

Sommerferien 2013

Søndag d. 23-6

Efter gårsdagens festligheder på Fanø var der dømt afgang, men græsset skulle lige have en tur med klipperen og der var også andet der lige skulle ordnes, så klokken blev 16 inden vi var i bådehavnen med hele læsset på traileren. Freja blev sejlet over til udrustningskajen, alt kom ombord imellem regnbygerne og så gik turen ellers hele den lange vej tilbage på vores egen plads, hvor alt blev stuvet og fordelt. Da den operation var overstået, og der stadig kom hyppige regnbyger, så var beslutningen nem – vi bliver her og sover i nat. Det betød ingen havnepenge, ingen bøvl med anker, men bare afslapning – strøm fra land og fjernsyn!!

Mandag d. 24-6

Så var det nu – op klokken 05.30 – regnbyger og et radarbillede fra DMI der lovede mere af den slags - altså på hovedet i køjen igen !!! Ved 8 tiden så det bedre ud, der var båndet med byger ved at tynde ud, men ikke desto mindre fik vi da en ordentlig en lige i nakken, da vi sejlede ud af fjorden for storsejl og motor i sv-jv SW'lig.

Så kom den store beslutning ved Løverodde – til højre eller til venstre!! Strømmen var hård nordgående og vinden SW, det betød at valget var relativt enkelt – nordpå!

Med en knusende medstrøm drøned vi nordpå med op til 8 knob, og med vingerne ud til begge sider fortsatte vi i efterhånden opklarende, frisk SW'lig indtil vi klokken 16 rullede ind i Tunø havn. Masser af plads, stort set kun tyskere og ikke så mange af dem, parkering med siden til ved pontonbro. 46 sm. Havnepenge – 145 kr, og så en god tur op over øen, mens det stadig holdt stadig tørt.

Tirsdag d. 25-6

Vejrudsigten var noget broget – lavtryk der kommer op fra Polen og vil give meget regn over Danmark, hård vind fra W og NW. Der var kun en reaktion på den vejrmedling – Egå.

Afg. kl. 9 efter morgenmad i cockpittet i morgensol (ja OK noget sløret, men der var altså solstrejf).

Vinden var i NW, men der var ikke ret meget af den, så kl 9 startede vi, og for storsejl og motor tog vi turen til Egå, med ankomst klokken 13.

16 sm, havnepenge - 55 kr for strøm og vand (frihavn – en af grundene til at Egå er vores foretrukne ”indeblæsningshavn”).

Der blev tid til middagssøvn, aftensmad og store badedag, til aften tiltog vinden som lovet, men det holdt tørt.



Onsdag d. 26-6.

Vi vågnede ved at det som lovet peb i riggen, skyet, med sløret solskin, men tørvejr. Efter de sædvanlige morgenritualer gik turen ved 10 tiden med bussen ind mod Århus centrum. Så blev der ellers gået bytur, chefen var dog meget meget rimelig overfor besætningen, så skipperen blev kun efterladt på bænken foran enkelte butikker;-))



Frokosten blev indtaget ved kineserrestaurantens buffet, og byen blev så generelt eftersat, incl. den lille spændende vikingeutstilling i kælderen under Nordea på Clements Torv – den gav et fint indtryk af vikingetidens Aros.

Sidste forretning var på skipperens opfordring en jagtbutik – det skipperen ikke havde set var, at der var en meget stor afdeling med dametøj !!

Turen sluttede med en kop kaffe/the og en frugtsalat på en cafe, og bussen ”hjem” til Egå. Lige da vi skulle hen til bussen kom der en rask byge – den første i dag, så det var godt timet. I Egå blev der købt de nødvendige ting i Rema – herunder den flaske cognac som vi ikke lige fik med hjemmefra. Med køligt regnfuldt vejr, så er sundowneren i henhold til skibreglementet = lumumba (evt. varm hvis det er MEGET koldt!!)

Vel ombord, hygge, aftensmad og afslapning – klokken ca. 19 kom så det mere sammenhængende regnvejr indover, men det betyder ingenting, når bare man har strøm fra land!!

