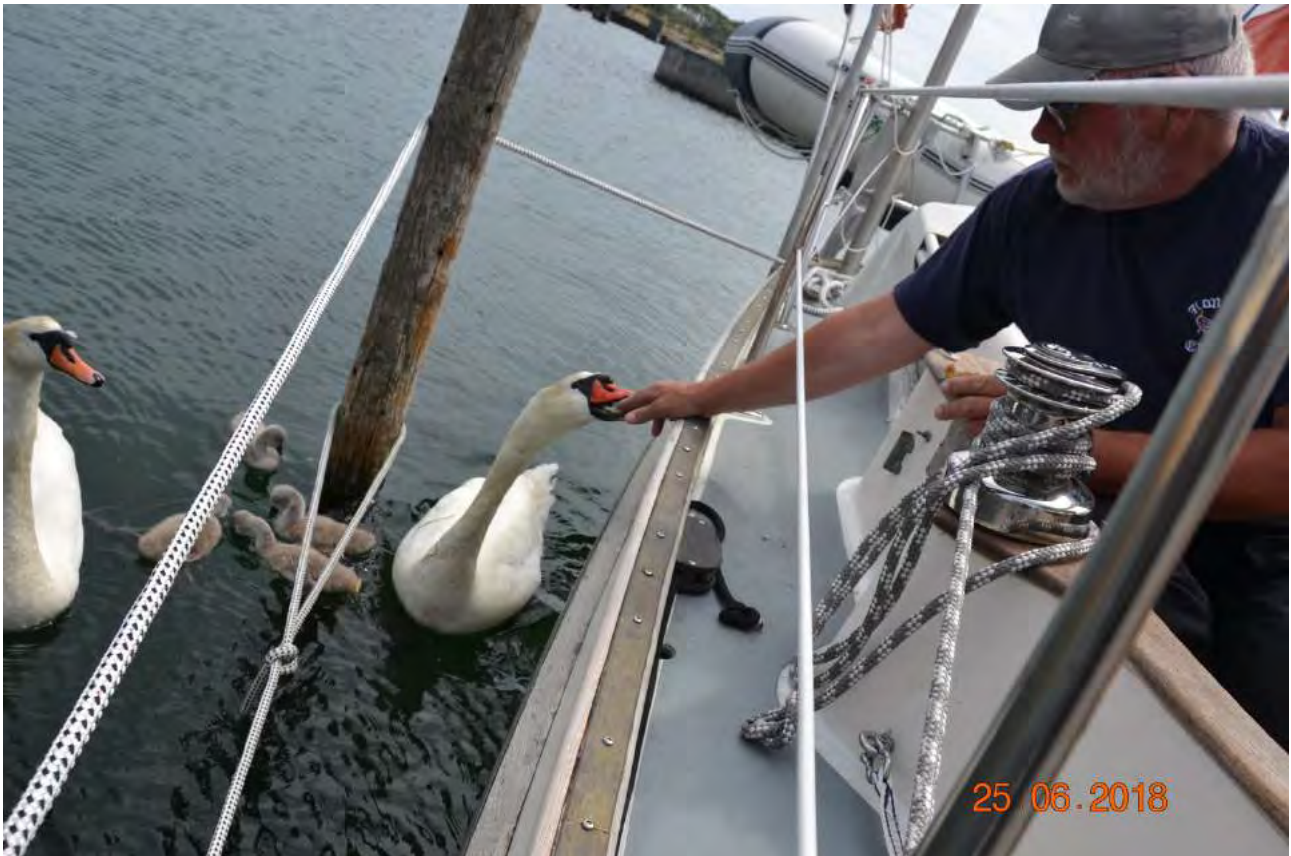
Da disse uundværlige ingredienser var sikret, var det tid til afgang, og 8.45 forlod vi Karrebæksminde og satte sejl – turen gik nu for fulde sejl mod Femø. Det klarede op, men der kom et par små byger – ud af ingenting og mens solen skinnede, kom der lige 25 regndråber – SPØJST.

I dag var det skipperen der havde første frivagt, og denne gang blev jeg IKKE vækket af at alt indhold fra styrbords overhylde blev sejlet ud – det gik faktisk rigtigt gelinde.

Så skiftede vagten og mens Maren styrede blev der snittet og saltet agurker, blandet dressing etc.

Efterhånden var det flovet og da vinden samtidig drejede mere og mere i snuden, så blev den sidste halve time til Femøhjørnet med motorhjælp.

Ank Femø 13.00, - vi var ventet ☺ vi havde dårligt fået fortøjet inden svanefamilien med svællinger kom for lige at se om der ikke var lidt gammelt brød – og det var der jo ☺. Så fik vi frokost og så var det at skipper forsigtigt foreslog at middagssøvnen kunne aflyses når nu vi begge havde sovet til formiddag – det var ved at udløse mytteri!!!! Vi nøjedes dog med 1 time i køjen inden kaffe og the!!



