

Sommertogt 2021

Fredag d. 11/6

Skipperen modtog sit andet Coronavaccinestik i går, så nu var alt klar. Planen om Gøtakanalen gik endnu engang i ”coronavasken”, så nogen egentlig plan er der ikke – udover at vi lige skal omkring Holbæk d. 21/6 for at chefen kan få sit sidste stik.

Pipaluk var blevet udrustet i løbet af den sidste uges tid, så det var bare at låse huset af og køre til Ballen, tanke vand, få proviant ombord og smide los. Chefen kørte bilen hjem til huset, og jeg sejlede for en genua og motor ind af Svendborg Sund, hvor chefen gik ned til en af de (private!!) broer i strandhuse, hvor vi havde rekognosceret med Arnold i vinter og derfor vidste at vi kunne stikke næsen ind med Pipaluk.



Lykkeligt genforenet gik turen ind af sundet, med et pitstop ved tankanlægget i Lystbådehavnen, hvor dieseltanken blev fyldt op og chefen indkøbte frokosten – bestående af ristede pølser - i Færgegrillen :)).

Således med alle depoter fyldt satte vi kl 12 kursen østerud i sundet, med de sidste rester af lidt medstrøm. Vejret var varmt og med en del sol, men med truslen om lidt regnbyger til nat og en noget blæsende dag i morgen.



Vinden var dog stadig svag så det var motor og genua til Lundeborg, hvor vi anløb kl 14.30, fik en fin pæleplads og en MEGET tiltrængt middagsøvn.

Eftermiddagen gik helt af sig selv, og efter aftensmaden blev vejrmeldingen – igen – nærstuderet. Det meget fine sommervejr var sat på pause, med en svag koldfrontpassage i nattens løb og NW'lig hård vind og kuling på bagsiden. Vi skulle altså starte turen med at ligge over i Lundeborg – men det havde vi luret :)

Lørdag d. 12/6

Vejrudsigten havde ret, fronten kom og der faldt lidt regn i de tidlige morgentimer, og så friskede vinden ellers op af NW. Tro mod vores planer (sove, sejle og spise) sov vi længe og spiste så ”engelsk” morgenmad med hjemmerøget nakkefillet!!!!

En travetur rundt om i Lundeborg fuldendte formiddagens anstrengelser.





Det holdt tørt og af og til kom solen igennem, og i læen var der dejligt.

Frokost og middagsøvn, og så egentlig en plan om endnu en gåtur, men i betragtning af formiddagens anstregelser blev den aflyst, og vi holdt cockpit's hygge. Det er OK at være indeblæst i Lundeborg – specielt når vi som hjemmehørende i Ballen får havnepengene til 110 kr (mod 170!!), så vi ruster os til, at vi ifølge vejrmeldingen nok skal være her i morgen også.

Søndag d. 13/6

Jeps – det blev endnu en dag i Lundeborg, det startede lidt skyet, men klarede op i løbet af dagen. Vi tog en vandretur ind i baglandet bag Lundeborg, fik frokost, sov til middag og fik ellers læst og hygget i cockpitet.

Vejrudsigten tyder stadig på aftagende og mod SW drejende i løbet af natten, så når vi alligvel skal op og tisse, så kan vi jo lige så godt regne med at tage af sted – det er da foreløbig planen!!