Torsdag d. 27-6

Så skulle der sejles!!! - målet var Grenå, vækkeruret ringede klokken 05.30 og så skulle vi afsted – meen motoren ville ikke sådan lige starte, første mistanke var at nøgleafbryderen havde lidt dårlig forbindelse, så af med bagklædningen og hekse lidt med ledningerne, og pludselig kom der liv i dyret, alt vel og afgang 6.15. Vinden var frisk SW'lig, og det gav halvvind ud mod Helgenæs, lidt småregn og snusket vejr. Morgenmad undervejs, og ca. 1 mil før Helgenæs var der vagtafløsning, lige før skipperen gik omkuld i forkøjen ville han lige sikre sig at motoren kunne startes – baaah, er var bare ingen liv, så på hovedet ned i ”maskinrummet”, hvor problemet efterhånden blev isoleret til at være starteren, og det var ikke noget der umiddelbart kunne gøres noget ved. Desværre var søen efterhånden temmelig grov, og det kombineret med at stå på hovedet i en lun olieduftende motor var mere end skipperens mave kunne klare, så undervejs i operationen måtte han op og kaste op, godt gammeldags søsyg.

Efter et hurtigt skibråd blev vi enige om at vende om mod Egå igen, der vidste vi der var plads i havnen til at komme ind for sejl, og Århus har alle former for service etc., altså tilbage hvor vi kom fra, og 9.30 lå vi på vores gamle plads, 18 sm ”rigere”.

Efter en øl og en kiks gik skipperen igen ombord i motoren og fik demonteret starteren, så i en pose med den og op til havnemesteren og høre om han kendte nogen. Det gjorde han og han forlod kontoret og kørte skipperen og starteren ind til Bosch service på Grenåvej. Her kunne de hurtig konstatere at det var rigtigt – den var dårlig. De havde ingen reservedele, men en solid håndværker fik den bragt til hæfterne på ½ times tid, og i al den tid holdt havnemesteren tålmodigt og ventede. Da reparationen var gennemført kørte han skipperen tilbage til havnen - Super fin service!!!

Vel ombord blev starteren med noget besvær genmonteret, der var ikke meget plads, og navnlig den ene møtrik var meget svær at få listet på bolten, men det lykkedes, og alt blev samlet, og det var en ualmindelig skøn lyd da motoren startede igen uden problemer!!!

Fejlen i starteren var, at kullene var brændt af da den tilsyneladende havde fået for meget strøm, en fejl der måske var fremkaldt af for lav spænding på batteriet, så vi foretog en investering i et nyt batteri hos den lokale bådpusher, så nu skulle alt være på plads og i orden.

Nu var dagen imidlertid gået, så det blev til god mad og rødvin i stedet for sejlads, og hvad pokker så sejler vi da bare i morgen i stedet for, selv om ”vejrvinduet” nordpå så ud til at være lukket med en vejrudsigt der sagde SØ 8-13, vi må se hvad vi så finder på.



Fredag d. 28-6

Det skulle så have været dagen hvor vi kom fra Egå – det ville vejrguderne imidlertid aldeles anderledes!! Dagen startede med hård SØ'lig vind – det betød at hele Århusbugten var lige på havnen i Egå, så det var ikke fristende at gå ud i, navnlig ikke da der samtidig kom regnbyger. Dagens vildeste udskejelse var en tur op og ned af Grenåvej, med besøg både i en kajakbutik og i Jem og Fix – det var stort.

Lidt god mad og et skud af rødvinskoen (det er jo vigtigt at nå op på de af sundhedsstyrelsen anbefalede 21 genstande om ugen!!!) gjorde livet til at holde ud, og så en DVD film til aften (jo det er skønt med strøm fra land) – så gik dagen med det.

