

Lørdag d. 1-7

Endelig – efter en meget hektisk periode med klargøring af huset til salg etc. blev det sommerferie. De sidste ting derhjemme blev gjort klar og kl. Godt 12 var vi i bådehavnen med vores sidste pakkenelliker – køleboksen blev fyldt, cockpitspresenningen blev pakket sammen og lagt op i bilen og så var det AFGANG. Klokkerne 12.45 sejlede vi ud af Kolding havn. Umiddelbart uden for havnen stoppede vi og lod os drive, mens vi fik søsat gummibåden fra fordækket og fik den hængt op i daviderne – der er nemlig ikke langt nok mellem pælerækkerne i havnen til at vi kan komme ud fra vores plads med daviderne ude!!!

Op med sejlene og så gik det ellers ud af fjorden for motor og sejl. Vinden var nordlig og jævn, og vejrudsigten sagde blæsende vejr i den nærmeste tid, men et vejrvindue på ca. 12 timer med nordlig, aftagende og senere drejende vest inden den igen skulle tiltage betød at vi drejede til højre ved Løverodde.



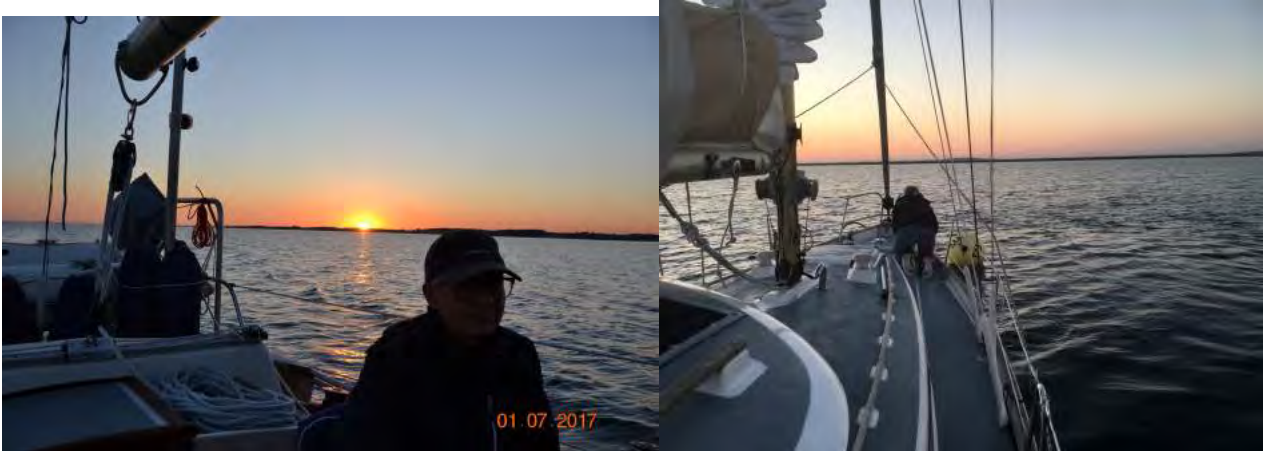
Medvind ned af Lillebælt – hvad mere kan man forlange – måske lidt medstrøm??? Det havde vi så IKKE – hård nordgående strøm!!!! Det blev ”snigeren”, helt oppe på stranden på jyllandssiden, og vi måtte lade motoren trække med.

Det var flot solskinsvejr (første gang i mange dage, hvor regnen ellers havde strømmet ned!!). Chefen havde været på aftenvagte fredag, så hun scorede første frivagt, og blev først vækket ved Båge - med friske jordbær og fed fløde.

Nu var det blevet nærmest havblik – passerede et par sejlbåde der lå og forsøgte at sejle sydpå, men deres AIS signatur afslørede dem – de drev baglæns nordpå med 0,1 knob!!!!

På vej mod Helnæs gik vinden i vest og der kom kattepoter, så da vi rundede Helnæs kl. 18.25 blev genuaen rullet ud igen. På vej gennem det Syfynske havde vi en super flot solnedgang og ved

Flæskholm blev vi enige om, at Skarørev ville være et passende natlogi – vi havde snakket om Pilekrogen, men var ved at være "udsejlede".



Kl 22.05 snuppede vi en ledig bøjje ved Skarø – i læ ved revet – der var vinden sv-jv af W, og vi var enige om, at selv om bøjen lå lidt langt ude, så ville der være fint at ligge for natten. 53 sm på den første dag – det var gode takter og vi var klar til meget mere i morgen.

Søndag d. 2-7

Det var en nat "i helvede" – det blæste MEGET af W, så der var helt rigtigt læ af revet, men på grund af afstanden op til revet så rejste søen sig til ubehagelige højder, så det blev en nat på den ene albue for os begge. Prognosen blev studeret i nattemørket og den sagde at vinden skulle aftage ved 7 tiden og komme ned på et rimeligt niveau indtil kl 14 hvor den så skulle hidse sig op igen.

Fortøjningen holdt og bøjen blev liggende!!!!

Morgenmad i kahytten kl. 07.30 og kl 8.25 i flovende W'lig – bygevejr med finregn gik vi for motor øst om Skarø og op gennem Højestene. Ved Hjortøhjørnet fik vi lidt slæk på, så motoren blev stoppet og for en fuld genua gik det for halvind ned gennem Mørkedybet med kun enkelte lette regnbyger. Ved Skaaen blev den spids – genuaen blev rullet sammen og for motor til Marstal – det passede lige med en regnbyge undervejs – regn er bedst når vi har snuden op i det – så er der så dejligt under kasketskyggen ☺ ☺

Kl 11.00 var vi inde på en fin plads i Marstal – frokost og så blev der kompenseret for den manglende nattesøvn indtil kl16 hvor solen skinnede og vinden fløjtede i riggen – men med en pæl i hvert hjørne så er det ingen problem ☺. Aftensmaden blev fundet i køleboksen – optøede snitzler, nye kartofler og spidskålsalat – what's not to like ☺ ☺. En fin aften med overraskende stille vejr !!