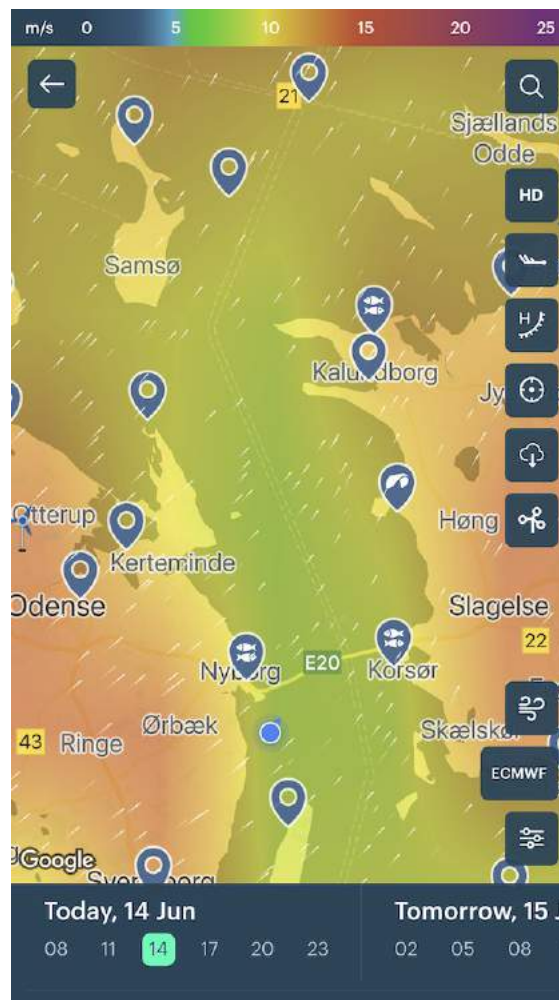
Mandag d. 14/6

Et er planer – noget andet er virkeligheden!!! Windy skruede mere og mere op for vindstyrken i løbet af aftenen, så vi sov til kl 7 og startede kl 0810 med en reduceret plan om at sejle til Kerteminde.

Det var fremragende sejlads, de første 10 mil op til broen med vingerne ud til siden i sol og flot vejr.



Ved broen måtte vi bjærge spilerstagen og så var det ellers for en agtenfortværs op langs Fyn. Vi var fristet til at fortsætte til Samsø, men Windy var meget bestemt i sine forudsigelser.



Når farven bliver gullig så er vi på den forkerte side af 12 m/s, og den ”rødbrune” er direkte ubehagelig!!!

Vi holdt derfor fast i Kerteminde og heldigvis for det. Det var en lækker tur, med læland og rigtig rask luft, og vinden tog bare mere og mere til.



Vel ankommet til Kerteminde, lige til frokost og middagssøvnstid – det var timet og tilrettelagt.



Så kan man spørge – blev det så blæsevejr – JA det gjorde det, men vi sov dejligt :) :) :)

En rundtur i land og så en go' æggekage (og JA blev serveret øl og brændevin til!!!!) – livet er lige til at holde ud :) :)

Tirsdag d. 15/6

Vejrudsigten havde bedret sig, så det vi havde forventet ville blive en overliggerdag blev i stedet en sejldag.

Afg 0735 og morgenmad på vej ud langs med Fynshoved. Sol fra en skyfri himmel og let NW'lig. Vi ventede med at vurdere om vi kunne bære sejl, til vi havde rundet Ålerevet, men det kunne vi så IKKE – den trak lige nøjagtig langs af Fynshoved, og da vi samtidig havde en ubehagelig modstrøm, så blev det en tur helt inde i strandkanten, for motor indtil vi kom helt op ved enden af Fyn. Den højde vi havde vundet ved at følge kysten helt inde på sandet betød, at vi nu havde højde nok til at kunne holde samsø op. Sejlene blev sat og motoren stoppet, og så havde vi en super sejltur over til Samsø, hvor vi ved 13 tiden anløb Ballen.

På vej ind i havnen blev vi overhalet af en tosse der i den grad pralede af sit medlemskab af KDY og mente at han havde ret til at komme først. Den slags idioter lader vi tale for sig selv, så vi slog fri tog hatten af og bukkede ydmygt – det er da det mindste man kan gøre – problemet er så nok, at han ikke fattede ironien i det.



Der var masser af tomme pladser i Ballen – vi er HELDIGVIS ikke i højsæsonen endnu – der er en grund til at vi ALDRIG kommer her i højsæsonen.

Eftermiddagskaffen blev erstattet af to isvafler og så en go' gåtur rundt i oplandet.

Skipperen viste sig fra den generøse side og gav aftensmad på ”fiskegrillen” - 2 x stjernesnud – det kunne de godt finde ud af :) Vi fyldte vaskemaskinen inden vi gik til køjs, og kl 21 gik vi omkuld, men med vækkeuret stillet til 0400.

