

Sommerferien 2009

Sommerferien 2009 var ikke præget af brochure vejr, den var mere sådan almindelig dansk, måske endda lidt til den våde og blæsende side, så det blev ikke de store nye landvindinger i år, men gensyn med gammelkendte steder.

Efter den sædvanlige hektiske start kom vi ombord med alt grejet lørdag aften og først ved 23 tiden var alt stuvet af vejen og klar til afgang - det blev efter en øl i cockpitet afgang ned i køjen. Besætningen i år var på 3, da ældste afkom havde andre interesser!

Søndag morgen stod vi op ved 6 tiden og startede op på årets sommertogt. Det blev til lidt sejl og motor på skift ud af Lillebælt og derefter, da vi kom ud af den SYDgående strøm ved Røjle, en ren sejltur til Bogense.

Vejrudsigten lovede blæsevejr og regn og torden for mandag, så vi blev liggende i Bogense og først tirsdag morgen klokken 5 sejlede vi derfra - ja sejlede er måske så meget sagt, vandstanden var meget lav, og vi stod solidt på bunden inde på pladsen, så det krævede en del armkræfter og motorkraft at komme ud, men så sejlede vi også i meget frisk sydvestlig op mod hjørnet af Æbelø. Planen var at tage til Sjællands Odde, men vinden var MEGET frisk og lige i rumpen, så vi rullede stygt, og det kunne vi så se frem til at skulle de næste 12 timer - det gad vi ikke!!!

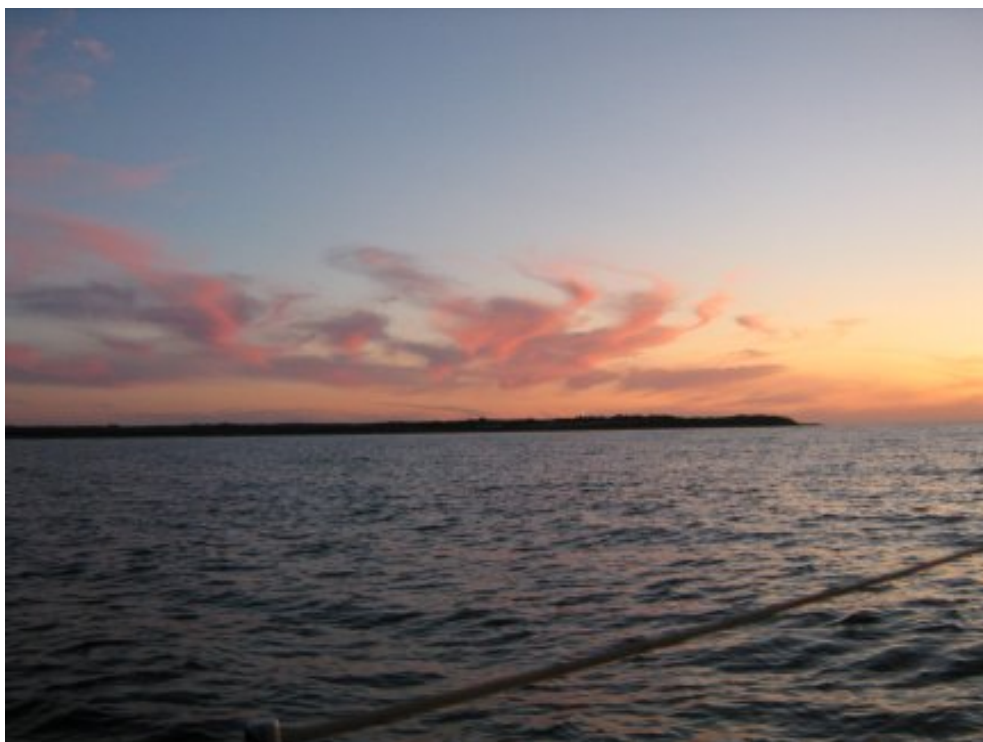
Den - på det tidspunkt - vågne del af besætningen besluttede derfor at skifte kurs og holde op langs Jylland, inden om Endelave. Det betød agten for tværs og meget mere behagelig sejlads. Vi skovlede derop af, med fuld genua, stødlisten i vand og mellem 6 og 7 knob, og ved vagtskifte kneb det lidt for afløsningen at stedfæste landkendingen, da Samsø ikke lige lå hvor Samsø var ventet.

