

Sommerferie 2012

Søndag d. 1-7

Grundet diverse festligheder i forbindelse med den yngste's studentereksamen, samt en enkelt 100 år's (2x50) fødselsdag lørdag aften var vi først klar til afgang søndag over middag. Vi fik pakket traileren med alt hvad vi skulle bruge, og lod den nybagte student være chauffør. I bådehavnen flyttede vi skuden over til udrustningskajen og fik alt ombord – i temmelig kaotisk rækkefølge, så vi sejlede tilbage til vores plads og fik alt stuvet på rette plads. Efter en is var det klokken 15.45 afgang i hård SW'lig. Vi ræsede ud i paradisbugten, hvor vi efter tre kvarter gik for anker mens vinden fløjtede i riggen – ferien var i gang, selv om vi kun havde tilbagelagt 4 sm, og årets store beslutning – til højre eller venstre ved Løverodde – den slap vi for at træffe endnu!!!

Ved tilberedning af feriens første måltid – sædvanen tro pølser og varm kartoffelsalat – løb vi (også som sædvanlig) tør for gas, så reservedunken måtte i brug.

Mandag d. 2-7

Klokken var 7.00 så nu skulle der besluttes – det kunne ikke udsættes længere, men beslutningen var nem – strømmåleren ved Fredericia sagde nordgående strøm 2 knob, og da vinden var SSW'lig, så blev det en beslutning om at dreje til venstre = nordpå.

Natten havde været rolig, vinden var flovet og drejet mere mod SSW, det var klart og solskin, så med strømmen og vinden agtenind gik det fra klokken 7.45 op gennem Snævringen med op til 7,5 knob. Undervejs fik vi et par ganske lette byger, men det gik forrygende forbi Æbelø, og videre forbi Fynshoved. Det var skøn sejlds, og ikke mindre skønt med frivagter i forkøjen, vandet der gurglede forbi i ørehøjde, og fuld rådighed over køjen OG BEGGE DYNER!! Da vi kom ud midt i Storebælt kom det lovede omslag, vinden døde fuldstændig, og så kom den svagt igennem fra SØ, så motoren måtte trække med det sidste stykke ind til Kalundborg, hvor vi ankom 17.45 efter 55 sm.

Aftensmaden stod på mørbradbøffer og kold kartoffelsalat – måske ikke den mest velkendte sammensætning, men der var ikke blevet spist helt så meget kartoffelsalat ved studenterbesøget som ventet så.....



Kalundborg er frihavn, med gratis varmt bad – vild luksus!! En flot stille aften.

Tirsdag d. 3-7

Vi blev hængende i Kalundborg. Vi jo kom sent ind i går, og da Kalundborg ikke lige er der vi kommer tiest, så blev dagen afsat til den helt store byrundtur, gennem middelalderbyen, besøg i domkirken – sammen med ca. 700 krydstogsgæster fra et krydstogtskib i havnen - op og ned ad gågaden og frokost på en cafe i byen, sen middagssøvn og lige en dåse tun og et par stykker rugbrød til aftensmad. En herlig afslappet "turist dag" i strålende sol og sommer, men 0 sm.



Onsdag d. 4-7

Endnu en morgen med sol og sommer og skyfri himmel, ganske svag Ø'lig, afgang 6.55 for motor og sejl mod Røsnæs. På et tidspunkt blev vi grebet af trang til at sejle – der var kommet lidt luft, og det gik fint indtil vi var kommet rundt Røsnæs og satte kurs mod Sejerø – det vil sige, det gjorde vi ikke for vinden var dæl'me NØ'lig rundt om hjørnet, så vi kunne IKKE holde Sejerø op. Heldigvis flovede det, så vi med æren i behold kunne bjerge genuaen og starte motoren!!



Klokken 12.20 havde vi fast forbindelse med Sejerø efter 23 sm. En hurtig deputation til brugsen efter kold mælk og fede salater, og så frokost i cockpit'et, middagssøvn og derefter en laaang tur rundt i øens geografi. Turen bragte os forbi "spætten", hvor chefen bevilgede kolde fadøl og stegt rødspætte med persillesovs – så klarede vi endnu en dag uden madlavning og opvask!!