Lørdag d. 29-6

Nu skulle vi af sted – havnekulleren var i udbrud. Vejret lovede syd og sydvest 5-10, til eftermiddag opklarende og drejende NW op til kuling. Altså op klokken 6 og 6.30 gled vi ud af havnehullet i gråt og trist vejr, men tørt. Lidt slæk på skøderne ud mod Helgenæs og videre mod Samsø's nordspids. Fuld genua og vi skummede afsted. Ved østprikken skulle vi mere syd i, og samtidig friskede det, så genuaen blev rullet et par omgange ind, og vi kunne lige holde op ned mod Kyholm. Valget stod nu mellem Langør eller Ballen, men da det begyndte at småregne, og vi samtidig ville få den lige i snuden de 10 mil fra Kyholm og ned til Ballen, så blev det Langør. Der var ikke mange skive i havnen, men her så vi for første gang det ny tiltag hvor gæstesejlere bliver sorteret i første og anden klasse. Man kan nu mod et gebyr på 148 kr oven i havnepengene reservere plads i havnen!!!! Jeps fremover kan man bare gå en tur og se hvem der har flest penge, ikke bare på størrelsen af skuden, men også på havnepladsen.



Nå vi fandt da så en plads beregnet for fattigrøve, og efter 19 sm var vi på plads kl 10.45. Havnepenge 150 kr – så er det da vist også betalt. Samtidig var den lille kiosk der solgte lidt af hvert blevet lavet om til en finere Café. I løbet af eftermiddagen kom opklaringen og luften som lovet, det var nok meget godt at det blev Langør.

Til natten blev det blæsevejr – sådan rigtigt blæsevejr!! var oppe klokken 4, meget højvande og strømsø ude fra løbet slog ind i havnen så vi hoppede samtidig med at vi krængede – så kom den svære fortøjning frem, og med blyklodsens på stoppede det de værste hårde hug.

Søndag d. 30-6

Morgen med lidt aftagende vind og rimeligt solskinsvejr!!! Morgenmad og en god travetur i land, helt ud på hjørnet og op på den gamle skanse, hvor vi sad og så en enkelt der tog nordpå for rebet storsejl – der var godt nok stadig hvide toppe på. Frokost, middagssøvn og helt sidst på eftermiddagen endelig aftagende vind, men nu passede det så ikke lige i planerne at sejle, så vi kastede os i armene på cafeen og lod feriebudgettet sprænge med en gang røget laks i ”Smoke house”.



Mandag d. 1-7

Så skulle der sejles, vækkeuret ringede klokken 04.00 og 04.15 var vi ude af havnen for motor og storsejl, skyet, men et hul til solopgangen ved Kyholm, medstrøm sydpå – super!! Lidt ude kom der lidt luft og genuaen blev rullet ud, foran for tværs ned mod Fyns Hoved, vagten skiftede lidt uregelmæssigt, men vi fik begge et par gode ture i forkøjen på skift. Næsten ved Fyns Hoved skraldede vinden og flovede samtidig, så vi ikke længere kunne holde kursen.



Genuaen blev rullet ind og jerngenuaen tog over, så kom vi tilbage på kursen. Det holdt tørt helt til vi nærmede os Storebæltsbroen, der forsvandt også vores medstrøm, og vinden kom igennem fra SW!! Så var der dømt op ad bakke ned langs Fyn – regnbyger, en fordævlet sø og lidt modstrøm, men vi holdt ud!! Planen sagde en tid lang Dageløkke, men ved nærmere studier af havnelodsen, så var dybden i havnen aftaget til 2 meter, og da det klarede op tiltog vinden til rigtig frisk af SW – lige på havnen. Alt i alt så Dageløkke ud til at være et for risikabelt mål, så vi fortsatte, og det endte med at vi gik til Rudkøbing hvor vi fandt en ledig plads i industrihavnen – langt fra cirkuset i lystbådehavnen – det passede os!!

Vi kom i havn klokken 17.30 efter 67 sm, og turen gik direkte op i byen hvor vi fik et par meget store

fadøl og noget kød, ved et bord der stadig sejlede!! Til aften var himlen klar og vinden lagde sig – selvfølgelig, det var da godt vi havde været ude at sejle da der var luft!! Havnepenge 160 kr all inclusive dvs. incl. el og bad – så vi duftede dejligt da vi gik til køjs!!

