

Skrogpleje.

I betragtning af sin alder står Pipaluk meget flot i fribordet, så det skal bare poleres og nusses, men bunden var jo forsynet med 40 års bundmaling, og lignede nærmest et måne landskab.



og så var der lige en underlig gevækst = transduceren fra ekkolodet der stak ud gennem siden:



Den blev fjernet og hullet lukket

Efter megen gåen rundt om mig selv og overvejelser om skrabejern, exendersliber, leje af udstyr etc. nåede jeg den konklusion, at her ville en prof nok være på sin plads, og en tidlig lørdag morgen (kl 7 helt præcis!!) kom Jørgen Sandblæser med sin vidunderlige maskine.





Det krævede 1,5 tons sand og 7 timers arbejde, så var bunden ren. Der var heldigvis ingen grimme overraskelser – en lille smule osmose, en enkelt mindre skade på forkanten af kølen, men ellers ikke noget bekymrende – PYHA!!





Nu venter der så bare en masse timer med spartel, og epoxyprimer, men hvor var det godt at få rensat "i bund"

Og de 1,5 tons sand hvor blev de så af?



De var overalt – inde i Pipaluk og overalt på matriklen, så der var lidt rengøringsarbejde bagefter!!!!



Nu hvor det dårlige var væk, så var der bare tilbage at få genopbygget overfladen, altså spartel og en helvedes masse epoxyprimer.





Efter sidste gang epoxy fik hun en gang bundmaling mens epoxyen stadig ikke var gennemhærdet – det virkede på Freja for 30 år siden – så kunne bundmalingen hæfte uden mellemslibning – og det var jo en rigtig god ting 😊



Så manglede der bare afsætning af vandlinje, så var vi klar til søsætning - om ca. 10 mdr!!!

Badeknast.

Freja var jo blevet forsynet med en "badeknast" – sådan en badeplatform som egentlig var en forlængelse af skroget. Den var uundværlig ved badning og når vi skulle op og ned i gummibåden. Da Piapluk jo skal være "ældrevenlig", så var en eller anden form for badeplatform jo en nødvendighed. Udfordringen var bare, at hvor Freja havde negativt spejl, der har Piapluk jo en god gammeldags "plagtatter røv", men den slags udfordringer er jo til for at overvindes.

Altså først en støbeform af masonit op omkring rumpen på hende.



og så i gang med polyester og måtte.



Skallen blev pillet af og støbt færdig inde på værkstedet.



Så blev den monteret igen, og "dækket" blev støbt, spartlet, slebet, spartlet, slebet og til sidst malet, og så blev der monteret et trin på hækken og en badelejder på knasten.



Om det er pænt kan jo diskuteres, men det er effektivt, det giver (efter planen!!) skuden et lidt bedre "slip" i vandet og så er det en stor behagelighed i dagligdagen!!