Torsdag d. 5-7

Endnu en morgen med sol fra en skyfri himmel. Planen i aften var helt fast – sen afgang og en lille sviptur til Havnsø for indkøb, og derefter for anker bag Nekselø – men men men – vejruddsigten sagde, at allerede fredag skulle der komme omslag i vejret med skybrud og S'lig vind. Det var ikke lige til fredelig "fisen den af", så 9.05 forlod vi Sejerø med kurs mod Røsnæs. Meget skiftende vind, en tid sejlede vi for sejl i NØ'lig, men så blev det helt havblik, og så kom den relativt frisk igennem af SØ.



Kl 17.30 ankomst Korsør efter 42 sm, fin pæleplads med aftensol, men cockpitspresenningen blev hængt op som værn mod det kommende skybrud. Aftensmaden bestod af sommerferiens første mirakelgryde!

Fredag d. 6-7

Det varslede skybrud udeblev, og vi vågnede til finregn og stille. Det udløste engelsk morgenmad med pølser og røræg, samt en film på DVD'en. Klokkeren 12.30 var det blevet opholdsvejr, så vi udrustede en ekspedition op i byen. Efter diverse indkøb blev vi enige om, at nu havde vi været i Korsør længe nok!! Vi tankede diesel og klokken 15.35 sejlede vi ud af havnen i helt stille, meget tungt og diset vejr. Der var ingen trafik i storskibsruten hvor vi for øvrigt indtog dagens hovedmåltid – ribbensteg, flutes og broccolisalat!!, med ingredienser venligst fremstillet af Føtex i Korsør.



Ovre ved Lundeborg kom der lidt luft af SW, det fristede chefen til lidt kryds, selvfølgelig mens skipperen fik en velfortjent frivagt i forkøjen!!!

Da nu spisetiderne var fuldstændig "fucked up", så bestod aftensmaden på vej mod Thurø Rev af mazarintærter og øl!

Klokken 21.30 gik vi for anker i et blikstille Thurøbund, hvor vi lige nåede at få en Sundowner mens solen gik ned. 29 sm blev det til den dag.

Lørdag d. 7-7

Efter en flot stille nat vågnede vi til en noget grå og overskyet morgen. Efter morgenmad i cockpittet lattede vi anker klokken 8.10 og sejlede for motor i modstrøm til Svendborg. Fandt en god plads – faktisk Knøsens gamle plads!, ringede til farmor og farfar og sagde at nu måtte de godt hente os!!

De kom, og vi kørte hjem til dem. På vejen forsøgte vi at få gas på en servicestation, men lige nøjagtig vores 2 kg gule flaske havde hun ikke. Resten af familien blev sat af, og skipperen lånte bilen og tog ud på en odysse for at finde gas. På en anden servicestation havde de heller ikke den rigtige, men der havde de hørt noget om at lige nøjagtig den model var ved at udgå. UDGÅ – efter kun 30 år ville de nu lade vores veltjente 2 kg gas udgå – katastrofe.

Jagten på gas endte hos den lokale marineshop, hvor han kunne bekræfte de sørgelige kendsgerninger – det var simpelthen slut med den gule 2 kg's, så han gjorde et kraftigt indhug i feriekassen ved at sælge en 2 kg blå, som selvfølgelig skulle have en ny og lidt anderledes regulator!!!.

Vel tilbage sammen med resten af familien stod den på et velfortjent bad, frokost, lagkage og hygge indtil vi klokken 16 kom ombord igen og umiddelbart efter smed fortøjningerne og fortsatte turen for motor op gennem Højsteneløbet, ned gennem Mørkedybet og over Skaaen til Marstal, hvor vi var i havn 19.20 nu i flot opklarende solskins vejr. Chefen mente at dagens hovedmåltid i Svendborg simpelthen var dagens måltid, men skipperen var dog nødt til lige at indhalere en ristet hotdog med det hele på aftenturen rundt langs havnen, med besøg ombord i Bonavista og gennem byen tilbage. Dagens distance 4+16 sm.



Søndag d. 8-7

Så var det igen vejrudsigten der bestemte. De sidste par dages planlægning var dikteret af vejrudsigten der forudsagde opfriskende SØ'lig og sidst på fredagen et område med regn og torden fra SW, derefter omslag til SW'lig vind op til 13 sm.

Altså afgang fra Marstal kl. 6.20 i ganske svag SØ'lig og sol fra en skyfri himmel, men meget fugtigt og noget diset – morgenmaden blev indtaget på vejen ud af renden.



Ved Vejsnæs var den efterhånden frisket til sejlluft, og motoren blev stoppet. Resten af turen til Maasholm var en prægtig sejlads, men vinden agten for tværs og fuld genua. Ankomst Maasholm 11.30, lige imod morgenarmadaen, der væltede ud af Slien.