Mandag d. 3-7

Flot vejr fra morgenstunden, men lidt fløjten i riggen. Morgenmad i solen under barnevognskalechen i cockpittet klokken 8.30. Udrustning til landlov og ved 9.30 tiden gik turen havnen rundt, på besøg i kirken og gennem gågaden – chefen havde penge med i byen og gav frokost på en cafe – pariserbøffer og fadøl – ikke dårligt. Mens vi sad der trak der en hidsig byge op, men vi trodsede regnen og skyndte os ned på søfartsmuseet hvor vi gav os god tid til at se det hele – et dejligt gensyn.



Da det var overstået havde vi en voldsom trang til fe'e kager, men bageren havde lukket om mandagen, så det blev kaffe og the med kager fra "lageret" klokken 16.30 – det var da en udflugt der havde varet!!!!

Det var bygevejr, med hård blæst i bygerne, regn og enkelte tordenskrald. Mellem bygerne var det fint vejr, og under kalechen var det lige til at holde ud 😊 😊

Atter engang betalte vi 140 kr for en nat – i forhold til det generelle prisniveau er det da OK – og så er der lige den lille formildende omstændighed at fordi vi er forsikret i Ærø-Søassurance så får vi op til 5 gratis overnatninger på Ærø pr. år – såååååå..... 😊 😊

Middagssøvn blev jo så noget forsinket – men vi nåede det, og nåede også aftensmaden – den var nem, den sidste rest af kartoffelsalt hjemmefra og så en nævefuld "døde fingre" 😊

Og en sundowner nåede vi da også og få inden det blev køjetid.

Tirsdag d. 4-7.

Thjæeee det pev stadig i riggen og vejrudsigten sagde 8-13 af vest, så vi blev i Marstal. Sov længe, spiste morgenmad og gik en LAAAANG tur – helt ud på enden af Erikshale. Spiste frokost og sov til middag. Drak the og kaffe og nød i det hele taget livet og det fine vejr – let skyet og tørt – ikke en regndråbe hele dagen.



Igen en dag med 0 sømil på loggen, men vi gider IKKE være "heltmodige" og sejle i for meget luft, så hellere læne sig tilbage og nyde livet. Havnepengene var jo som de øvrige dage, meeeen når vi kommer hjem så skal vi lige sende kvitteringerne ☺ ☺ ☺

Onsdag d. 5-7

Grebet af en kombination af havnekuller og sejlbegær var vækkeuret sat til kl 4 !!! Det er relativt tidligt, og vi måtte have lys i kahytten da thevandet skulle koges og brødet ristes.

Klokken 04.40 sejlede vi ud af Marstal havn med morgenrødmen på himlen, i gråt, overskyet men tørt vejr. Vinden var som lovet sv-jv fra NW og da kursen var 150 grader, så var det ikke så ringe. Vindstyrken varierede meget i løbet af dagen, så det var lidt med motoren til hjælp, så rent for sejl og så lidt motorhælp igen.



Vi sejlede med 2 timers vagter, og vi oplevede begge lige en antydning af søsyge på vores første frivagt – det gik heldigvis hurtigt over, så vi kunne spise og drikke normalt ☺☺☺ (dvs. øl og digeskiver med ost, lakrids og den slags !!!). Maren gjorde en flot indsats, og det at have vagten var ikke specielt anstrengende før vi nåede ned i mylderet udfor Heiligenhafen – vi troede at alle tyskerne var taget til Danmark, men det var de IKKE!!!!

Vejret blev bedre og bedre og da vi sejlede under Fermernsundbroen var det i højt solskin. Vi havde en prægtig sejlads ned langs Tyskland med halvvind sol og gang i skuden, men så flovede vinden og så kom den igen fra SYD!!! – der var ikke meget af den, men hvorfor imod?????



Det blev motor og klodshalet storsejl, og efter et kig på kort og ur blev vi enige om, at det at fortsætte til Neustadt som planen egentlig havde været, det gav ingen mening – vi ville tidligst være i havn omkring kl 17, så vi blev enige om, at Grömitz var et meget mere sympatisk mål, og kl 15.45 havde vi en pæl i hvert hjørne. 55 sømil fra Marstal, 17 EUR i havnepenge

Hurtig omklædning og så ellers ud og blande os med alle tyskerne på strandpromenaden, en passende øl og en gang is – det var OK.

Tilbage ombord stod den på hjemmelavet mad med kartofler fra Frueholm og kød og øl fra Ærø – det var s'gu i orden.

Torsdag d. 6-7

Vækkeuret var sat til kl 7 – skipperen gik heroisk efter morgenbrød, og så passede det med at jeg kunne få afleveret toiletnøglen og få depositummet tilbage.

Kl. 8.30 lettede vi fra Grömitz og satte kurs mod højhuset i Travemünde i solskin fra en næsten skyfri himmel. For motor i ganske svag NØ'lig – genuaen blev rullet ud og gav en lille smule til farten – den kunne da står fuldt !!! Efter en time var der varmt vand og så blev hele besætningen badet efter alle kunstens regler.



Ind mellem molerne i Travemünde og gennem et mylder af færger og lystfartøjer ind af Trave, næsten ingen strøm, så det gik rask der ind af. Vi havde egentligt tænkt at gå helt ind til den gamle del af byen, men der er lavet om på broerne. Herrenbrücke er erstattet af en tunnel, og der er lavet en ny klapbro lige før selv byen. Desværre åbnes klapbroen kun for lystfartøjer 4 gange i døgnet, så det var ikke tillukkende at skulle ind gennem den. Alternativet blev at gå ind bag Teerhof Insel af det der var Trave flodens gamle løb, inden den blev rettet ud ved gennemgravning i 1800 tallet.