Så var det tid til den helt store ø-rundtur, atter engang 2 timer til fods, og det lykkedes at finde (vistnok) det eneste sted på øen hvor de solgte nye kartofler – så ALLE ingredienser til de stegte ål var nu hjemme!!

Det er nu den 3'die ø i Smålandsfarvandet som vi besøger og den er helt anderledes end Omø og Agersø.



På Omø var alt småt og "tæt", jorden var sandet og ejendommene små og "ydmyge", men der var orden og velholdt, hjemmehørende fiskere og en følelse af sammenhold og "ø"-stolthed. Kirke og kirgård var tilsvarende ydmyg, og med beskedne gravsteder. Øen var generelt præget af at "ligge langt væk" og være henvist til at klare sig selv.

Agersø var til gengæld præget af nærheden til Stignæs og lidt bedre landbrugsbetingelser. Ejendommene var større, jorden var bedre, men til gengæld var det tydeligt, at nærheden til fastlandet havde fået nogle "sociale tilfælde" til at flytte til øen, og med dem rod og manglende vedligehold af mange ejendomme. Kirke og kirkegård var lidt mere prangende end Omø's, men ikke voldsomt.

Femø er langt mere frodig end de andre to, bakket og god jord der gav mulighed for dyrkning af sukkerroer, store gårde, med store stuehuse i kæmpe haver, der tidligere helt klart har været æbleplantager – der var stadig rester af det. Der har været en helt anden velstand på Femø, og det bar gravstederne bestemt også præg af – meget pompøse gravsten, masser med "gårdejer" dit eller dat, smed, murermester, lærere etc.

En imponerende og iøjnefaldende forskel på de 3 ø samfund – nu glæder vi os til den videre odyssé.

Vel tilbage i Pipaluk gik skipperen i gang med kartofler og ål mens besætningen nød det "gratis" (de var inkluderet i havnepenge) bad. Da maverne var fyldt med ål, nye kartofler, vandmænd, øl

og brændevin blev roller byttet om, så var det skippernes tur til at bade sin spæde drengeskrope mens besætningen tog sig af opvask efter de noget fedtede ål 😊

Sidst på eftermiddagen var det reelt strømmet til med skiwe her på Femø, rigtigt mange tyskere og et par hollændere har åbenbart fundet denne lille perle.

Tirsdag d. 26-6

Afg Femø 8.45 i svag W'lig, storsejl og genua, sol og sommer.

Efterhånden aftagende og til sidst rullede vi genuaen ind 😊



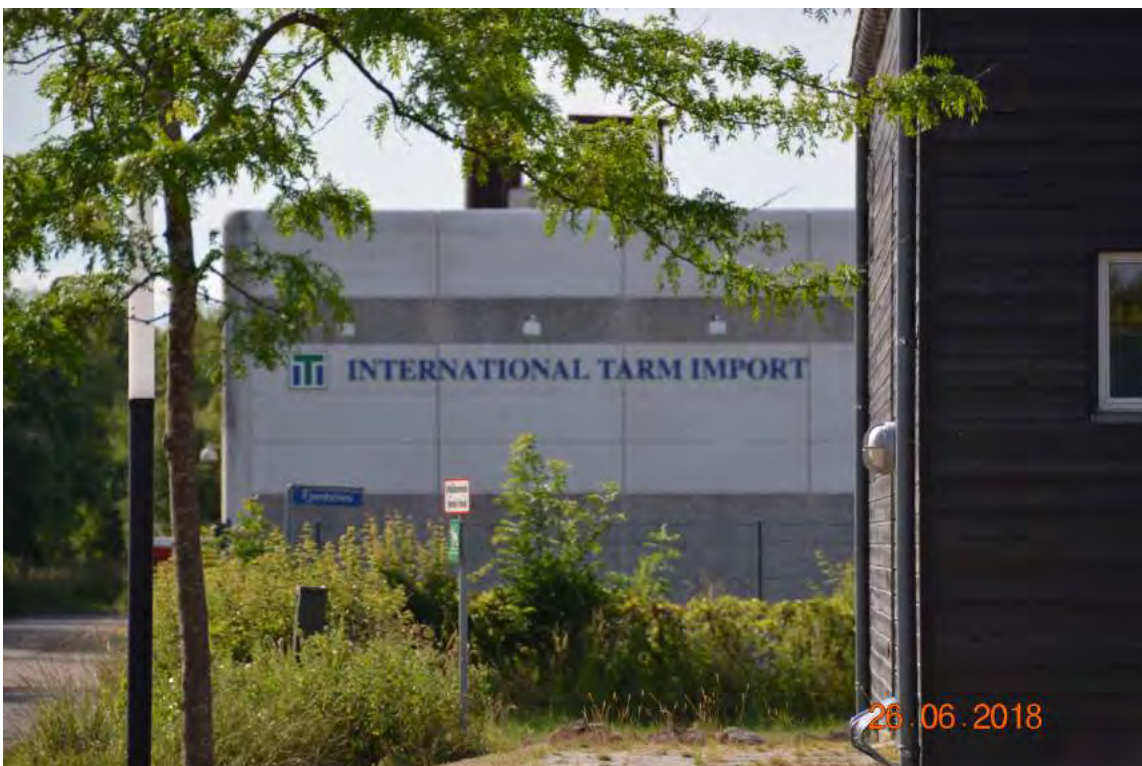


Kl 11.15 ank Sakskøbing efter en super spændende og anderledes tur ind af fjorden der blev smallere og smallere og til sidst kun var en å – en krydsning mellem Haderslev og Randers fjord.