Tirsdag d. 2-7

En rolig nat og morgen, morgenmad i solen i cockpittet. Vejrudsigten sagde at den relativt friske SW'lige ville flove af i løbet af dagen, blive skiftende og til natten friske op af SØ. Da den ville friske op til mere end 10 m/s og der ville komme regnbyger næste dag, så blev beslutningen, at vi ville tage af sted på flovningen, og så bruge lidt diesel på at komme ud ved Marstal og over mod Flensburg. Det betød altså ført en rolig formiddag, med indkøb af fersk køb, fede salater og kold mælk i Rudkøbing, hvorefter vi sejlede hen i lystbådehavnen og fik fyldt 30 l diesel på tanken og kl. 12 lettede vi fra Rudkøbing med kurs mod Marstal i flot solskin og svag til jævn SW'lig, medstrøm ud af renden – og ja motoren fik lov til at trække lidt med – det giver sådan en dejlig højde !!



14.30 kom vi ud ved Marstal i flot flot vejr, og aftagende vind. Ved Vejnæs fik vi eftermiddags theen med kager fra Rudkøbing, nu var det helt stille og Østersøen var som et stuegulv.



Der var ikke de store begivenheder undervejs, der kom lidt kattepoter fra forskellige retninger, men ved 18 tiden bjergede vi også storsejlet. Klokkeren 22.30 nåede vi Glücksborg, og gik ind her, da der var yderligere en time ind til Flensburg, og det var ved at være mørkt. Vi fandt en fin pæleplads, fik lige en noget forsinket sundowner og gik ellers omkuld efter 50 sømil.

Onsdag d. 3-7

Som lovet var det småregn fra morgenstunden, men lunt. Havnemesteren kom og fik 15 Eur – incl. Bad og el!!, og vi fik koden til lågen på broen og til toiletbygningen.

Vejret fristede ikke til de store aktiviteter om formiddagen, så vi lå bare og glædede os over beslutningen om at tage turen i går!! Frokost og en faktisk urimelig kort middagsøvn blev det til, inden vi kl 14 begav os ud på en større fodtur i opklarende vejr. Vi tog den store udvidede tur op gennem Glücksburg by og op rundt om slottet. Vejret blev rimelig flot, men det var fugtigt og lummert.



Sådan en lang fodtur tager tid, og tærer på kræfterne, derfor fik vi lige en kop the ombord inden vi indtog klubhusrestaurantens terrasse til en gang økonomisk overkommelig tyskerbuf. Dagen distance blev et rundt 0 og havnepenge 15 EUR.

Torsdag d. 4-7

Dagen startede stille, grå, lun og med lidt finregn, men vi trodsede elementerne og sejlede (for motor!!) ind til Flensburg – afgang klokken 10.05 ankomst 11.15 – forrygende 5 sømil. Vi fandt en plads helt inde i bunden af havnen på sydsiden i Stadthafen, hvorefter vi begav os op i Flensburg by – 5 timer på kryds og tværs, kun afbrudt af en lille pause på et ”Schnitzel palads”.



Tilbage ombord krævede naturen sin ret og vi fik en god forsinket middagsøvn inden aftensmaden der bestod af ”Nordsee Krabbensalat” på brød – det er en herlig spise.

Havnepenge 15 EUR, badet kostede, men da vi jo havde haft gratis bad i går, så var vi ikke så trængende!!