Der inde er der idyl og fredeligt, der ligger tre sejklubber og et lille værft. Vi havnede helt inde hos Eisenbahn Segel Verein Hansa Lübeck – den inderste af klubberne. MEGET hyggeligt, med en havnemester der passer butikken og en flok medlemmer der hæger om deres forening – meget meget tysk, men utroligt venlige mennesker – havnepenge beløb sig til svimlende 10 EUR pr døgn, men det var så også incl. el og bad og lån af cykler hvis vi havde lyst til det!!!!!! – vi betalte for 2 dage med det samme.



Efter en velfortjent middagssøvn – vi havde jo trods alt sejlet 22 sm!!!! Gik turen over jernbanen, under motorvejen og op i Bad Swartau som den lille by hedder. Det er en lille kurby, hvor de har været så heldige at finde grundvand med et højt saltindhold, og det ligger tyskerne så og bader i, samtidig med at byen har den største samling af læger, fysioterapeuter og klinikker som vi nogensinde har mødt, der er IKKE den skavank som IKKE kan kureres her!!!!

Heldigvis havde de også lidt til ganen og da kokken strejkede på grund af de hårde arbejdsbetingelser måtte skipper spendere græsk mad på hele besætningen.

Tilbage ombord med udsigt til en næsten fuld måne på en helt blå himmel – en forfriskning inden køjetid ☺ - Det er et liv der helt afgjort er til at holde ud ☺☺☺

Fredag d. 7-7

Der kom en lille byge i nat, og da skipperen vågnede ved det, så blev der lagt kaleche over cockpittet - så der var tørt til morgenmaden. Skipperen ofrede sig igen og greb en havnecykel og kørte til Bad Schwartau og købte frisk morgenbrød.

Fint vejr fra formiddagen, men det blev lummervarmt. Vi gik op og tog bussen ind til centrum, blev kørt direkte til Holsten Tor. Det kunne ikke være nemmere. Storbybesøget startede med en havnerundfart hele vejen rundt om den gamle by – det passede lige med at der kom en lille byge mens vi var afsted – i en overdækket båd ☺ ☺.

I Hanse Hafen hvor vi lå sidste gang vi var i Lübeck var havnen nedlagt og spærret af, men der var lavet noget nyt fancy udseende på den anden kaj, men det var jo så indenfor klapbroen – vi blev enige om at vi ligger fremragende hvor vi ligger!!

Tilbage ved udgangspunktet gik vi på jagt efter noget spiseligt og endte på et Vietnamesisk spisehus og fik Pekingsuppe, sprødstegt and med sursød og mangosovs, dertil to kinesiske øl – og et hele kostede ligegodt 200 kr – det er s'gu i orden.

Efter frokost gik turen til Sct. Petri kirken, hvor der er adgang (med elevator) op i tårnet – der var en fremragende udsigt over hele byen. Chefen mente ikke vi havde set kirker nok, og snupede også lige Sct. Marien Kirche – der havde jeg nu set kirker nok, så til 2 EUR pr person valgte jeg at vente udenfor !!



Efter det tog vi turen op og ned af gaden, og så var vi ved at være godt stegte. Fik en forfriskning på rådhuset og gik så stille og roligt tilbage til Holsten Tor, hvor vi ventede et kvarters tid på bussen. Nu trak det noget mørkt op, og lige da bussen kom, så faldt de første dråber!!! Det styrtregnede og tordnede hele vejen med bussen, men da vi blev sat af var solen igen ved at være fremme, så vi afventede lige de sidste 4 dråber i busskuret, og så gik vi ellers ned ombord – det var dæl'me timet!!!



Vi var ombord igen kl 18.15, så var den dag ligesom brugt, og vi havde ikke behov for andet end at slappe af i cockpittet!!

Lørdag d. 8-7

Regnbyge tidligt om morgenen, så kalechen var våd da den skulle pakkes sammen – ØV. Da vi stod op var det tørvejr, morgenmad i cockpittet og derefter afgang kl 8.15. For motor ud af Trave.



Ved Travemünde satte vi sejl og så gik det ellers mest for sejl mod Wismar – flot tur, vejret blev bedre og bedre og til sidst havde vi dejlig halvvind og solskin ind af fjorden til Wismar. Ank. 15.15.

Vi valgte den østlige af havnene – den som vi også lå i sidst (2008) – fin plads ved pontonbro, lidt væk fra mylderet i den gamle havn.

En kop kaffe/the og så afgang på sightseeing i byen. Fantastisk gammel fin by, med rigtigt mange fine gamle huse og 3 store Gotiske rødstenskirker – var inde i den ene af dem!!

Efter at have travet byen igennem på kryds og tværs var det tid til feriens første schnitzel !!! – den blev indtaget på en rigtig hyggelig lokal knejpe – underholdende betjening og en super god schnitzel, med flødesovs med svampe – med 3x0,5 +1x0,3 fadøl kostede hele herligheden 240 kr – det var sgu i orden og meget underholdende.



Turen hjem gik via den gamle havn og mylderet af turister – det var GODT vi ikke gik ind der!!!!

Aftenhygge og sundowner under kalechen – endnu en dejlig sommerdag uden en dråbe regn (i dagtimerne) og med solen hængt ud ☺

Havnepengene var i den dyre ende 17 EUR og et toilet med kode – og ingen havnefoged der kunne give os den – men så må vi jo bare skide i havnen!!!

Søndag d. 9-7

Det er så den sidste dag i den første uge af ferien, og vi skal begynde at tænke på strategien for at komme hjem igen. Vi overvejede længe Rerik som ser sindssygt spændende ud – op på bagsiden af halvøen Wüstow lidt NØ for Poel, men vejrudsigten siger at vi kun kan regne med de super gode og rolige vindforhold søndag med, mandag skal den friske af NØ og lige godt middag kan vi forvente regn og torden og uroligt vejr. Modstræbende blev Rerik sat på pause og vi startede fra morgenstunden i køligt, klart og letskyet vejr med en lille havnerundtur i den gamle havn i Wismar for lige at se de specialiteter der lå der.