Vi blev vældig modtaget af SMSK medlemmer der hjalp til med fortøjningen (– næsten for meget !!), og vi fik nøgle til klubhuset som er den gamle Omø-færgen samt til bad og toilet. Frihavn - så det kostede 25 kr incl. bad strøm og det hele. Vældigt hyggelige mennesker.



Frokost og så strøgtur i Sakskøbing- det var nu relativt hurtigt overstået – i en by, hvor antallet af bedemænd og genbrugsbutikker kæmper om at være højest, er der en lidt opgivende atmosfære. Ingen tvivl om at det er gået ned af bakke for byen siden sukkerfabrikken lukkede, skibværftet forsvandt og..... Ja faktisk har de kun nogle ganske få markante virksomheder tilbage:



Til gengæld betroede damen i elbutikken os, at antallet af tilflyttede københavnere i de billige ejendomme var taget til, og dem var de ikke så glade for!!

Nå, vi fik det vi manglede – et antennestik og en klinge til ostehøvlén, og så fik vi en stor kold fadøl hos havnegrillen – det trængte vi til.

Mælk og andre fødevarer blev puttét i køleboksen og så bestod dagen motionstur af en travetur hele vejen ud til den lystbådehavn, der ligger der hvor fjorden bliver til å.

Skipper og besætning var begge i det arbejdsomme hjørne så der blev lavet mad ombord – en gang hakkedrenge med nye kartofler og agurkesalat, og en lille smule flødesovs !!

Klientellet i byen var liiiidit skummelt, så tyverialarmen blev slået til da vi gik til køjs ☺

Onsdag d. 27-6

Skipperen hentede morgenbrød – vi er stadig i området hvor "Køwenhavner Birkes" kaldes "the birkes" – de er s'gu sære på den østlige side af Storebælt!!

Morgenmad i morgensol i cockpittet, svag Ø'lig og sol fra en skyfri himmel.

Afg. 9.45 for motor – i betragtning af vejret og den korte afstand, blev fenderne og fortøjningerne bare lagt ind på dækket. For motor hele vejen til Askø = 7,5 sm!!!



Færgen lå i havnehullet, men et opkald på VHF'en afklarede, at han var på vej til at sejle, så vi lovede at holde afstand og lade ham komme ud først – det gav – som på Femø en venlig hilsen fra skipperen da vi passerede.



Askø har en meget lille havn, masser af tomme, men relativt smalle pælepladser, men der var en der passede til os. Ganske vidst var pladsen så kort, så vi lå med røven udenfor, men det er vi snart ved at være vant til 😊

Samlet endte vi med at blive 4 gæste skiwe, de tre fra "nærområdet", én hjemmehørende og et par joller i havnen – så der var bestemt ikke overrendt. Fine faciliteter, men også 165 kr i havnepenge!!

Efter frokost og middagssøvn var det tid for den obligatoriske 2 timers vandretur, men besøg i kirke og på kirkegård, og heldigvis havde købmanden – der drives af frivillige og som har åbent 2 timer om dagen – lige åbent da vi kom forbi, så der røg et par store is - feriens første!!!! – indenbords inden vi fortsatte ned og kigge på dæmningen til Lilleø.



En helt anderledes ø end de foregående, denne gang meget flad, men stadig meget frodig, store æblehaver, meget fine ejendomme, korn og sukkerroer på markerne. Vi fik at vide at der på Askø er 3 fuldtids landmænd og på Lilleø 1,5 – alle ældre og ”under afvikling”, ingen har f.eks. dyr mere. Der er 44 fastboende, men 230 sommerhuse, som også bidrager til omsætningen på øen. Kirkegården bar også præg af fordoms velstand med store gravsteder og flotte sten.

Aftensmaden stod kokken for - en gang æggekage/biksemad med spejlæg – Lundsgaards ”onepot wonder” 😊

Vinden var lige i måsen, og det var lidt køligt, så kalechen kom op.

Torsdag d. 28-6

Vågnede til solskin fra en skyfri himmel, og ganske svag vind nærmest af W. Morgenmad og afgang kl 9.45 – med fendere og tovværk på dæk og for motor de formidable 5 sm til Fejø – jo vi klarede den, vi nåede 10 øl, men ingen frivagter 😊

På Fejø kl 11 fandt vi en super pæleplads ude sammen med de lokale, ude hvor der var lidt luft og ”friskhed” på en super varm dag!!!