Fredag d. 5-7

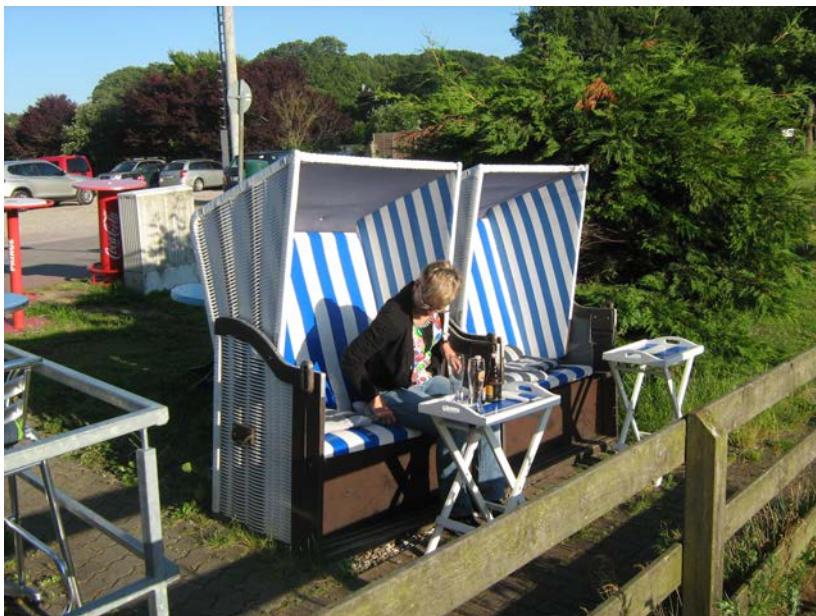
Afgang fra Flensburg kl 9.40 i svag SW’lig letskyet og sol!! – turen gik med vinden for fulde sejl ud af fjorden med Danmark om BB – en lidt sjov fornemmelse sådan at sejle på grænsen mellem DK og GER. Målet var Langballigau, og da vi skulle starte motoren inden anløb var der ingen rektion fra starteren – pyha. Skipperen strøg i maskinrummet, og det viste sig heldigvis at det bare var den ene ledning der ikke var spændt ordentlig fast på den nye start akkumulator. Da det var på plads startede motoren jo selvfølgelig som den skulle. Klokkeren 12.40 anløb vi Langballigau i efterhånden ret frisk w’lig, men flot vejr. Der var ikke meget plads mellem rækkerne, men vi fik en fin plads med snuden i vinden ved siden af et par pensionister fra Kiel, og sammen med dem kunne vi sidde og nyde de senere ankomnes bidrag til havneshowet!! – ikke meget plads og frisk luft kan jo være en udfordring for 5 pølsetyskere på ”Hochseetörn”. Som vores tyske nabo tørt bemærkede, så var de rigtig glade for at de havde os på siden !!



Distancen endte på svimlende 14 sm og havnepengene de obligatoriske 15 EUR – badet sprang vi igen over!

Vi skyndte os ud at gå tur – uden frokost!!, men straffen ramte os, og vi var nødt til at indtage en lille salat med ristede rejer i ”færgehuset” ovre på den anden side af havnen.

Strabadserne krævede en god middagslur, og så gik vi herren hjælpe mig tur igen om eftermiddagen, - ud langs med vandet langs med campingpladsen. Se så var vi jo nødt til at indtage et par pølser siddende i en strandkurv med udsigt over havnen bagefter – det var jo kun så rimeligt!!



Lørdag d. 6-7

Sol fra en skyfri himmel – skipperen hentede Brötchen helt ude på campingpladsen!! Morgenmad i cockpittet og 9.40 afgang fra Langballig. Tysker naboerne hilste venlig af med os, og spurgte om vi dog ikke havde lyst til at blive lidt længere, nu vidste de jo ikke hvilken nabo de fik! Vinden var ganske svag W'lig, så vi satte for princippets skyld et storsejl, det blev dog bjerget igen ved Vemmingbund. Vi kunne mærke at det var sommervejr og at ferien var begyndt, der var masser af sejl og motorbåde på vandet.

Planen var egentlig at gå til kaj syd for broen i Sønderborg og se at få handlet inden butikkerne lukkede, men da vi nærmede os broen klokken 11.30 lukkede han op og vi suste derfor igennem, mødte Nordkaperen lige i gennemsejlingen – de kom nordfra med kamerahold på dækket og skipperen ved roret – det kommer vi nok til at se til efteråret når det kommer i fjernsynet.