Kl 9.15 blev kursen så sat ud af havnen for motor. Vi satte storesejl ved sydenden af Poel, men det var nu mere for et syns skyld, det blev halet midtskiws og der blev det så. Vinden var MEGET svag af NW og solen skinnede fra en efterhånden skyfri blå himmel, men luften blev ved med at være kølig.

Vi tøffede stille og roligt mod NØ op langs kysten, vagterne skifte, Maren styrede og livet var rigtigt godt. Det absolut sidste pålæg hjemmefra blev spist til frokost, og inden vi nåede Warnemünde blev hele besætningen vasket i varmt vand i cockpittet, så vi duftede næsten som tyskere!!!!.

I Warnemünde gik vi ind i lystbådehavnen på midtermolen, her stod at den i hele den forløbne uge var optaget af "Warnemünde ugen", men de var heldigvis ved at pakke sammen så der var lige en grøn plads til os kl 15.55 – LUKSUS - efter 36 sm sejlads. Der kom senere flere ind som måtte sejle med uforrettet sag!!! 17 EUR – egentligt ikke skræmmende med godt 130 kr når man tænker på at det her kan sammenlignes med Skagen, Anholt eller Marstrand.

En kop kaffe og the, og så omklædning til landlov.

Warnemünde – søndag eftermiddag, slutningen på "Warnemünde ugen", sommer og ferietid – der var folk og boder og underholdning ALLE steder!!!! Vi gik en tur gennem byen ud til strandpromenaden og besluttede os for en bod der solgte ungarske "fedtkager" med fyld, sammen med to store Rostock øl blev det aftensmaden mens vi sad og så på tyskere der gik forbi ☺



Tilbage til havnen – her blev desserten i form af to is indtaget, og så var det ellers ombord og tilbage i "dagligt blå". Afslapning i cockpittet hvor kalechen kom op da vinden ikke blev varmere efterhånden som aftenen faldt på – sad og så et kæmpe krydstogsskib forlade havnen – med agterenden mod havnehullet har vi første parket – var der nogen der sagde sommerhus med havudsigt, nåh jo - WIRI skaffede gratis internet ☺ ☺ ☺



Mandag d. 10-7

Vi sov lidt længe, og udrustede efter morgenmaden en ekspedition op i byen – alle depoter var tomme – og ja vi har simpelthen levet af pålæg som vi tog med ombord for over en uge siden – det er FANTASTISK at have en kølebox!!!!!!

Vi hjemsøgte bageren og vi raserede Edeca (og fik en flaske Gin – det var lige ved at se sort ud for sundowneren!!!) og på vejen hjem tørlagde vi en fiskehandlerbod nede på kajen for Schillerlocken,

røget helleflynder og sager. Da køleboxen således var fyldt til randen var det dieseltankens tur – ind i den gamle havn var der en marine shop der havde et tankanlæg, ham havde jeg lige snakket med, og han solgte ganske rigtigt diesel, så vi fyrede op og sejlede ind i den gamle havn med fenderne hængende ude, og fik tanket 58 liter – ja ja ja vi har sejlet MEGET for motor i denne ferie – men det er vi sådan set ikke kede af ☺

Kl 11.15 var alt fyldt op og vi satte kursen ind af floden Warnow. Rostock/Warnemünde er simpelthen Tysklands største og mest travle Østerøhavn, og der er rigtigt meget havn og meget at se på vej ind af floden – og nej vi gad ikke engang at sætte sejl. Det var lidt gråt men det var tørt og dejligt. Kl 13.00 ankom vi, efter svimlende 7 sm, til Rostock Stadthafen, lige nedenfor centrum, pontonbroer med ”fingre” og en fin ledig plads til Pipaluk. Vi var lidt spændt på hvad så eksklusiv en placering kunne koste, så glæden var stor da havnemesteren sagde 14 EUR!!!! Det er s’gu i orden.

Kalechen kom op og der blev rigget an til frokost, og så kom regnen – men så sover man jo så dejligt.

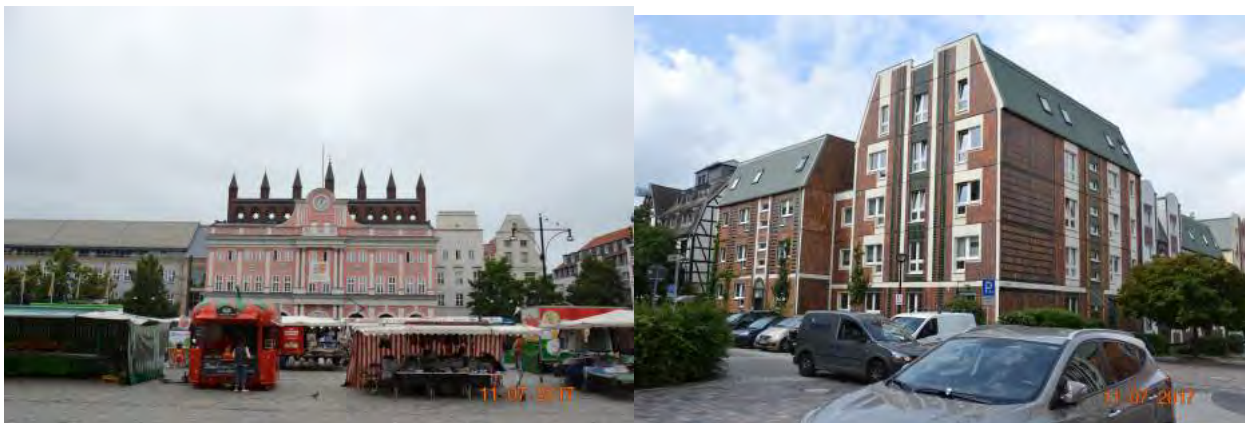
Regnen fortsatte til aften, men da vi skulle have hjemmelavet mad og vi havde det hele med, så gjorde det jo ikke noget at havudsigten fra ”terrassen” var gennem lidt dråber ☺.