Fin havneplads og en hurtig ekspedition op gennem byen, gav Schillerlocken, Nordsee Krabbensalat og kold mælk. Hvad mere kan man ønske sig!!

Maasholm lignede sig selv, bare endnu mere turistet – der var næsten bæverdinger i hvert andet hus i den gamle hovedgade, og afmærkede vandreruter, sejlerskole, surfskole o.s.v. Noget der virkelig var anderledes var tolderne – eller rettere sagt den totale mangel på toldere – toldbygningen var blevet til bådmotorfirma, så der sad ikke længere en stærkt

svedende tolder omgivet af stempler og formularer – underligt, der stod vi med pas og diverse papirer på skuden, og så var der s'gu ingen der ville se dem!

Middagssøvn i opfriskende SØ'lig, og da vi skulle ud og handle til aftensmaden blev turen på diget afkortet p.g.a. optrækkende sorte truende skyer. Vi var dårlig kommet ombord før fronten var over os med sus i riggen og kraftig regn.



Aftensmaden stod på stegt laksefilet – fanget i den lokale fiskebutik!! P.g.a vejret blev maden indtaget i kahytten.

Mandag d. 9-7

Da vejrudsigten var rimelig dårlig (SW op til kuling og regnbyger) og planen var 3 sm til Kapeln, så blev der sovet igennem til klokken 8 hvor den stod på morgenmad i kahytten grundet regn og blæsevejret. Heldigvis var der huller mellem bygerne, og der så ud til at være et hul, så klokken 10.30 stod vi ud af havnen for motor. Der var hidsige skumtoppe på Slien, og ingen trængsel i renden, men det holdt tørt til vi klokken 11.30 havde fat i igen på en fin pæleplads ved "Ankers bro" lige før Kapeln by.

Landgangstøjet blev fundet frem, og Kapeln by blev eftersat. Lige i starten var det svært at genkende, der er kommet ny bro over Slien, og det har flyttet hovedvejen lidt vestpå, men efter lidt overvejelse fik vi geografien til at passe, og så lignede Kapeln sig selv – bare lidt mere turistet. Også i Kapeln manglede tolderne. Bygningen var der stadig, og toldskiltet sad der endnu, men der var et gitter for indgangen og intet tegn på liv i bygningen – meget besynderligt efter altid at være blevet overvåget, ført til protokols og stemplet både ind og ud, så var de bare væk – og sjovt nok så det ud til at Tyskland godt kan overleve uden!!

Skipperen lod sit gode hjerte løbe af med sig!!! Og gav frokost på et lille spisested "Snitzel mitt Bratkratoffeln" og en kæmpe salat til chefen, med øl og vand – lige knap 200 kr – det er billigere i Tyskland!!

Vi delte bord med et par ældre tyskere, der fortalte at de havde feriehus i Damp 2000, men at glansen var ved at gå af Damp, svømmehallen var lukket, og det kneb voldsomt med at leje ferieboliger ud. Ligeledes var det meget stort anlagte ferieprojekt med kæmpe marina etc. i den gamle nathavn i Olpendorf lige syd for Schleimünde tilsyneladende gået helt i stå.

Lidt indkøb og så ned ombord til en velfortjent middagssøvn mens det regnede og blæste!!

Grundet udskejelserne til frokost var aftensmaden begrænset til et stykke brød – det betød så samtidig endnu en dag uden opvask ;-))

Tirsdag d. 10-7

Opkrævning af havnepenge fandt sted om morgenen, dvs. skipperen måtte lige fange havnemesteren inden vi smed los klokken 9.15 - 13 EUR.



Det var en blæsende formiddag, hård SW'lig med byger af finregn, så det blev motorsejls hele vejen. Først gennem broen ved Kapeln, den lukker op "kvart i" hver time, så vi var der i rigtig god tid, og lå og drev for den svage indadgående strøm, indtil vi kunne smutte igennem klokken 9.45. På vej ind af Slien klarede det lidt op, og den sidste byge fik vi mens vi lå og ventede på broen ved Lindaunis – skipperen forsvarede sig med paraplyen mod regnen – meget maritimt ;-)). En lokal svane havde luret fidusen, den kom hjemmevant og tiggede brød mens vi lå og drev og ventede på broen. Den var så tam, så den spiste brød af hånden.