Lige nord for broen er der 6-7 pælepladser, og der var en ledig plads, godt nok uden grønt skilt, men der var heller ingen fortløjninger, så vi tog chancen. Efter 9 sm havde vi landforbindelse kl. 11.35. Rygsækken var klar, så vi myldrede op i Sønderborgs handelsliv og fandt fersk kød, fede salater og kold mælk. Frokost i cockpittet inden vi kl. 13.40 smed los og sejlede 1 sm nordpå i Alssund hvor vi gik for anker i Møllebugten klokken 14.10 i flot sommervejr der bare fristede til solbad og afslapning.



På vejen havde vi fyldt vores to sorte "solbruse sække", og de havde ligge på ruftaget og var blevet dejligt lune, så vi delte den ene til et efterhånden tiltrængt bad, mens trafikken på sundet langsomt døde ud.



Søndag d. 7-7

En flot helt stille nat, morgenbord i solen i cockpittet og klokken 11 afgang for motor i et mylder af fartøjer nordpå i allsund – det var sommer, det var sol og det var søndag. Vinden var imod, og det blev den ved med at være, også da vi kom ud af Allsund, men der var heldigvis så lidt af den, så vi uden at miste værdigheden kunne lade motoren trække.

Vi drejede ind i Dyvig, og så det tabernakel der var derinde, og så drejede vi som planlagt ind i Mjelsvig, og der var helt anderledes fredeligt. Et par ankerliggere på vejen ind, men ingen i bugten bag grunden, den havde vi for os selv indtil sidst på eftermiddag hvor der kom en tysker listende. Dagens distance hele 11 sm, ank 13.20.



Nu var det tid for oppustning af Sørine Snegl, da chefen havde antydnet, at de sparede havnepenge burde anvendes til spisning i land!

Sørine blev udrustet og så gik turen ind i mylderet i Dyvig, der var bare ankerliggere over det hele og de to "havne" inde i bugten var fyldt til godt og vel sidste plads – det var dælme godt vi valgte Mjelsvig!!.

Det viste sig at det eneste spisested var Dyvig Badehotel og de havde vist gourmet drømme - det havde vi så IKKE. Det blev derfor til en hjemmelavet isvaffel i ishuset nede på kajen og lejlighed til at se alle lystsejlerne der myldrede rundt, grillede og hvad sådan nogen nu ellers gør.

Så steg vi ombord i Sørine og sejlede hjem i reservatet i Mjelsvig og fik en gang mirakelgryde og malkede rødvinshoen til – ikke dårligt.



Mandag d. 8-7

En flot stille nat – bortset fra mågerne, de havde vist fast soveplads der ude midt i bugten hvor vi lå, så de landede da bare på os og på Sørine, og sådan nogle måger de larmer og de SKIDER!!. Skipperen var oppe 2 gange og jage dem væk, og sætte Sørine i blød for at lortet ikke skulle brænde alt for fast.

Anderledes fredelige var en svanefamilie der kom for lige at se om vi ikke skulle ligge inde med lidt gammelt brød – og det havde vi jo. Svanefatter var så modig så han spiste af hånden.



Efter morgenbordet i Cockpittet lettede vi klokken 10.20 i ganske svag NW'lig vind, sol fra en skyfri himmel, storsejl og motor. Efter 11 sm gik vi for anker i bunden af Genner Fjorden ved Kalvø kl. 12.45 i efterhånden lidt opfriskende NW'lig.

Halvdelen af besætningen tog en slapper i solen, mens den restende del foretrak skygge og gennemtræk i kahytten.

Landgang med Sørine og en fodtur hele Kalvø rundt. Da vi kom i land kunne vi se at der var en del motorcykler, men da vi kom tilbage til havnen var der ikke bare en del, men rigtig mange. Det viste sig, at Åbenrå MC har træf på Kalvø hver mandag – hvor restauranten er lukket. Så har de gang i grill og fadølsanlæg.