Tirsdag d. 11-7

Vi måtte jo erkende at ferien er halvbrugt og begynde at kigge på hjemturen, det så lidt kringlet ud, tirsdagen skulle byde på regn og tordenbyger og relativ svag vind, men det var lige tidligt nok at forlade Rostock (som vi jo endnu ikke havde set!!), så beslutningen blev – en hel dag i Rostock - selv om det så nok medfører at onsdag også skal være i Rostock, da de lover mere eller mindre heldagsregn, og derefter hård NW’lig der skal holde torsdag også!!!!

Efter morgenmaden gik vi på opdagelse i Rostock – det var en oplevelse!! Rostock er jo en gammel Hanse by, den blev på grund af havnen og værfterne etc. jævnet godt og grundigt under krigen, og så blev den østtysk, og så kom genforeningen og dermed vesttyske penge og foretagsomhed.

Der var enkelte gamle (genopbyggede) huse fra Hanse tiden, men de var få og det kan slet ikke sammenligne med Lübeck eller Wismar. Så var der flere eksempler på tysk vanvidsarkitektur fra slutningen af 1800 tallet, og derefter var østtyskerne gået i gang med deres standardarkitektur hvor så vesttyskerne gennem de sidste snart 30 år har forsøgt at sætte deres præg på byen – MEGET spændende blanding!!!!!!



Frokosten blev indtaget som varm mad i byen, og da vi kom hjem kl. godt 15 var det med "middagssøvn" skrevet på ønskesedlen.

Det havde været tør og faktisk lummer og med stikkende solskin hele dagen, men da vi gik til køjs trak det op agten fra, og som kom der regn og torden og masser af luft i en halv time – sikke en byge!!!

Derefter opløring og stille.

Af en eller anden grund ville den 12 volts lader til computeren ikke virke så den blev flyttet lidt rundt i forskellige stik, med det resultat at sikringerne sprang – både i lyset og i stikket i cockpittet, men så er det jo rart at have lavet det selv 😊 Roen blev genoprettet, laderen blev smidt ud og computeren blev ladet v.h.a. inverteren og 220 volt laderen, men det er en operation der trække RIGELIGT i batteriet, så det skal fremover gøres når motoren er i gang 😊

Onsdag d. 12-7

Vejrudsigten lovede regn – og det var det vi fik, så vi sov længe og hyggede i cockpittet under barnevognskalechen – den er bare GULD værd – hele skiwet er beboeligt også i kedeligt vejr, og vi kan sidde og holde øje med trafikken – som der ikke var meget af 😊

Der blev lavet praktiske ting – chefen reparerede tøj, så vi nu har en helt ny garderobe når vi næste gang kommer i bad!! Jeg gik på jagt efter den utæthed der hele ferien har gjort at trykvandspumpen har startet i små nyk, med jævne mellemrum – det har ikke været til at finde ud af hvor det var, men ved hjælp af toiletpapirmetoden fandt jeg ud af at det – selvfølgelig – kom fra det mest utilgængelige hjørne af kistebænken i bb side. Det krævede altså inspiration at kaste sig ud i opgaven, men nu skulle det være – alt blev tømt ud og så gik jeg til bunds i kistebænken. Det viste sig at det var slangen til varmtvandsbeholderen der gav vand i dråbevis. Op igen og fat i noget værktøj og sandelig – da slangebåndet blev spændt holdt drypperiet op!!!!



Da nu låget var af værktøjskasserne, så blev skødespillene skilt ad og fik en gang fedtelse, navnlig det i bb side trængte voldsomt – så nu er alt ship-shape igen.

I en tilsyneladende pause i regnen gik skipperen på jagt efter en ny lader til computeren, men kom tilbage med uforrettet sag, men dog med mælk og fersk kød til aftensmaden – og det med pausen i regnen var nu stærkt opreklameret!!!!

Sådan gik dagen med konstant regn, men med hygge, og når nu det ikke kunne være andet så er 14 EUR i havnepenge da OK ☺

Vejrudsigten sagde med lysende klarhed, at sammen med opklaringen ville vinden slå om i NW og tiltage til hård. Se det var jo OK, BORTSET lige fra den detalje, at vi lå yderst på en pontonbro og helt ubeskyttet fra NW – tænke, tænke – der var en bøje lidt længere ude, den fangede vi med en fortøjning fra gummibåden, og så trak vi os elegant rundt, så vi kom til at ligge diagonalt, og med stævnen mod NW. Det betød at vi ikke længere havde landforbindelse, men det var jo bare en detalje. Vi var i hvert fald rigtigt glade for arrangementet da det friskede i løbet af natten – fra NW !!!!!

Torsdag d. 13-7

Blæsende nat og morgen – morgenmad i cockpittet og så afsted for motor ud af Warnow – det var en relativt kort tur for ude lige før Warnemünde havneområdet havde vi spottet et gammelt fragtskiw – Dresden, og vi havde fundet ud af det indeholdt et søfartsmuseum, og at der yderligere var en lystbådehavn relativt tæt ved – den lystbådehavn lå så ovenikøbet på den vestlige side af floden, så der var noget bedre læ end i Rostock Stadthafen.

