

## Projekt vinduer og pantry siden af kahytten

Vinduerne var fra starten af forsynet med en PVC profil, den var imidlertid ødelagt af 40 år sollys og var derfor væk på de fleste vinduer. Derudover havde der været lidt utætheder nogle steder, altså ud med vinduerne, slibning, opspartling og maling.





Så blev der investeret i en plade Lexan og nye vinduer skåret ud



De så også flotte ud lige efter de var sat i, men efter en uges tid:



Revnet på kryds og tværs!!!!!!!!!!!!!!

Efter lidt grublen er jeg nået frem til den konklusion, at årsagen må være, at jeg satte dem i med en god tyk fuger, og for ikke at presse fugen for meget ud, så satte jeg kun enkelte skruer i, og så et par dage efter kom resten af skruerne i. Men på det tidspunkt var fugemassen hærdet, så det at jeg spændte skruerne betød at der opstod spændinger i Lexanen, og så KRAKKKK. Det er i hvert fald ud fra den teori at jeg prøver igen, og så uden den der lille ventetid!!!! Det kostede lige 1200 kr i Lexan – af skade bliver man klog men sjældent rig!!



## Pantrysiden af kahytten

Udgangspunktet;





og så skete der dette;

Ud med lemme, hylder og alt hvad der i øvrigt kunne skilles ad med en skrue-trækker



I rummet ved siden af vasken stod et lille køleskab, det gav en dårlig udnyttelse af pladsen, problemer med at komme af med varmen og så var der lige det lille muntre problem med at lukke et køleskab op samtidig med at skuden krænger – ja nemlig, så ryger alt indhold ud på dørken!!





Så - rigtigt gættet - det røg ud!!



Løsning – et kølerum med adgang fra toppen så intet ryger ud, lemmen blev så samtidig til et "permanent" skærebrædt.





Pladsen blev udnyttet 100%



Vandkølet kompressor = lavt strømforbrug og ingen behov for ventilation





Køleren til kompressoren er integreret i afløbet fra vasken.



Det betød så samtidig ny skroggennemføring og søventil samt selvfølgelig ny slange og nymalet som alle andre steder.

## Så var der dørken!

Dørken i kahytten bestod af et "utal" af løse lemme, det var selvfølgelig nødvendigt når det hele var lavet af massivt 20 mm mahogni, men såre upraktisk når de lemme alligevel ikke førte nogen steder hen - altså ny dørk!! Krydsfiner, med massive teakstave og så lemme på de "rigtige" steder.

På værkstedet begyndte den nye dørk til kahytten at tage form







Trappen kom under kærlig behandling – det øverste underlige smalle trin blev fjernet og det underste blev gjort lidt dybere, og så kom der teak slidlister på, og så fik den en ordentlig tur med sandpapir og lak.





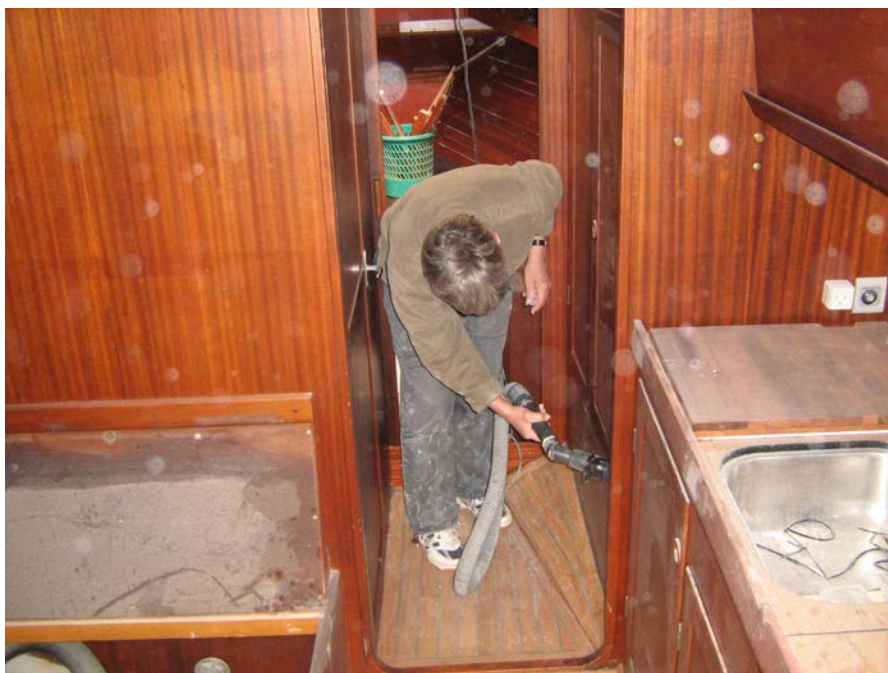
Som i alle andre ordentlige skive var der selvfølgelig et kortbord til navigatøren – problemet var bare at for at sidde der så skulle man være under 150 cm høj og have en rygskade!! Det "indvendige kortbord blev derfor "slaget" og pladsen under det blev udnyttet til et udtræksarrangement til gryder etc.



Det var vist et par dage siden komfuret sidst havde været ude !!



Efter sandblæsning og slibning og skæring i glasfiber lå støvet til sidst tommetykt alle steder og ligegyldigt hvad man rørte ved, så blev det beskidt – så var det chefen kom ombord og fik styr på det.



Nåh ja – så var der jo lige et lille uudnyttet rum under det underste trin – det måtte jo bruges til noget så der kom en lille skuffe i til snore, sjækler og den slags nyttige ting 😊

Så nåede vi til december 2014. Det elektriske var på plads og der mangler sådan set kun rengøringen før vi er klar til at indtage kahytten!!