Efter frokost og middagssøvn lejede vi et par cykler og tog lige en 4 timers cykeltur øen rundt, med en cider-pause, hvor vi smagte på det lokale bryg, det obligatoriske besøg på kirkegården – kirken var desværre aflåst, men kirkegården var et besøg værd (selvfølgelig). Kirken ligger helt ned til vandet (var tidligere også kirke for Askø og Femø), men det betyder at der er så meget saltvand i jorden, så de døde nærmest bliver balsameret, og det ikke har været mulig at lave nye begravelser ”oveni”. Derfor lavede man i 1880 en ny kirkegård der ligger lidt længere inde i land, og der er kistebegravelserne siden dengang foregået. På den gamle kirkegård foregår der i dag kun urnebegravelser.



Sammenlignet med de andre øer er der ingen tvivl om at Femø er den frodigste og ”rigeste”. Masser af frugttræer, og også mange nye æbleplantager, men øen er så stor, så den mere ligner en hvilken som helst anden landsby (to byer på øen) og ikke har det der ”ø-præg”.

Efter 4 timer og et lille depot stop hos købmanden var vi tilbage i havnen og fik afleveret cyklerne (selvbetjening 50 kr pr stk).

Skipperen gad ikke lave mad, så det blev den Italienske cafe på havnen der formodt 205 kr levere 3 Tuborg Classic og en Durumrulle og en gang lasagne – godt og billigt 😊

Fredag d. 29 – 6

En stille og flot nat, hvor Edderfugle og ællinger stod og ”små gakkede” på stenene lige ved siden af os.



Som sædvanlig sol, men denne gang fra en lidt ”grumset” himmel, der er lovet en front, men uden nedbør af nogen art.

Kl 9.15 afg. fra Fejø – der var godt nok sejluft, men den ville være imod mere end halvdelen af turen, så de 4,2 sm blev tilbagelagt for motor, og med fenderne på dækket – man er ved at blive lidt doven !!!!!

Kl 9.55 ank. Kragenæs, fin pæleplads ved siden af en Jupiter motorbåd med et par hyggelige ældre mennesker.



Sjov havn hvor campingplads og havn er smeltet sammen, alle bruger de samme faciliteter og havnepenge etc. indbetales i campingkontoret.

En tur op og kigge på byen, der helt klart er udkant på Lolland, men der var en købmand der også tilbød dagens ret – i dag stegt flæsk for 70 kr – gad vide om ikke.....



Da vi på grund af tidspunktet og varigheden af dagens sejlads var blevet fuldstændig snydt for kl 10 øl, så måtte vi kompensere i det lokale pølsehus – to kolde fadøl, med udsigt til begge færger (Femø og Fejø).

Frokost og middagssøvn.

Så en travetur ud til "Dodekalitten" et moderne dansk Stonehenge, hvor efter planen 12 stk 6 meter høje sten med menneskeansigter og indbygget "sang" fra skjulte højtalere skal symbolisere Lolland og "historien". Anbragt på en mark med en fantastisk ind og udsigt i nærheden af 4 gamle gravhøje. Foreløbig er de 3 af stenfigurerne færdige og i alt står der 6 af stenene – det bliver spændende at se det færdigt.



Så gik turen ned til købmanden, hvor dagens ret som bekendt var stegt flæsk med persillesovs – det kunne vi ikke modstå, så ind i butikken og købe 2 kolde øl, og bestille og betale, og så om på terrassen ved siden af, og så kom mutter med 2 gange dagens ret – glimrende – og så slap vi IGEN for opvasken!!!!

Vel tilbage i havnen var camping fatter kommet retur, og hans traktor med dieseltanken på slæb var kørt frem, så var det bare at bede ham køre frem til Pipaluk og få slangen ombord – glimrende koncept.

Med maverne såvel som tankene med diesel og vand fyldt, gik vi et moleræs, og det må konstateres at det ikke kun er bygningsmæssigt der hviler en opgivende holdning over området, der lå rigtig mange skiwe i vandet uden mast og i en sørgelig forfatning – tydeligvis opgivet af deres ejere.

Endnu en flot aften i cockpittet i sol og med aftagende vind.

Lørdag d. 30-6

Dagen begyndte relativt tidligt -sådan kl 05.40.

Det var næsten stille og sol fra en skyfri himmel, så allerede kl. 05.50 sejlede vi ud af Kragenæs Havn, for motor og uden sejl gik det først gennem det u-afmærkede Raagø Sund, og langs kanten af 4 meter kurven rundt om Lollands NW hjørne, forbi Onsevig og ved Taars gik vi ind i "bagindgangen" til Nakskov Fjord, bag om Enehøje og forbi Slotsholmen med resterne af en gammel fæstning.

En meget spændende tur, hvor vi var rigtig glade for Pipaluks lave dybgang, da der på den laveste strækning var ned til 2 meter vand. Takket være kortplotter og ekkolod og det helt stille vejr blev vi listet ind – det er ikke en rute der kan anbefales med noget videre blæs på!!!



