

Projekt dæk og ruftag.

Udover fordækket som jo skulle renoveres i forbindelse med etableringen af ankerspil, ankerrulle etc.



Så var der også skødeskinnerne på sidedækket:

- de var for korte – så genuaskødepunktet ikke kunne justeres nok til at udnytte rullegenuaen,
- de var anbragt indenfor søgelænderet, så skødepunktet kun kunne justeres ved at skære genuaskødet ud, flytte den rundt om scepteret og så trække det i igen.
- De var anbragt lige foran det ene dæksafløb, så der var en skidtsamler uden lige.

Altså – de skulle væk!!



Nogle af møtrikkerne kunne vi komme til fra kistebænken og fra kahytten, men nogle var bare utilgængelige, og så var der kun rå vold = vinkelsliberen tilbage – man af kom de!!





Udover skødskinnerne, så var der behov for en forbedring af mastefoden på ruftaget. Den var fra fødslen af for svag og det havde resulteret i at glasfiberen havde tydelige revner rundt om foden – altså væk med den!! – det støvede selvfølgelig helt vildt at skære det glasfiber væk!





Udover at mastefoden var for svag, så havde den også den indbyggede svaghed, at den var anbragt oven på en strimmel 15 mm krydsfiner. Da den i tidens løb havde givet sig, så var glasfiberen omkring foden var revnet, og der var træng vand ned – faktisk var krydsfineren drivvåd da den kom frem i lyset – vand og gammel krydsfiner er en giftig blanding når masten står ovenpå det!! Altså væk med det.



En ny og meget kraftigere mastefod blev fremstillet – 10 mm stål, med en kerne i eg – det burde IKKE kunne gi' sig:



Den nye fod blev sat fast i glasfiberspartel, og så skulle der ellers bares støbes



spartles, slibes, spartles og slibes!



Så skulle der tapes af, males og tapes af og males, og det lige i 27 graders varme og sol – det var dæ'ler'ne'me' en varm omgang



Belært af erfaringerne fra "svedekassen" blev den resterende maling påført klokken 5 om morgenen, der var temperaturen markant bedre, og resultatet – det blev godt!!!

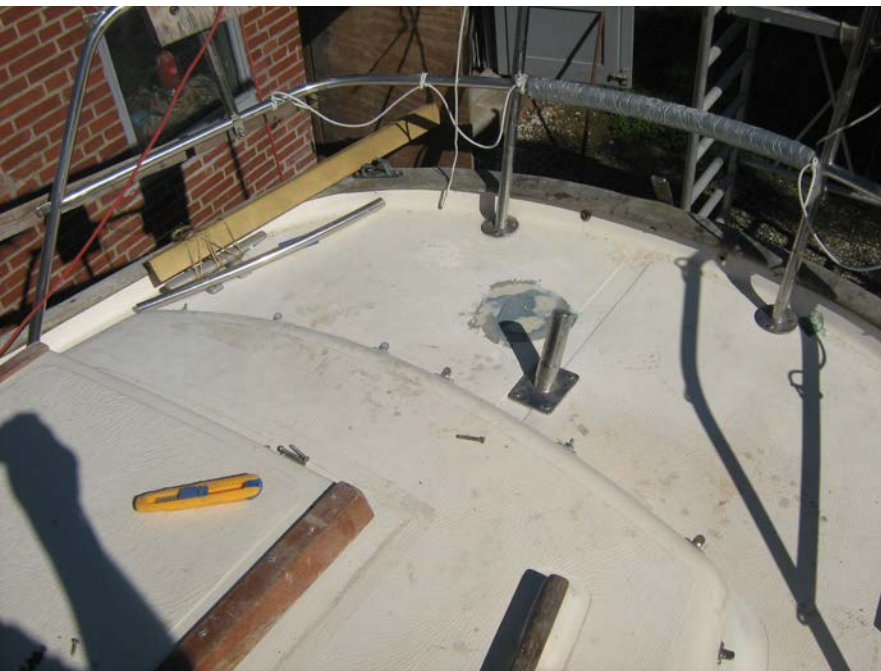


Det var så sidste etape af del 1, nu er der næsten klar til motormontage, men det bliver i etape 2 der starter efter sommerferien og som så varer de næste 10 mdr. frem til søsætningen!!

Så var der lige agterdækket, der sad jo en meget stor forskrunding, hvor skorstenen til det gamle oliefyr skulle op af, men da det fyr for længst var væk, så var forskrundingen jo bare tilovers – altså væk med den.



Den sædvanlige operation med polyester og måtte, spartel, slibe, spartel, slibe etc. og væk var den ☺



I samme omgang blev vinduerne pillet ud af agterkahytten og lysningerne blev spartlet op lige som vinduerne i resten af skuden.

Lige på slutningen af sommeren nåede jeg at få slebet og malet den sidste del af dækket, så d. 20-9-14 kunne der meldes "dæk færdigmalet" ☺