En kanon tur i frisk til hård sydvest og senere vestlig vind, masser af sol - ren luksus.

Da nu planen om Sjællands Odde og dermed Isefjorden/Sjælland rundt var blevet ændret, så var der mange forslag til hvor vi så skulle tage hen, men den korte historie er, at da klokken nærmede sig 19, da var vi på vej mellem Fornæs og Gjerrild, med en plan om Bønnerup. Fra Fornæs skulle vi imidlertid spidse en del op, og der fik vi vindens rigtige styrke at mærke, så til sidst lå vi på hård bidevind med reb i storsejlet og genuaen rullet godt ind - det var ikke specielt morsomt at se frem til at runde

Gjerrild med den vindstyrke, så vi søgte ind under skrænterne og smed anker. Der var læ, men der rullede lidt dønning ind.

Et godt aftensmåltid mens vi ventede på den lovede flovning - og da vi kunne se at vindmøllen der stod frit synligt, begyndte at køre noget langsommere lettede vi klokken 22 i en flot solnedgang og nu i næsten stille.



Det blev en mageløs flot natsejlad, med lysende natskyer og fuldstændig havblik da vi klokken 02.30 listede ind i Udbyhøj havn ved munden af Randers Fjord.

Vi landede uden på pælene, og gjorde det så stille, så vores nabo forbavset spurgte hvornår vi var kommet, da vi klokken 9 stak hovedet ud og skulle have morgenmad.

Vi havde ikke rigtigt noget at blive i Udbyhøj efter, og da de lovede dårligt vejr næste dag dampede vi ind af Randers Fjord mens vi spiste morgenmad på vejen.

Ganske rigtigt fik vi et par regnbyger på vej ind af fjorden, og næste dag var det med regnbyger og temmelig blæsende, så vi blev liggende. Vi gider nemlig ikke krydse (ret meget) og gider ikke sejle i regnvejr!! Men i Randers er Randers Regnskov og den er bestemt et besøg værd på en dag

hvor det ikke er vejr til så meget andet.



Vejret blev bedre, og sidst på eftermiddagen listede vi ud af Randers Fjord - ud til en af unions bøjterne ude lige før Udbyhøj. Flot solnedgang og helt stille nat.





Vi startede ved 4 tiden og havde fornøjelsen af solopgangen på vej ud. En fin sejltur op til Mariager Fjord, og så motorsejlad ind til Hobro. Ved ankomsten til Hobro fik vi den første af de annoncerede heftige byger præcis 15 minutter for tidligt!!! - vi var ikke nået i havn, så der måtte vi gå på kompromis med vores udtalte trang til IKKE at sejle i regnvejr. Men når det regner så sover man allerbedst, og vejret blev flot igen til aften.





Efter en dag ekstra i Hobro p.g.a. regn og blæst gik turen til Mariager i hård vind fra vest, men med medvind og små sejl kommer man altså langt i lukket farvand, så det tog ikke lang tid at sejle til Mariager, hvor vi næste dag havde et gensyn med Saltmuseet og fik et bad i "det døde hav" - genial

opfindelse - badet er nemlig inkluderet i entreen så der slog vi flere fluer med et smæk!!

Sidst på eftermiddagen sejlede vi ud af fjorden, gennem broen ved Hadsund og fangede en unionsbøje et enkelt "knæk" inden for munden.



Her så vi vores første sorte svane - og ja den var rigtig sort og IKKE bare en svælling der ikke havde fået hvide fjer!!