Klokken 13 fandt vi en perfekt pæleplads i Mysunde – snuden op i græsplænen og læ af træerne. Efter 13 noget stride sm stod den på frokost i cockpittet og middagssøvn, og så var det – som sædvanligt – blevet solskin, så vi tog den helt store fodtur op til Brodersby, med besøg på kirkegården med soldatergrave fra 1848 og 1864.



Tilbage i havnen stod valget mellem aftensmad på Snitzel paladset, eller besøg hos den lokale Fischimbiss – fiskefættereren vandt, og vi fik 2 boller med rejer, sammen med den liter kold mælk vi havde købt i Brodersby. Desserten var en dåse frugtcocktail serveret i vores the-krus – sådan klarede vi endnu en dag uden opvask!!

Dagen fejredes med et bad oppe på campingpladsen. Gamle men OK faciliteter, 12 EUR.

Onsdag d. 11-7

Morgenmad i cockpittet – gråt men med solstrejf. Klokkerne 10 tog vi afsted i frisk SW'lig, så det var endnu en gang for motor de 6 sm ind til Slesvig, hvor vi valgte havnen ved Yachtklubben. Ankomst 11.30 og en fin pæleplads, med snuden i vindøjet.

Da vi netop var færdige med frokosten trak det op med nogle voldsomt sorte skyer, så vi fik vores sædvanlige middagsregnvejr, denne gang med heftig torden – men man sover utrolig godt i forkøjen når det regner!!

Da det klarede op ved 17 tiden passede det med at vi var nogenlunde udhvilede!! Så blev det tid for dagens store udvidede tur op i Slesvig by – op og ned af gågaden og udflugten sluttede først på Luzifer – en buffet restaurant med pizza/pastabuffet med alt hvad hjertet kunne begære, sammen med 2 store glas fadøl fik vi alt hvad vi kunne støde ned for 240 kr. i alt, og sådan klarede vi endnu en dag uden at vaske op!!

Havnepenge på 12 EUR inkluderede gratis bad i nogle super forhold, og havnemesteren var leveringdygtig i frisk morgenbrød – det var service.

Torsdag d. 12-7

Hentede vores morgenbrød klokken 8 og efter morgenmaden riggede vi til, til den store Slesvig fodtur. Gennem den gamle del af byen, ind og se domkirken og ned i den gamle fiskeby Holm. Vejret var thjaae – heftige regnbyger mellem solskin, så vi stod i tørvejr nogle gange undervejs.



Vi havde radioen med, og fandt en bæk i læ hvor vi kunne høre vejrmedlingen klokken 11.45 – udsigten var at fronten ville komme indover hurtigere end forventet, så det måtte blive en hurtigere afgang fra Slesvig end vi egentlig havde planlagt – ingen Haitabu i denne omgang. Ekspeditionen sluttede med indkøb i Netto – dejlig tæt ved havnen, og da vi kom ombord fik vi en gang frokost, og så afgang klokken 13.45 i frisk – hård SW'lig = medvind ud af Slien – super sejlads, men nogle meget heftige byger undervejs!! Mødte de første af de gamle skuder der skulle mødes ved netop Haitbu i weekenden. Dem ville vi gerne have set nærmere på, men omvendt ville vi jo også gerne have medvind op til Sønderborg så...



Vi kom præcis 10 minutter for sent til Lindaunis og jernbanebroen der, og måtte ligge og vente i 45 minutter!! Tiden passede bedre ved Kapeln hvor vi kun ventede 20 minutter.





Det var for sejl lige til det sidste, og vi fik den sidste heftige byge lige med indsejlingen til Maasholm. Ankomst Maasholm 19.20 og lige en fin plads til os indenfor havnehullet. Dagens ret var købt i Slesvig og blev lavet ombord – så desværre OPVASK.

Fredag d. 13-7

Som lovet aftog vinden og drejede mere sydlig, samtidig holdt bygerne op, ja kort sagt så var det tiden at komme afsted fra Slien inden fronten kom ind over, så klokken 6 drog vi ud af havnen og satte sejl, derefter havde vi en super fin, meget hurtig sejltur op langs landet til Sønderborg hvor vi ankom allerede klokken 10. Fin havneplads, sol og sommer!!!



Nu skulle vi være kulturelle og gik op i byen, hvorfra vi tog en lokal bus ud til Dybøl banke, hvor vi hjemsøgte møllen, skanserne og besøgscentret – meget spændende. Desværre kom fronten mod os, og klokken 15 turde vi ikke vente længere men tog bussen tilbage til byen, hvor vi efter indkøb gik hjem langs promenaden i begyndende småregn.