Vi fortsatte helt ind i centrum af Nakskov, hvor vi lagde os med bredden til få hundrede meter fra gågaden kl. 10.50 efter 27 sm.



10 minutter efter var vi klar til landlov og så gik det ellers op i byen – skipperen havde et voldsomt behov for at blive trimmet, og der lå en ægte herrefrisør, som formedes 180 kr tog sig af både hår og skæg – 3 mm over hele hovedet, rettet af med rasekniv, og både øjenbryn og ørehår var med i prisen!!

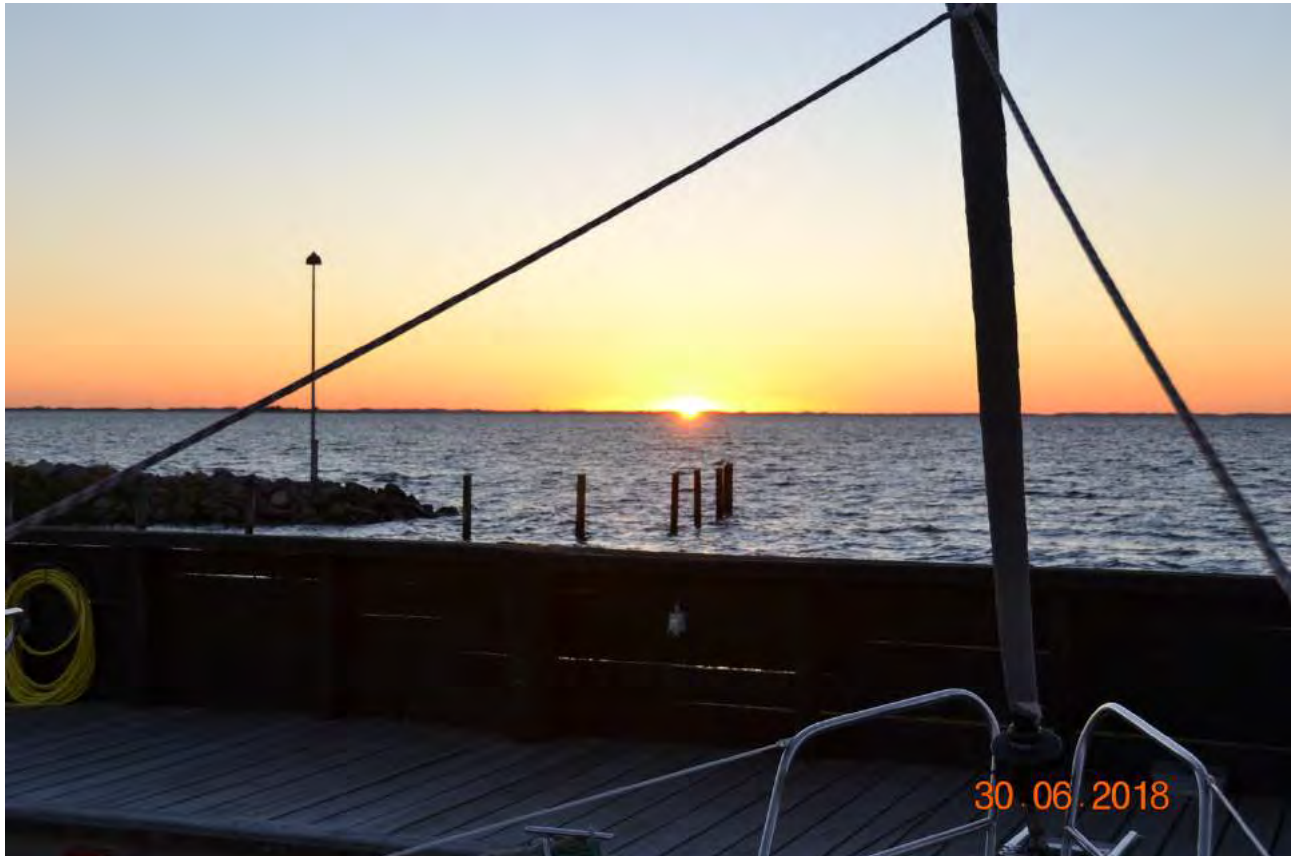
Chefen var i mellemtiden på jagt efter en ny solhat til skipperen, en der i modsætning til kasketten skygger hele vejen rundt, så også ørerne kommer i skygge.

Da alle fornødenheder var klaret var der dømt frokost og fadøl på gågaden, og efter et besøg i Kwickly var vi ombord igen kl. 14.30. Kl 14.40 blev fortøjningerne smidt og så gik turen tilbage ud af fjorden til Langø, helt yderst ude, hvor vi kl 15.40 efter yderligere 4,5 sm landede på en pæleplads mellem 2 lokale.

Vinden var nu frisket en del op af N, men vi fik en plads med snuden i vinden, og det var stadig sol fra en skyfri himmel og tindrende sol. Så var der endelig dømt middagsøvn!!