En rolig nat, hvor det største problem var at vi lå og svajede for strømmen og ikke for vinden, så nattens regnbyger stod lige ind agter fra, ja og så kom der ved 2 tiden en coaster ind af fjorden, og vi lå altså ikke ret langt inden for sejlrenden! Næste morgen igen op ved 4 tiden og i solopgangen

ud af fjorden i svag vestlig vind.



En flot tur ned mod Djursland





Meget for sejl, men i de flove perioder også med lidt hjælp fra "jerngenuaen".

Vejrudsigten var begyndte at tale om frontpassage med vindstyrke op til kuling, så vi fortsatte til Ebeltoft, hvor vi kom ind ud på eftermiddagen.



Fra Ebeltoft tog vi videre til Egå - vores foretrukne "hurricane hole", og her red vi denne sommerferies kuling af, mens vi hørte om 9 meter høje bølger i Nordsøen. Den kvindelige 2/3 del af besætningen tog en hel dag på power shopping i Århus - det var skønt IKKE at være med til!!! Næste dag tog vi alle en tur ind til Århus, hvor de nu havde fået shoppet så meget så selv jeg kunne holde ud at gå en tur op og ned af gaden med dem!!

Så var lavtrykket draget videre, og det gjorde vi også. Først til Mårup på Samsø - det er 100 år siden vi havde været der, så der var sket meget på havnen. Om aftenen kom en af de lidt større motorbåde ind:



Efter en nat på Samsø gik turen til Horsens - der var nemlig igen udsigt til dårligt vejr.

Vejret var imidlertid ikke dårligere end at vi kunne komme nogenlunde tørskoet op i sejlklubbens restaurant hvor skipperen generøst spenderede aftensmaden så kokken (det er også skipperen) kunne slippe for madlavningen og besætning slippe for opvasken – en ren win-win.

Næste dag var vejret blevet bedre, og vi sejlede ind i bunden af havnen, hvorfra besætningen blev sendt på indkøb i Bilka, mens skipperen holdt øje med skuden.



Med proviantlageret fyldt op gik turen ud af fjorden, og nu begyndte vejret at arte sig fra sin lidt bedre side, så vi gik for anker ude ved Hjarnø, og endelig var det vejr til at få Søren Snegl pustet op



Det betød landgang på Hjarnø



Og besøg i Hjarnø kirke, med vikingskibet som kirkeskib.



Vinden var imidlertid i vest, så ankerpladsen var ikke ideel, og efter

eftermiddagsteen hoppede vi ned til bugten nord for Juelsminde, hvor der var læ.



Og mulighed for en landgang i solnedgangens skær.



Vi havde i flere dage været generet af svirrefluer - ikke at de som sådan gør noget, men de var bare overalt, og da vi vågnede efter en flot stille nat sad de i tykke lag overalt



Det var lige ved ikke at være morsomt!!

Nu var det blevet sommer, og dermed stille - så for motor sejlede vi ned til bugten ved Rosenvolds hage i Vejle Fjord. Der gik vi for anker og sejlede i land i søren snegl



Og gik tur og så på havnelivet i den lille hyggelige Rosenvold havn



Vi lå fredeligt og roligt i endnu en flot solnedgang sammen med en halv snes andre ankerliggere.



Det var en fantastisk nat, med fuldmåne



Næste morgen vågnede vi til tæt tåge.

Vi tog den lidt med ro, spiste morgenmad i ro og mag og så så det ud som om tågen var ved at lette. Vi tog afsted, men tågen lettede ikke - tværtimod

- Vi skar over Vejle Ford til Trelleån, og så helt i strandkanten på GPS og ekkolod, men vi så intet land. Vi hørte Fredericia inde i tågen, og så nogle få sejlere da vi sejlede tværs over Lillebælt med udkik på spryddet. Den første landkending vi fik var fyret på Strib.