Vi havde satset på, at der var noget spiseligt på Dybbøl, men det var der ikke rigtigt, så da vi kom tilbage ombord stod den på Digeskiver og hvidløgsost, hvorefter vi tog revanche til aften med bøffer, bearnaise og rødvin ;-)) - det gav opvask!!

Havnepengene var blodige – 140 kr, og dertil kom et tiltrængt bad ovenpå dagens fodtur til 5 kr for 3 minutter.

Lørdag d. 14-7

Til en afveksling var der byger fra morgenstunden så vi sov længe, men efterhånden klarede det op, og klokken 10 kunne vi indtage morgenmaden i cockpittet i solskin.

Middagsvejrmedlingen sagde at vi skulle afsted NU, så klokken 12.05 dampede vi ud af havnen for motor mod broen i Sønderborg. Vinden var svag-jævn fra SW, og det var noget skyet, med småbyger og sol ind i mellem. Broen annoncerede at den ville åbne 12.30, så det var ikke længe vi lå og drev foran den, med udsigt til kongeskibet og Sønderborg Slot.



Så snart vi var igennem broen fik vi sat sejl, og med fuld genua gik det nordpå indtil det alle øverste hjørne af Als. Vi havde undervejs diskuteret Mejlsvig eller Aabenraa, men da vejrudsigten lovede opfriskende W og SW'lig for søndagen, så blev det Aabenraa, og motoren fik lov at trække os de sidste 5 mil op mod vinden indtil havnen – total set 19 sm.

Det er en af vores ynglings havne vi kom til klokken ca. 16 – frihavn og gratis bad, hvad mere kan man forlange??

Aftenen bød på lidt byger, så da vi jo var blevet snydt for middagssøvn, så fik vi den indhentet og levede af rester og pølser fra gemmerne.

Søndag d. 15-7

Da vi jo i går på så slatten vis helt havde undladt at besøge Aabenraa by tog vi revanche efter morgenmaden, der vanen tro blev indtaget i cockpittet da morgenens byger var overstået.



Byen blev gennemgået fra en ende af, og i Rema 1000 – stort set det eneste sted der var tegn på liv, blev der indkøbt kold mælk, fersk pålæg og fede salater, samt lidt frosset til aften for at holde det hele koldt. Vi kom tilbage om bord i rette tid til middagsvejmeldingen, og den sagde frokost og afgang!!

Kl 12.30 forlod vi Aabenraa i jævn-frisk WSW'lig. Bygerne var døet ud, og nu var det skyet, men med sol ind i mellem. Vi havde en suveræn flot tur op til Aarøsund, i tiltagende og efterhånden hård WSW'lig. Vi måtte rulle et par omgange ind på genuaen, men surfede for en agten for tværs afsted med op til 8 kn på navigatoren, det var sejlads!! Oven i den flotte sejlads kunne vi nyde at den kølige luft gav os ubegrænset sigtbarhed – hvis ikke jorden havde været rund, så kunne vi have set til Norge!!! Da vi kom rundt Halk hoved kunne vi se pylonerne på Lillebæltsbroen, og toppen af Skærbækværket!

Da vi nåede hjørnet ved Aarøsund fik vi vinden lige i snuden ind mod Haderslev Fjord, så vi gav motoren en spand diesel, og klokken 17 fik vi fat i den sidste ledige pæl inde på Haderslev Fjord. Der var fuldstændig læ, og selv om vi kunne se sivene og træerne på den anden side af fjorden bevæge sig kraftigt i blæsten, så lå vi som i en skovdam. Dagens distance 25 sm. Formiddagens indkøb i Aabenraa blev forvandlet til aftensmad der sammen med et par glas rødvin blev indtaget i cockpittet i aftensolen – inden der måtte vaskes op!.

Mandag d. 16-7

En helt stille og idyllisk nat, dog med de obligatoriske regnbyger til morgen. Solskinnet lokkede os til at indtage morgenmaden i cockpittet, men vi nåede ikke at blive færdige før den næste byge var over os.

Klokken 10.30 kunne vi på DMI's radar se at der tilsyneladende var et ophør i bygerne i vores område, så vi lod pælen gå og tøffede for motor det sidste stykke ind ad Haderslev Fjord. Da vi kom rundt om hjørnet kunne vi godt se hvorfor trætoppende havde bevæget sig – det blæste!!! Hård W-SW'lig så der måtte nogle omdrejninger til at trække os ind til byen, hvor vi selvfølgelig lige fik en heftig byge, da vi var ved at fortøje på en fin pæleplads kl 11.10 efter 4 sm.

