

Diverse småting til Pipaluk

Pipaluk var fra starten af forsynet med de originale Lewmar 40 i forkromet bronze – de var trøtte og vi ville gerne have selftaling – så dukkede der 2 spil op på DBA:



De havde fået fedt nok



Efter et par døgn i petroleum og en grundig aftørring så de sådan ud





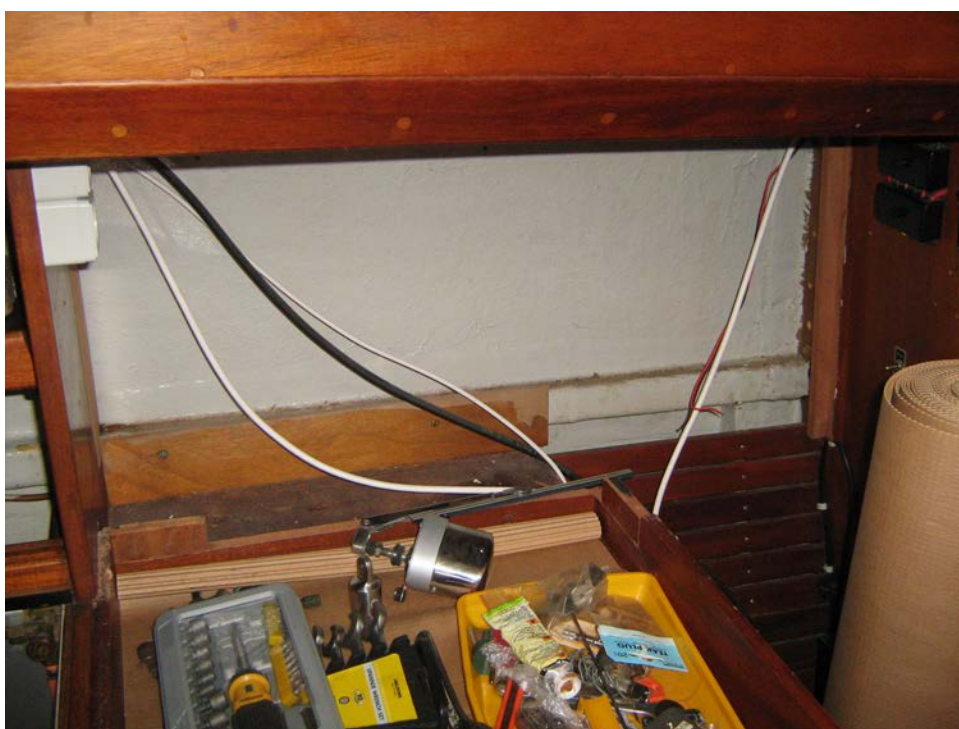
Så var der det elektriske – vi undrede os jo i starten over, at vi tilsyneladende ikke kunne tænde og slukke for noget som helst fra afbryderpanelet – en lidt spøjs fornemmelse. Årsagen blev tydelig da der blev kigget ned i kassen med akkumulatører – stort set ALT var koblet direkte på batterierne – UDEN OM hovedafbrydere og elpanel!!



Efter en grundig oprydning viste det sig at krydsfineren i bunden var let skadet af udløbende syre – altså blev der støbt en ny glasfiber ”kumme” til batterier.



Første skridt i den operation indebar brug af en bidetang, alt blev klippet af og fjernet. Så blev der lavet et nyt elpanel, med plads til radioer etc. på det sted hvor fjernsynet tidligere havde sin plads.







Der var oprindeligt en radiomodtager med dobbelt kasetteafspiller placeret på hylden i BB side – den kunne ikke komme ud, men det gjorde en bajonetsav noget ved!!





Den gamle GPS/kortplotter var jo for længst dømt uddateret og henvist til en rolle som reserve og leverandør af position til VHF'en (med antennen placeret under dæk, så et evt. tab af masten IKKE forhindrede et nødkald!!). Vi var derfor på jagt efter en ny kortplotter med en "ældrevenlig" skærm - Så dukkede der et godt tilbud op på en Garmin 4010 GPS/kortplotter (10" skærm - det lever op til kravet om ældrevenlighed !!) - den blev købt, og suppleret med en Garmin AS 300 AIS modtager, og så blev det hele lige koblet sammen og testet inde på gulvet inden montage i skuden.



Og nej det virker da på ingen måde uoverskueligt ☺

Garminen kunne jo også fungere som ekkolod, men ud fra vores filosofi om sikkerhed og uafhængige systemer - hvis det hele er samlet i et instrument, så vil en fejl betyde at vi mister alle informationer - med uafhængige systemer, så vil en fejl i GPS/kortplotter ikke berøre ekkolod, autopilot etc. så blev der anskaffet et separat ekkolod, det blev et "primitivt" Garmin ekkolod, med sort/hvid skærm, da vi jo ikke er interesseret i en masse "lir" omkring fisk etc.

Så blev det 1 nov. 2014 og apterings renoveringen var overstået, og så blev det tid for at få det elektriske op at spille. Der var trukket en del kabler undervejs i renoveringen af apteringen, men der manglede stadig en del.

Første del af elrenoveringen var at få 220 volts nettet (landstrøm) på plads: der kom en stikkontakt i forrummet, på toilettet, ved pantryet, ved "sofaen", i elpanelet og i agterkahytten, derudover blev 12 volts laderen monteret permanent i motorrummet og forsynet med en afbryder så ladningen kan kobles ind separat, og varmtvandsbeholderen - der har et 800 w varmelegeme blev også koblet ind over en afbryder.