Inde i Lillebælt var det klart solskin, men fra Strib og over til Fredericia stod tågen som en mur



Det var tydeligt at det kom bag på de sejlere som kom inde fra bæltet og pludselig mødte tågen, så mange vendte om.

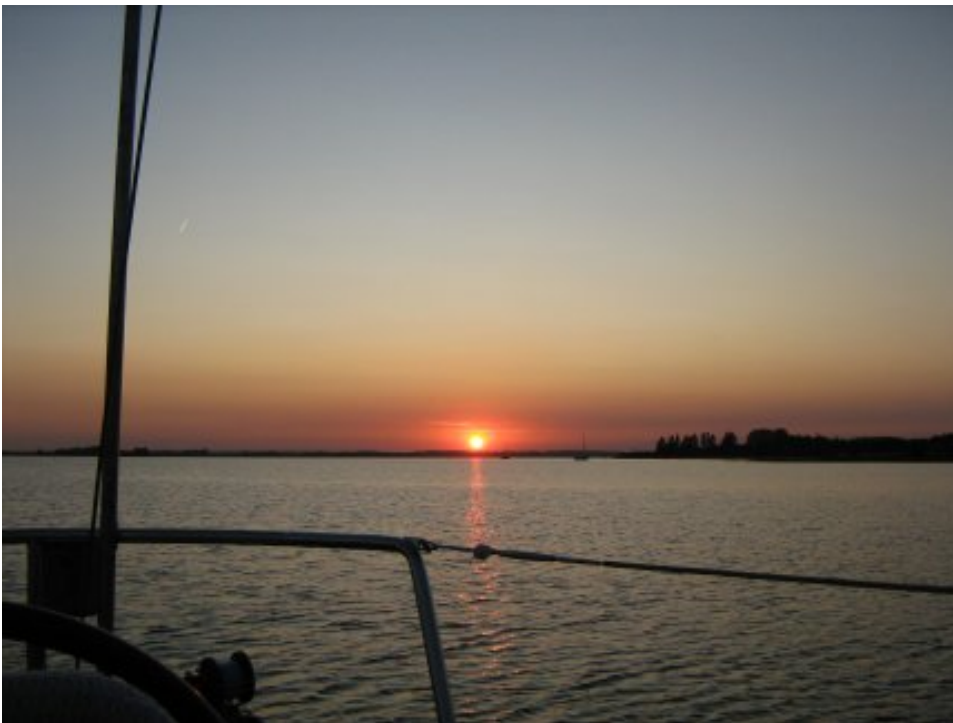
Vi var jo desværre på vej hjem, men ikke direkte - vi havde da endnu en dag i reserve, så på vej gennem bæltet satte vi yngste gast i land i Middelfart med en ryksæk, penge og besked om ikke at komme igen uden lune fiskefiletter, rejesalat og æbleflæsk. I mens holdt vi den gående ude i strømmen.



Da besætningen igen var fuldtallig og havnepengene omsat til guf fortsatte vi ned gennem Fænøsund til Gamborg Fjord hvor der var stille og øde. Det eneste der forstyrrede var ufattelige mængder af gæs der hold nattepalaver inde i reservatet bag Svinø. De trak ind hele aftenen, rappede og gokkede hele natten og trak ud igen da det begyndte at lysne - men måske man kunne komme på skudhold af sådan en til efteråret - men det er en helt anden historie!!



Og vi blev begavet med feriens sidste flotte solnedgang.



Næste dag gik turen tilbage til Kolding, og mens fru en i huset fik lov til at "fare omkring" tog letmatrosen og jeg den sædvanlige tur i Søren Snegl op af åen, og ind i gågaden, hvor der nu er lavet en fin anløbsbro. Der blev

der købt kold mælk og fede salater til den sidste frokost ombord i denne sommerferie.



Så blev der pakket sammen, og med Søren Snegl øverst på læsset i traileren gik turen hjem til hverdagen efter en rigtig god sommerferie, hvor vi havde opfyldt vores mål om at Sove, Sejle og Spise.