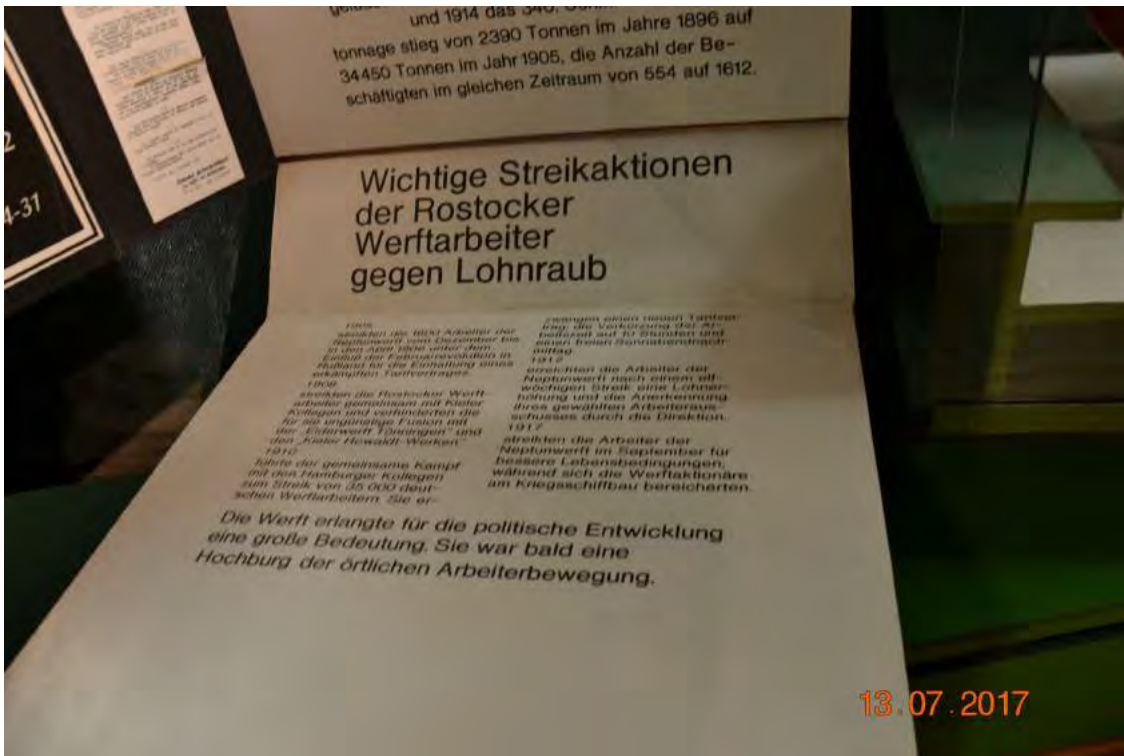
Vandtanken var så godt som tom (måleren havde stået på tom nu i 1,5 dag!!!) så vi skulle have vand, men der var ingen steder en slange at se, til sidst spottede vi helt inde ved land et par vandhaner – vi klappede siden til pontonen og fik fundet vores ”klapsammen” slange frem, fik fundet en passende fitting og fik fyldt tanken.

Så sejlede vi lidt rundt, men grønne pladser kneb det lidt med, men vi tog chancen, og det viste sig at det var havnemesteren der tog mod forfortøjningen – pladsen var godt nok ikke ledig, men han syntes bare vi skulle tage den, han mente ikke ejeren kom hjem i det blæsevejr!!

Havnepenge skulle indbetales i grillkiosken på molen, den åbnede kl 11, og forsynede os med dagens middag – fede tyskerpølser og pølsemutters egen hjemmelavede kartoffelsalat. Havnepengene stadig meget rimelige 15 EUR.

Så stod den på museumsbesøg – det var spændende, et museum der var oprettet i DDR tiden i et gammel (1957) fragtskib – det fantastiske var, at det meste af det Østtyskerne havde lavet var der uændret endnu – incl. DDR styrets tekster – der var så blot hist og her sat plancher op med hvad der var sket fra 89 og frem, men de havde ikke redigeret i DDR tidens tekster – det var s’gu spændende og se hvordan deres holdning (og propaganda) lyste ud af beskrivelserne.





Skiwet selv var vældigt flot vedligeholdt og sjovt at gå rundt på.

Det gik eftermiddagen godt og vel med, og da vi kl 17 (uden middagssøvn) kom ombord var vi godt brugte – vi trænger til at komme til søs så vi kan få sovet ☺ ☺ ☺

Fredag d. 14.7

Efter så mange dages afslapning var vi fyldt med energi !!!!! og kl 05.10 stod vi op og fik morgenmad og 05.45 var det afgang i svag W'lig, klart og flot letskyet vejr. For Motor ud mod Warnemünde og på hovedet ind i morgenmyldretiden ☺ ☺

Der var færger på kryds og tværs, slæbebåde, en enkelt fisker og så to store krydstogtskibe på vej ind. Vi lagde os lige i røven på en Gedser – Warnemünde færge ud gennem hullet kl 06.15 og så ellers udenfor renden hvor vi i "sikkerhed" kunne beundre mylderet – hold da kæft der var travlhed, og udover alle færger og krydstogtskibe kom der en MEGET stor slæbebåd med en VOLD SOMT stor pram på slæb, det gav forklaringen på alle de slæbebåde der pludselig var myldret omkring os inde på floden, de skulle alle sammen ud og hjælpe ham i havn – imponerende.



Vinden var ganske svag W'lig så det blev motorsejlad. Vi krydsede storskibstrafikken og der var også godt gang i de store, men der er AIS'en en kæmpe hjælp, så kan vi på plotteren se, dem og vigtigst af alt, vi kan se deres kurs og fart, det gør det altså rigtigt meget nemmere at komme igennem trafikken.

Kl 10 nåede vi renden ind til Gedser og var "indenskærs", så gik det op gennem Guldborg Sund, et par gange var vi overbevist om at NU kunne vi sejle for sejl – det kunne vi også, i op til 10 minutter af gangen – så flovede den igen og motoren måtte holde for - godt at dieseltanken er fuld ☺

Vi havde lige 10 minutters ventetid, før broen kl 11.54 (det skal passe med togtiderne) lukkede op.

Lige på den anden side af broen ligger et lille bådaug, der kunne vi lige smutte ind på en fri plads. Det var et noget øde sted, men fordelene var at "Guldborgcentret" lå indenfor kort gåafstand. I Guldborgcentret var både Elgiganten, Power OG Harald Nyborg – Ingen af stederne kunne der dog

opdrives en 12 V lader til computeren, så det blev løsning 2 – en ny Inverter til at lave 220 v, så kan den lades via 220 volts laderen – en noget energi uøkonomisk metode, men brugbar.