Vi blandede os i flokken, sparkede dæk på alt fra en Gely 150 og op til en Boss Hoss – der var rigtigt mange forskellige at se på. Landloven afsluttedes med en "bikerplatte" = 2 ristede ringriderpølser med brød og et glas fadøl, inden vi lige rundede havneskuret, og bestilte og betalte for 3 rundstykker til afhentning næste morgen. Så gik vi ombord i Sørine og sejlede hjem til Freja.



Tirsdag d. 9-7

Endnu en helt stille nat. Skipperen afhentede det bestilte morgenbrød og der blev holdt morgenbord i cockpittet inden skipperen indledte badesæsonen – i gummitøj!! For at rense skruen for ruer – det trængte den til.



Afgang kl. 10 for sejl i sol fra en skyfri himmel og svag W'lig. Turen gik for sejl og lidt motor nu og da, rundt Halk og op forbi Årøsund, hvor vi bjergede sejlene og sejlede motorsejlad ind til Haderslev med ankomst 15.30 – 24 sm – 110 kr. Det var som sædvanlig en meget smuk tur ind af fjorden, hvor køerne stod i vand til maven og gloede på os.



En lidt sen, men ikke mindre velfortjent middagssøvn, og derefter et meget tiltrængt varmt bad – så var vi klar til bytur, hvor chefen havde besluttet at gengælde skipperens generositet fra Kalvø (de to bikerplatter). Vi kiggede først på spisekortet på en cafe med gourmet drømme, og så gik vi på kineser buffet!!

Onsdag d. 10-7

Skipper fortsatte forkælelsen af besætning ved endnu engang at hente morgenbrød, som vanen tro blev indtaget i morgensol i cockpittet. Derefter blev der udrustet en landgangsekspedition, men mens chefen var på toilettet faldt skipperen i snak med ejerne af en Rasmus 35 der var til salg. Enden blev at vi var ombord og besigtige skuden. Super velhold, super meget plads og meget "gigtknævenlig" apering og god køjeplads – måske man skulle overveje sådan en som pensionist skiv??

Nå vi endte så med at få købt det nødvendige – fersk kød, fede salater og kold mælk, og efter frokost lettede vi klokken 13.50 – var lige henne og kigge – sådan en Rasmus ser nu også rigtig godt ud bagfra!!

Vi sejlede ud af fjorden med en frisk W-NW'lig sol, men også lidt skyer og 14.45 fangede vi en ledig pæl ude "rundt om hjørnet" på fjorden 3 sm fra Haderslev. Der er 4 pæle og én anden var optaget da vi kom.

Skipperen gik fuldstændig bersærk og gav sig til at vaske fribord – man burde overveje om der kan udstedes recept på piller imod den slags!!



Til aften flovede det fuldstændig af, og vi var vidne til et af naturens dramaer. To store rovfugle – måske unge havørne?? – i hvert fald meget store og ikke nogen vi umiddelbart kunne genkende, havde besluttet sig for at aftensmaden skulle hentes på ”djævløen”, hvor der er mågekoloni. Det var mågerne IKKE tilfredse med, men det lod rovfuglene sig ikke forstyrre af. En lettede med en stor mågekylling i den ene klo og slog sig ned i et træ agten for os for at nyde maden der, den anden spiste tilsyneladende på Djævløen inden den fløj tilbage.

Torsdag d. 11-7

En flot stille nat, sol fra en skyfri himmel og besøg af to marsvin en voksen og en unge – det har vi aldrig set så langt inde af Haderslev Fjord før.

Efter det sædvanlige morgenritual lettede vi for motor kl 9.50, og sejlede hjem til Kolding – hele vejen for motor – det var stort set stille, og kl 14.30 ankom vi til vores fast plads i Kolding efter en super god sommerferie, det endte med samlet 323 sm – det er ikke imponerende, men det var det vejret var til, og det er jo som bekendt ligegyldigt hvor vi kommer hen, bare vi ikke skal krydse eller sejle i regnvejr, og det overholdt vi – næsten!!