Faktisk rigtigt blæsende til aften, men stadig sol. Det blev en sen eftermiddagstur rundt og se på Langø – en aktiv fiskerihavn med mindst 10 hjemmehørende småfiskekuttere, bedding og servicefirma, men derudover en by præget af sim beliggenhed yders på Lolland. Nogle enkelt

pæne huse, mange forfaldne og en del, hvor der var startet på renovering, men hvor projektet var gået dødt.



Sejlkлубben har et meget fint klubhus, men halvdelen af skiwene står stadig og hænger på vinterpladsen, og der ligger en del "døde" projekter i havnen. At havnen så er frihavn med 25 kr/gebyr er jo en ekstra fordel.

Søndag d. 1-7

Som sædvanlig – sol fra en næsten skyfri himmel, men luften var lidt kølig, så vi måtte have lidt tøj på ☺ - vi havde jo fablet lidt om Albuen, men vejrudsigten for de kommende dage tyder på mere stabil vind fra W'lige retninger, og det vil give modvind rundt om enden af Langeland, så vi nøjedes med at sejle ind og kigge os omkring – vi havde håbet at der lå en bøje, for så havde vi stoppet et par timer og gjort landgang, men ingen bøje – og gøre ankeret våd gad vi ikke, så det blev ved "kigget".

Afgang fra Langø var 8.45 og efter rundingen af Albuen kunne vi se på vandet, at vi havde modstrøm, så vi besluttede at sejle nogenlunde lige over til Langeland og så tage den "strandlangs" ned langs kysten. På turen over blev vi sat 30 grader ud af kurs, så der løb noget strøm, men helt inde over 6 meterkurven (og lidt indenfor!!), hvor vi sejlede, kunne vi nøjes med en lille halv knobs modstrøm, så det var til at klare. Vind var der ikke meget af, i starten havde vi kun storsejlet på, men så kom der lidt og genuaen blev sat. Af og til virkede det som om vi sejlede

vældigt fremad, men når motoren blev stoppet, så gik vi helt i stå, så det blev motor og sejl hele vejen til Marstal.





En rigtig flot tur i sindsygt klart vejr, vi kunne stadig se toppen af pylonerne på Storebælt, og da vi rundede Langeland kunne vi se toppene nede ved Kiel.

Kl 15.15 landede vi i Marstal og fik en rigtig fin pæleplads 30 sm og 150 kr i havnepenge.

Vi havde ganske vist overhold vores frivagter på turen, men efter en lille forfriskning blev vi enige om, at en lidt forsinket middagsøvn da vist egentligt ville være helt OK.



Så gik turen rundt langs havnen og op gennem byen hvor kineserrestauranten måtte levere aftensmaden inden resten af byen blev vendt, og vi lige sluttede af med et "to molers ræs".

Vinden gik igen i aften i NØ og friskede til 8-10 – det må simpelthen være noget sø/landbrise effekt af den meget varme vi har i øjeblikket. Men det må gerne snart holde op med det pjat, det er jo ikke til at ligge for anker med de vindspring!!!

Mandag d. 2-7

Bageren i Marstal har lukket om mandagen – men det havde vi set på aftenens tur, så der var ingen der gik forgæves!!

Dagen startede ellers "som sædvanligt" med sol fra en skyfri himmel. Luften var lidt køligere og relativt frisk fra WNW.

Vi fes den lidt af og klokken blev 10.15 inden vi tøffede ud af havnen, satte storsejl inde i havnen og for storsejl og motor gik det over Skåen med 2" slæk på, men da vi kom over i Mørkedybet var det relativt meget lige i snotten, og sådan fortsatte det indtil vi rundede Drejø Skov og troede at vi skulle have lidt slæk på, men nej førsts ramt vi et "vindhul", og så kom den igennem af nord!!!! – ved nærmere eftersyn af vindprognoserne fra DMI viste det sig, at det havde de forudset!!!! Vinden løber i alle mulige retning rundt om Fyn på grund af varme og højtryk, men de er faktisk i stand til at forudsige det – fantastisk.

14.05 gik vi for anker udfor Dyreborg, og skipperen fik feriens første svømmetur – og benyttede lejligheden til at fjerne den begyndende vækst af ruer på skruen.

Den hårrejsende lange tur på 20 sm krævede dog en total afslapning, så det blev lige til en middagssøvn til hele besætningen.





Efter denne velfortjente middagslur blev Sørine søsat, motoren monteret, og så gik turen i land for bl.a. at besigtige havnen – den var ikke så fyldt som forventet. Indkøb i de lokales ”fællesbutik” – mælk, tomater og andre fornødenheder samt ikke mindst bestilling af morgenbrød som kan afhentes i morgen efter kl 8 – det bliver nok skipperens opgave!!



Så blev grillen monteret, kartoflerne skrabet, tomatsalaten tilberedt og rødvinen lukket op – det ER hårdt at sejle 😊😊

Tirsdag d. 3-7

Skipperen bemandede heltmodigt en noget "morgenslatten" Sørine, mens resten af besætningen sov, og sejlede i land efter det morgenbrød der var bestil i aftes.