Chefen blev ombord mens skipperen løb ærinder, der udover elektronik omfattede et besøg i Føtex – der strategisk rigtigt også lå i centeret. Vel tilbage blev frokosten indtaget, og så sejlede vi det sidste stykke over i Nykøbing F lystbådehavn hvor vi ankom 14.35 efter i alt 39 sm.

Efter en hårdt tiltrængt middagssøvn, og indtagelse af jordbærkagerne fra Føtex (endelig danske kager – det kan tyskerne s'gu ikke!!) gik turen på opdagelse i byen – vi endte på torvet, med live jazz, Grimbergen i glassene og mad på tallerkenerne.



Tilbage i havnen skulle havnepengene på 160 kr betales – det var ved hjælp af en VÆLDIG smart APP som voldte chefen nogen kvaler, men det lykkedes, og så spyttede den koden til toiletter og bad fra sig. Det var meget fine badeforhold - egentligt det bedste ved en noget nedslidt og øde havn, og det bedste af det hele var GRATIS bad – så der blev vasket med sæbe så det skummede ud af ørerne !!!

Lige inden køjetid pakkede vi kalechen sammen så vi var klar til en hurtig afgang.

Lørdag d. 15-7

Vækkeuret ringede kl 06.00 og 06.15 var vi ude af havnen. Det var fuldstændig skyfrit og helt havblik. Morgenmaden blev indtaget på vej op af Guldborgsund, og fuldstændig timet og tilrettelagt ankom vi til Guldborgsundbroen kl 07.50 – 10 minutter før første broåbning. Han åbnede det halve af broen og sammen med tre skiwe der kom ud fra Guldborg gik vi under broen.



Stadig solskin og havblik, så for motor ud i smålandsfarvandet og op mod Omø Sund. Tænk hvor mange gange vi har kæmpet os vej langs Knudshoved i W'lig med blæst og sager, og så er vandet pandekage fladt i dag!!! Men LANGT hellere for lidt end for meget – vi kan kompensere "for lidt" med diesel, "for meget" kan vi ikke gøre noget ved!!!

Turen gik "vagt efter vagt" mod NW – det passede med vagtskifte i forbindelse med alle hovedmåltider – 10-øl, frokost og eftermiddagsthe – den blev for øvrigt indtaget under Storebæltsbroen.

Ved Omø satte vi i et anfald af optimisme storsejlet – og allerede for enden af Vresen (halvanden time senere) fulgte genuaen, så blev motoren forsøgsvis standset – og startet igen, og standset –

og startet, indtil vi kom gennem broen, så kom der så meget luft, så vi resten af vejen til Kerteminde kunne sejle for sejl (godt hjulpet af den 1 knobs medstrøm vi havde haft siden Omø) – dejligt.

Kl 17.15 – efter præcis 11 timer og 57 sm ankom vi til Kerteminde – der så ud til at være rift om pladserne, så vi gik helt ind i bunden af havnen til bro 10 og fandt en ledig plads.

Chefen nægtede at vaske op, så vi gik en tur i Kertemindes gader, de lignede sig selv, og vi endte med et par gode burgere og et glas koldt fadøl – endnu en dejlig dag med sol og sommervejr.

Søndag d. 16-7

Så blev det regnvejr – ganske som lovet, men vi lå godt, ganske vist med røven i vinden, men med kalechen slået op var der til at være i hele skiwet incl. cockpittet ☺. Skipperen viste sig fra sin venlige side og hentede – i regnvejr!!!!!! – morgenbrød og guf til frokost.

Formiddagens sysler indebar sortering af søkort og arkivering af gæste- og broflag og andre arbejdskrævende opgaver, så da vi nåede frem til frokost – sild, smilende æg, æbleflæsk, øl og snaps, så var vi regulært udmattede!!! Derfor tog det også længere tid at sove til middag end beregnet og vi nåede derfor ikke Johannes Larsen museet som vi ellers havde talt om. Vi nåede dog at komme i Brugsen og handle – men de havde også åbent til kl 20!!!!!! Aftensmaden blev en hurtig Lasagne i ovnen – den spiste vi direkte af foliebakken, så slap vi for opvasken endnu en dag!!!!



Til gengæld var hele besætningen i bad inden køjetid, det var tiltrængt 😊

Mandag d. 17-7

Frisk luft (frisk- hård) fra W, solskin og dejligt vejr. Vi trængte til at komme ud for anker, så vi lettede fra Kerteminde kl 9.30, med fulde sejl og vinden lige i Røven ud til det første hjørne.



Der tog vi så første reb i storsejlet, men beholdt genuaen på, og så gik det i rask trav op langs Fyns Hoved. Oppe i nærheden af Snave Røn spidsede og friskede den, så vi måtte af med genuaen, og have gang i motoren, og så gik det ellers op af bakke rundt Fyns Hoved – der var rynker på, men det varede heldigvis kort inde vi kunne gå over stag ved den røde bøjle og lige med kniberi holde klar af vestsiden. Så kunne vi efterhånden slække ud og 13.10 smed vi ankeret inde i Korshavn bugten, med dejlig læ for søen, men ikke for vinden.

Frokost og en velfortjent middagssøvn ovenpå strabadserne.

Så blev det tid at bruge ALLE de smarte detaljer 😊 Sørine blev søsat fra daviderne, og påhængsmotoren blev monteret ved hjælp af ”motorlossegrejet” – det dur 😊. Så tog vi på tur i land og gik en god tur op i bakkerne og kiggede ud over geografien, vi kunne se Røsnæs, Samsø, Æbleø og Jylland og sæ’f’li den store portalkran på Lindø og hele det fantastiske vand- og landskab her på Fynshoved.



Vel ombord blev påhængsmotor hejst på plads og Sørine blev hejst op i daviderne – det fungerer bare!!!

Så blev grillen fundet frem – en gasgrill med holder til søgelænderet – fremstillet i ugen op til ferien ☺☺☺ .



Lad mig sige med det samme – der står 1:1 – holderen fungerer glimrende og som tænkt, meeeeen når det blæser så meget som her (10-12 m/s) så blæser lortet ud, det lykkedes dog at få grillen en gang laks, men som sagt – grillen er bedst på en stille ankerplads !!!