Onsdag d. 16/6

Vækkeuret ringede 0400, og kl 0418 sejlede vi ud gennem havnehullet i en PRAGTFULD morgen



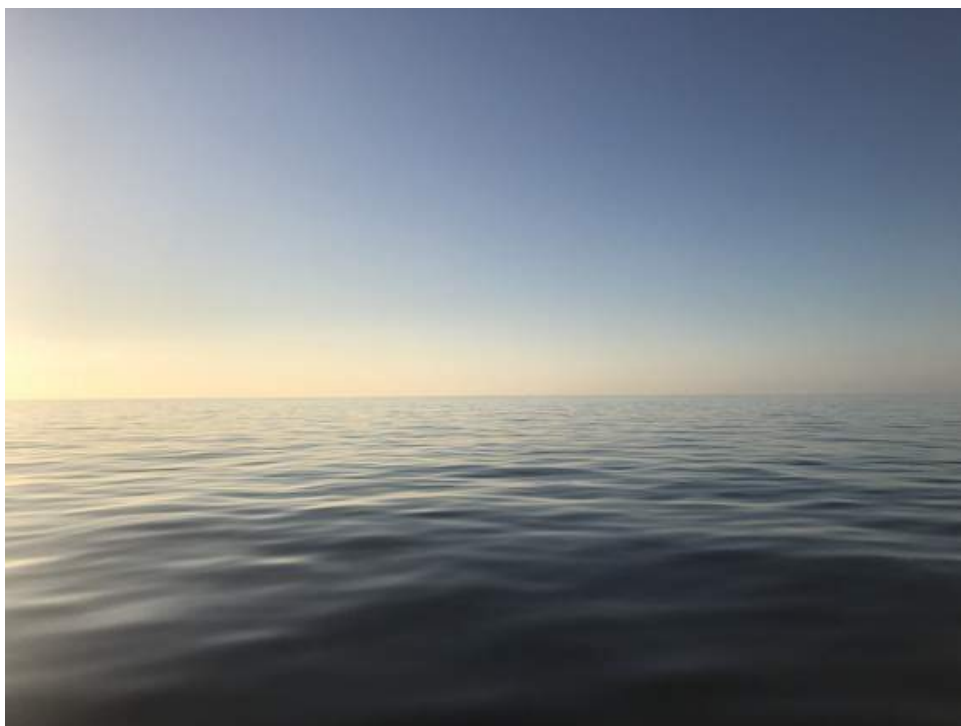
Vejrudsigten gav det yndigste vindue – stille og senere opfriskende af SØ, svag N'gående strøm, så det var bare afgang.

Solen stod op 0430



Vi spiste morgenmad, og kl 0500 startede jeg med vagten, så Tove gik direkte i køjen. Det var havblik, men det var ret ”vaskemaskinevenligt” - aka noget urolig dønning.

Vi gik nord om Hatterrev for at undgå trafiksepareringen, og kom på den måde direkte på tværs af storskibstrafikken. Der var nu ikke meget trængsel, så det var helt problemløst.



Vagtskifte kl 0700, ingen servering, så jeg var meget hurtigt i køjen.
Vagtskifte kl 0900 - lige da vi gik gennem Snekkeløbet og mindedes, at præcis på dette sted døbte vi vores børn for 31 og 28 år siden .



Ved vagtskiftet blev der serveret kiks med ost og Nutella, og vi rykkede kl 10 øllen frem også. Med udsigten til at være ved Grønne Revle kl ca. 12 blev vagterne ændret til "5 kvarter" (så vi begge kunne nå en ekstra frivagt!!) og Tove gik omkuld i køjen.



Kl 12.30 ankomst Hundested, vaskemaskinen blev tømt



Og så skiftede Pipaluk identitet til en husbåd :)



Vi fik frokost og et lille hvil ovenpå strabadserne inden vi gik på opdagelse i Hundested, og vi må nok erkende, at der er sket noget siden vi flyttede til Nykøbing Sjælland for 38 år siden!!!!