Derefter morgenmad i morgensol i cockpittet. Sv-jv W'lig og noget mere diset end de foregående dage.

Afg. 9.45 for motor og storsejl ud rundt om Knolden og hak i hak om Søndre Hjørne på Horne, så fik vi lidt slæk på op til vestenden af Illumø og ind i et helt nyt farvand nemlig Helnæsbugten. Storsejlet blev bjærget, og så gik turen eller helt op i bunden af bugten til Brunshuse – fantastisk flot område og så langt fra alfar vej, så vi var helt alene på færde.

Ankeret blev droppet kl 13 efter 17 sm – det er fantastisk at være i helt nyt farvand så tæt hjemme ved !!!

Frokost og middagsøvn.

Så blev Sørine søsat og udrustet til ekspedition – vi havde nemlig fundet en ø som IKKE var vist i søkortet – og så ville vi erobre den og med klædelig beskedenhed navngive den "Lundsgaard Ø". Da vi nærmede os fra læsiden kunne vi se - og lugte - at den var befolket af måger, men vi kom i land og tog øen i besiddelse!!!



Så gik turen op til bunden af bugten hvor vejen til Helnæs går over. Lige på den anden side ligger den lille havn Agernæs, som vi gik over til, der var vinden på, og der var hvide toppe på!!! Ved Agernæs stod et kort og på det kort var VORES ø indtegnet og der havde de kaldt den "Fiskeø" – usportsligt og ikke i orden!!!!



Efter endt luftetur, tog vi tilbage til Pipaluk og fik bikset en gang aftensmad sammen – i dag Lundsgaard berømte "én gryde biksemad med spejlæg", indtaget med en øl og en enkelt snaps var det et luksus aftensmåltid.

Onsdag d. 4/7

Vi vågnede til GRÅVEJR – det er længe siden sidst!! Vinden var svag fra SW og vi lå som i en skovsø.

Kl 9.15 lettede vi anker og for motor listede vi den samme vej ud som vi var kommet. Vel ude i selv Helnæsbugten var der så meget luft, så vi for et syns skyld rullede genua ud.

Turen gik bag om Illumø mod Falsled, men i stedet for at gå i havn gik vi ind nord om Vigø og op langs Horsehoved, indtil vi var inde i læ af Illum i bugten på NØ'siden. På søkortet var det et stort hvidt område, hvor der et enkelt sted stod 3,4 m – da kortet på det sted er opmålt i mellem 1891 og 1926 kan der jo ikke herske tvivl om at den dybdeangivelse gælder for HELE det hvide område!!!



Der var faktisk rimeligt med vand hele vejen ind og vi ankrede på 3 meter klokken 11.15 hele 7 sømil havde vi sejlet.

Frokost af rester - nu tynder det stærkt ud i køleboksen – og derefter en særdeles velfortjent middagsøvn, inden Sørine blev søsat og ”rigget” til.

Så gik opdagelsesrejsen ellers til de sidste 3 ”uopdagede” øer i Helnæsbugten – først landgang – og her menes virkelig landGANG da vi måtte vade de sidste par hundrede meter ind til Vigø – heldigvis pæn bund, men mange muslingekolonier – vi kom dog i land uskadt og tog øen i besiddelse. Øen er ikke helt øde – der er faktisk et hus på den, men vi mødte ingen indfødte under vores korte besøg.



Turen til næste ø i rækken foregik ligeledes til fods, idet dybden over til "Horsehoved" var for lav til at sejle, så Sørine blev trukket. Horsehoved er en rigtigt øde ø – kun fugle som fast beboere.





Vi overvejede at fortsætte vadeturen over til den sidste i trekløveret – ”Illumø”, men der var langt og vandet var ikke helt varmt, så vi trak Sørine lidt ud og sejlede via dybere vand over til Illumø, der bestemt ikke er øde, der er to ejendomme på øen, og der holdt en traktor og lå en motorbåd ved den lille ”mole” som vi lagde til ved.

Da således alle 4 øer i Helnæsbugten nu var taget i besiddelse sejlede vi tilbage til Pipaluk, og fik motoren af Sørine og fik det hele stuvet af vejen så vi er søklar til i morgen.

Lagrene af frisk proviant var efterhånden noget i knæ, så aftensmaden blev en gammel kending fra det Lundsgaardske køkken – Jaka Bov skåret i tynde skiver, stegt med krydderier og serveret med varm kartoffelsalat af de sidste kartofler – trestjernet guf 😊

Aftenen var grå og noget blæsende, vi lå fint i sølæ af Horsehoved, men sundowneren kom til at bestå af VARM cacao!!

Torsdag d. 5-7

Morgenen startede som natten – relativt blæsende, grå og med lette regnbyger.