Tirsdag d. 18-7

En blæsende nat og det fortsatte med frisk W – NW'lig så vi droppede planerne om Endelave og blev hængende for vores anker, det havde alligevel så fint fat i bunden ☺

Planen var egentlig en tur i land, men det nåede vi desværre ikke, vi skulle jo også spise frokost og sove til middag. Eftermiddagen bød på opklaring og lunere temperaturer.

Sidst på eftermiddagen kom Ole og Bente og gik for anker, dem havde vi egentlig snakket lidt med om at mødes på Endelave, men vi meldte fra p.g.a. vindretning og styrke. De havde så også opgivet, og kom blæsende med vinden fra Juelsminde og gik for anker agten for os.



Vi fik en kold øl i Pipaluk, skiltes til aftensmad og så roede vi på besøg og sundowner. Det blev relativt sent (midnat) og vi må tilstå at vi sejlede spiritussejlads hjem i gummibåden, men for årer!!!! Vi blander ikke sprit og benzin ☺ ☺ ☺

Onsdag d. 19-7

Så kom flovningen og vi vågnede til en blikstille ankerbugt. Kl 8.45 halede vi ankeret (og en god skovlfuld af bunden!!!) op – det er godt nok et super anker vi fik købt det, det graver sig bare i bunden og holder!!!

For motor mod Æbelø, men langsomt tiltagende vind fra Ø. Kort før Æbelø blev motoren stoppet og vi havde en super sejlads ind til Bogense hvor vi ankom kl 13.20 og fandt en fin plads – på ”den rigtige side” – ind mod den gamle havn – der ligger nemlig Fiskehuset og der bestilte vi bord til aftensmad, da vi passerede Æbelø – kokken havde nemlig meddelt at han gik i strejke, og så måtte skipperen jo til pungen!!

En tiltrængt middagslur, kaffe/the og så bytur i Bogense, betaling af havnepenge (170 kr – det er godt nok i den dyre ende!!), og så ombord og gøre klar til aften landgang med kniv og gaffel!!!

Det var – som sædvanlig - et godt besøg og stopmætte kom vi tilbage ombord, hvor det nu var blevet (behageligt) køligt, så kalechen kom op. DMI's vejr radar viste fortsat et tordennejr der var på vej ind fra Nordsøen, men det så nu ud til at gå syd om Bogense, men med en pæl i hvert hjørne og en mast der ikke er havnens højeste er vi klar til hvad som helst.

Torsdag d. 20-7

Det blev hverken regn eller torden i nattens løb, men vi vågnede til en dag hvor solen skinnede fra morgenstunden og hvor det hurtigt trak op, og hvor vi kunne se på DMI's vejrradar, at massive bygesystemer lå og nærmede sig.

Morgenmaden var bestilt og betalt via nettet fra Bogense bageren og præcis kl 8 blev det leveret ved havnekontoret sammen med 2 liter iskold mælk – det var (i betragtning af at bageren ligger MEGET langt fra havnen) en super service som vi så var de eneste der havde opdaget !!!

Mens vi spiste morgenmad finplanlagde vi dagen og blev enige om ikke at ligge og vente på regnvejret, men at satse på at vi kunne nå ned i bunden af Gamborg Fjord inden det kom. Klokken 9.15 var vi på vej fra Bogense og for motor og genua tøffede vi mod en svag nordgående strøm i meget flov vind mod snævringen.



Vi blev enige om at vi sådan set havde proviant nok ombord, så vi sprang det ellers næsten rituelle stop ved kajen neden for Guldkroen i Middelfart over. Frokosten blev buffét undervejs gennem Snævringen og kl 13.40 blev ankeret sluppet helt nede i bunden af Gamborg Fjord – på vores helt egen ankerplads, hvor der stort set aldrig kommer andre. Udsejlet 22 sm for motor hele vejen, og kun med lidt hjælp af genuaen.

Kalechen blev slået op under en stadig mere dyster himmel, og 10 minutter efter – lige da vi havde lagt os til en velfortjent middagssøvn begyndte det at regne – heldigvis blev det stille mens det silede ned, og der var ikke torden i det. Endnu en gang havde vi takket været forudseenhed og DMI's pragtfulde prognosekort og vejrradarbilleder undgået blæst og regn på sejlturen!!!

Og regnen fortsatte hele aftenen og natten med – sommetider faktisk temmelig voldsomt, men der var ingen blæst med.

Fredag d. 21-7

Så er der ingen vej tilbage – men det var klaret op, solen begyndte at kigge gennem skyerne, vinden var som lovet gået i vest og det var igen dejligt vejr – men dog med modvind!!!! Fik gummibåden på dækket, daviderne svinget ind og kort sagt gjort klar til hjemhavnen, hvor der ikke er plads mellem rækkerne til noget så voldsomt som en gummibåd i davider!!!

Afg. 10.15 for motor – vi nåede næste kl 10 øllen (ja ja vi nåede den - der blev givet dispensation for det kvarter!!), og med to på udkig – gummibåden tager ethvert overblik fra cockpittet!!! – gik det op gennem Fænøsund og på tværs af et voldsomt trafikeret Lillebælt.

Hjemme i Kolding var vores plads ledig og kl 12.40 var vi tilbage på pladsen i sol og dejligt vejr.

Det var slut på en super dejlig ferietur, der gav 388 sm på loggen, kostede 2018 kr (dog skal 3x140 kr i Marstal trækkes fra – de refunderes af forsikringen – er rabattilbud for kunder i Ærø Søassurance!!!). Det lykkedes os at sejle 63 timer for motor (eller med motoren med), men vi vil jo også hellere sejle i stille end i blæst, og det kostede os altså 120 l diesel.

Alt i alt en super ferietur i Pipaluk, og vi er nu HELT klar til at blive pensionister og være væk i 3 mdr. i stedet for 3 uger !!!!!!!