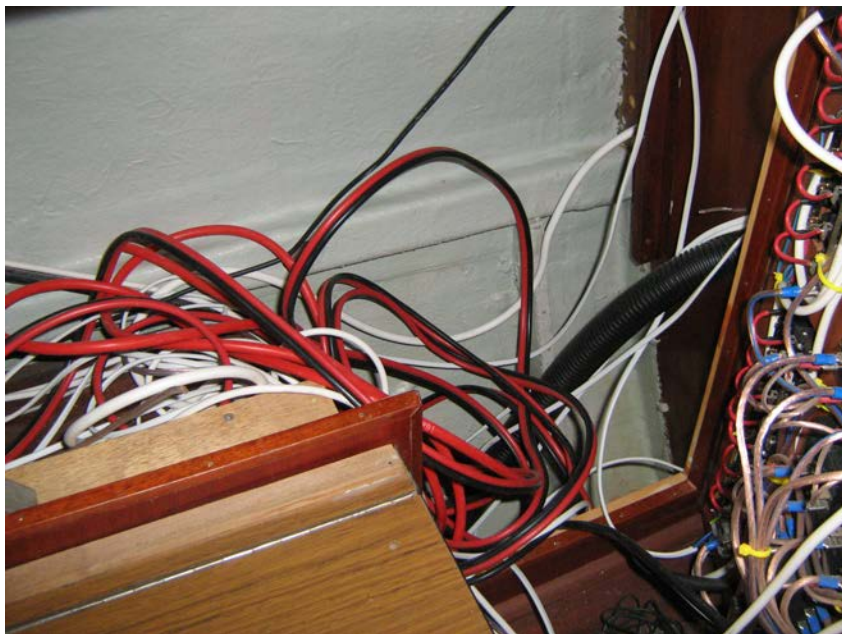
Næste skridt var at få "hovednettet" til 12 V trukket og forbundet. De tre batterikredse blev adskilt af automatiske relæer der sikrer at de ikke aflades alle sammen, men at de stadig bliver opladet alle sammen af motoren eller landstrøm. Kablerne ud til forrumsakkumulatoren blev skiftet til 35 kvadrats i stedet for de tynde 10 kvadrats der var der i forvejen. Der blev installeret en fjernbetjent hovedafbryder på strømmen til bovpropel/ankerspil så det ikke længere er nødvendigt at gå ud i forrummet, trække en skuffe ud, gå på knæ, stikke armen ind i hullet, dreje på afbryderen, rejse sig op og sætte skuffen på plads igen - fremover klares det ved tryk på en knap i cockpittet ☺
Panelet i kahytten og panelet i cockpit blev forsynet med 16 kvadrats ledninger så der er strøm nok til dem.

De sidste instrumenter (vindmåler og autopilot) blev monteret i panelet.

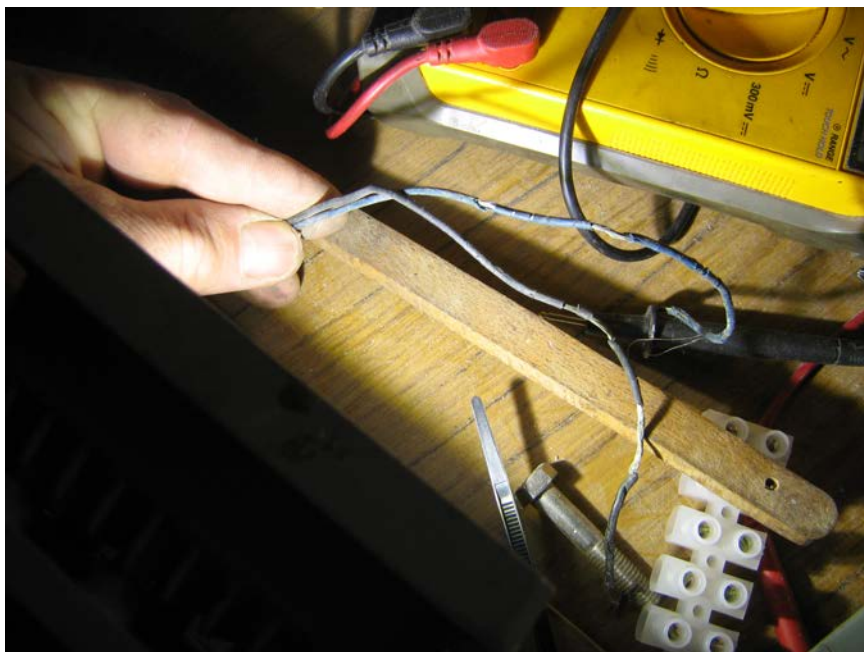


Så blev bovpropel, ankerspil og spulepumpen ude i stævnen forbundet også med div. joystik etc. til fjernbetjening.

Næste etape var så at få viklet ledningerne ud, få trukket dem der manglede og få det hele forbundet til panelet i kahytten.



Undervejs viste det sig hvorfor det sommetider er en god ide at trække nogle nye ledninger.



Der var nogle af de gamle ledninger der var gået helt i opløsning!!

Efterhånden tog det form, mere og mere blev forbundet til panelet.



Der kom liv i radioerne og der var musik både for, midt og agter.



Og så pludselig et færdigt elpanel i kahytten



Panelet i cockpittet endte med at se sådan ud – og ja den gamle log måtte lade livet, den var blevet gammel, slidt og ustabil, så ud med den – selv om den oprindelig var flyttet ind i det nye panel, og så – pludselig var der "liv" i det hele – SEJR!!!!



Den nye hydraulikpumpe til autopiloten kom på plads:



og der ankom en hel kasse med nye hydraulikslanger til erstatning for de mange kobberør der var blevet pillet ud