Vi måtte jo til det, og kl 9.15 halede vi ankeret op, ja det vil sige – vi var nødt til at ”sejle” det op, det havde fået ualmindelig godt fat i den fynske muld, og tog en ordentlig klump med op. Man kan ikke lade være med at blive imponeret over Rocna ankeret, selv med massiv ålegræsbevoksning på

bunden har det bare fået fat, der kunne vores gamle CQR fra Freja godt have haft problemer med at "bide igennem", men med det nye ligger vi der bare uden det mindste problem.

Turen gik tilbage nøjagtig samme vej henover det "hvide" felt på kortet, og derefter gennem den afmærkede rende op langs Illum. På vejen satte vi storsejlet, og for storsejl og motor gik den ud langs Horne indtil færgehavnen i Bøjden hvor vi kunne falde lidt af, stoppe motoren og rulle genuaen delvis ud. Da vi kom rundt Søndre Hjørne på Horne og fik vinden med kom den helt ud, og så gik det med vingerne ud til siden mod Faaborg.

Da vi rundede Knolden så vi et stort krydstogsskib i Faaborg, og et var selvfølgelig lige ved at gå fra kaj, men vi nåede lige indenfor det snævre ved Bjørnø inden vi mødte det. Alle Bjørnøboerne havde taget en traktor og var kørt helt ud på enden af øen for at se passagen, og på Dyreborgsiden var der også mange tilskuere.





Vel ankommet til Fåborg tog vi ind i industrihaven og fik fyldt dieseltanken, så kiggede vi os om efter plads, men der var kun et par stykke med røven i vinden tilbage, så vi sejlede ind i lystbådehavnen, hvor vi fandt en fin en – mellem to hjemmehørende og med snuden stort set i vinden. Pladsen var lige nøjagtig bred nok og også rigelig lang, og med vinden foranfor tværs var der selvfølgelig dømt "Sørine show", hun ville ikke ret gerne have begge pontoner med ind forbi pælen!!!!

Kl 13.15 var vi på plads og da køleboksen var tom, og vi var sultne tog chefen en hurtig beslutning og sagde frokost i land – det blev 2xstjernesked i restauranten på molen ca 50 skridt fra vores plads og så ellers sen middagssøvn. 15 sm og 155 kr

Skipperen havde jo været så generøs at invitere HELE besætning ud at spise den sidste aften i ferie, så et blev en tur op og ned af gaden i Faaborg og aftensmad på "3-kroner" et af byens rigtigt gamle værtshuse.

Sundowneren blev igen en kop varm cacao denne gang i kahytten, det var noget køligt og blæsende og vi gad ikke klappe kalechen op.

Fredag d. 6-7

"Så lakker det mod enden" som drengen sagde da han spildte fernis ned af ryggen.

Sidste dag i ferien. Sol og spredte skyer fra morgenstunden og hård W'lig, men det er da heldigvis medvind til Ballen!!!

Skipperen havde taget bestik af bageren, men da der stadig var et par krydderboller tilbage, så vandt dovenskaben.

Efter morgenbord i morgensolen i cockpittet var der ingen vej til tilbage, men det hylede noget i riggen, så vi trak ud og lagde os ved den ene hækpæl, der kunne vi ligge vindret. Fik tovværk, fendere o.s.v. stuvet og gjort helt søklar. Så satte vi storsejl med første reb i, bakkede storsejlet lidt, så stævnen faldt den rigtige vej og kl 9 smed vi stroppen los.

For storsejl og motor ud fri af havnemolen og så satte vi "½ genua" og stoppede motoren og så gik det ellers over stok og sten med vinden i røven gennem Grydeløbet og rundt Svelmø. Vi var oppe og logge 7,5 kn, men der var også buler på, og skum på toppen.

Ved Ballen bjergede vi sejl og gik ind for motor, fangede vores luv agterpæl, og hang der og fik pakket sejl sammen, søsat Sørine etc., og så med et spring på pælen lod vi motoren trække os rundt om pælen. Det var en lliidt træls vindretning og styrke, for vi havde den lige på tværs af pladsen, men med en fortøjning rundt om vores "pensionistpæl" på midten kom vi ind på plads og fik fat i vores faste fortøjninger. Klokken var ikke engang 11 da vi var hjemme, så mindre end 2 timer for 11 sm incl. sejlmanøvrer etc. – det var s'gu da meget godt!!

Så var der bare oprydning og lidt rengøring tilbage af en super dejlig ferietur, uden uheld af nogen art, bortset fra at lokummet er blevet noget utæt – men så er der lidt at kigge på i de kommende uger ☺

Samlet set blev det den korteste sommerferietur nogen sinde (selv den berømte/berygtede) "Gråsten ferie" var kortere, vi fik kun sejlet 233 sm, men til gengæld brugte vi flere havnepenge end nogensinde – 1790 kr!!!, men vi har også været i den "dyre" del af Danmark – ikke mange frihavne, og stort set ingen ankerpladser.

Til gengæld har vi set en masse steder som vi aldrig har været før, vi har haft forrygende godt vejr, og vi har set en masse af baglandet de steder hvor vi har været.