En hurtig ekspedition op i Rema 1000, der jo er placeret strategisk helt rigtig i Haderslev, og velforsynet med kold mælk, fersk pålæg og fede salater kunne vi indtage frokosten i kahytten mens bygerne rasede og vinden hylede i riggen.

Det var så indholdet i resten af dagen, bortset fra at vi bevægede os op til vores ynglings Pizzeria og fik aftensmaden, inden vi hensank til udsendelsen "Danmark kyst til kyst" i fjernsynet. Den handlede præcis om det område (fra grænsen og til Hejlsminde) som vi lå og sejlede i, så den ville vi ikke gå glip af, og nu hvor vi slap for opvask havde vi jo tid til det ;-))

Tirsdag d. 17-7

Endnu en morgen der startede med de obligatoriske regnbyger, men hvor det klarede op, så vi kunne spise morgenmad i solen i cockpittet. Regnbygerne i går eftermiddags havde forhindret et større raid mod gågaden i Haderslev, så det blev en formiddagsekskursion i stedet for. Der var vældig meget udsalg i byen, så det lykkedes faktisk for skipperen at forøge garderoben med to par shorts til en ganske fornuftig pris – så kan det blive sommer!!

Vel tilbage med kold mælk, fersk pålæg og - nå ja – fede salater, passede det med vejrmedling og frokost.

Vejrmeldingen fortalte, at vi skal være hjemme senest onsdag middag, da der kommer en front indover onsdag eftermiddag og aften, og da det også de kommende dage bliver køligt og blæsende, så er der ikke så meget at vente på. Klokkeren 12.30 smed vi derfor los med det mål at sejle ud til "pælene" 4 sm ude af Fjorden, for at hænge der natten over og så forsætte onsdag morgen tidligt.

Vi rullede genuaen halvt ud og gad ikke sætte storsejlet, men holdt alligevel 6 kn i den hårde W'lige. Vejret var klart, med et par regnbyger som dog ikke ramte os, derudover skyet og sol ind i mellem.

Da vi kom rundt om hjørnet måtte vi opgive – alle 4 pæle var optaget, så vi satte storsejlet med første reb i, og rullede genuaen ind, og lod motoren trække med ud gennem alle snoningerne. Jo nærmere vi kom munden, jo tydeligere blev den hårde vind, og det sidste stykke ud var der hvide skumtoppe på. Vi gik inden om Linderum og kunne med storsejl og motor holde enden af Brandsø op, og selv med den smule sejlføring kunne vi smække dækket i vand. Vi fik rigtig meget vand indover, indtil vi kunne slække 3 tommer ud og holde kurs mod Stenderuphage kosten. Det blæste, men det holdt tørt og der var sol indimellem, og klokken 16.30 kunne vi efter 20 sm lade ankeret gå i Lænkevig bag Fænø, i læ af skoven, mens sejlerne ude i blæsten lå fladt ud. Eftermiddagskaffe/the og afslapning indtil mirakelgryden med pasta og et lille pat af rødvinshoen, efterfulgt af feriens sidste sundowner i cockpittet sluttede dagen. Vi endte med at være 6 ankerligere i kroen for natten.

Onsdag d. 18-7

Det blev en flot stille nat, med marsvinene der snøftede omkring os. Morgenen bød på morgenmad i cockpittet og derefter gik turen hjemad. Egentlig havde vi planlagt at være hjemme torsdag, men vejrudsigten lovede regn fra onsdag eftermiddag såå...

Vi bjergede ankeret, og klokken 10.30 lagde vi ud på årets sidste etape, i solskin og desværre modvind – men nu havde vi ingen alternativer, så det blev motorsejlads. 12.30 var vi hjemme på vores faste plads, og nu var det bare frokost, oprydning, og en lille middagssøvn indtil

sønnen ringede og fortalte, at han nu var på vej med bil og trailer. Sørme om vi ikke fik læsset al grejet op i traileren i tørvejr selvom det efterhånden så noget truende ud i horisonten, så det lykkedes faktisk at afslutte ferieturen i tørvejr!!

338 sømil – en ferie der holdt sig indenfor ”normalen”, og takket være vores hang til IKKE at lægge planer, så var det hovedsageligt 338 sm med medvind og tørvejr, så man må sige at vi nåede vores mål også i denne ferie!!