En forfriskende øl, og også en isvaffel på havnen var velkommen :)



Torsdag d. 17/6

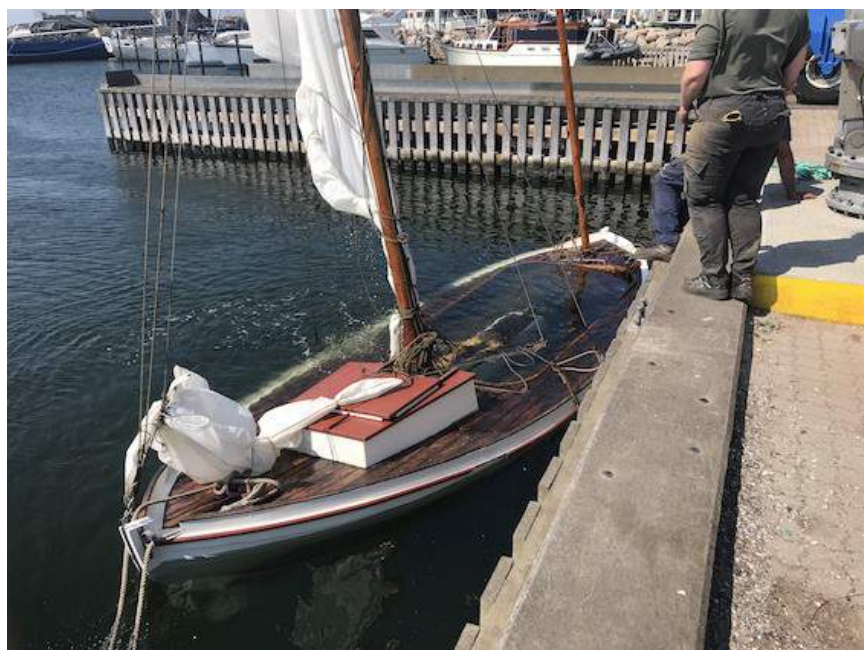
Chefens fødselsdag !!!! Sol fra en skyfri himmel og temperaturer op omkring 30 grader – skipperen gik efter morgenbrød!!

Vejrudsigten lovede hedebløge de næste par dage, men i dag kombineret med en meget frisk SØ'lig med vindstyrke op over 15 m/s i stødene, så vi blev enige om at det ikke var vejr til at kæmpe sig ned af fjorden.

Vi besøgte biblioteket og fik udskrevet et dokument vedrørende chefens pension – det kunne IKKE klares med nem-ID, men krævede et rigtigt gammeldags brev.

Så holdt vi meget lav profil i middagsvarmen og stak først næsen frem, da den værste hede var for nedadgående.

Eneste underholdende moment var da de slæbte en drivkvasse i havn, den var kængret udenfor havnen, men da den ikke havde kølvægt, så flød den højt. Den kom ind, blev rejst op og pumpet læns. Den var vældig fint restaureret og havde en totalt nyrenoveret Marstalmotor – den skal så lige have en tur mere. Det viste sig at det var en bådebygger i Holbæk, der havde gået og restaureret den, og da han skulle flytte til Marstal havde han aftalt med Bonavista, at de lige skulle tage den på slæb derned. Den var ikke meget for at blive slæbt med den fart og udfør Hundested var det så gået galt og de måtte lade den gå.



Den blev pumpet læns og motoren blev skyllet med ferskvand og så måtte ejeren jo så ellers hente den i Hundested på et tidspunkt.

Skipperen gav aftensmad i anledning af chefens fødselsdag, og da vi gik hjem var skuden bragt flot igen.



Fredag d. 18/6

Dagen startede som den sluttede i går – sol fra en skyfri himmel og VARMT!!

Indkøb og tankning af vand, og 1035 afgang fra Hundested i sv N'lig (søbrise) Satte genuaen udenfor havnen, men på vej ind af fjorden flovede den af, så vi måtte rulle den sammen igen. Meget diset vejr.

Vi gik ned gennem det uafmærkede ”Orø Østre løb”, forbi færgen ved Hammer Bakke



Og ind i Vellerup Vig – det er så lige ca. 35 år siden vi sidst har været herinde.

For anker kl 1330, og så en fornuftig middagssøvn med forlugen og alt andet lukket op.

Det var varm – MEGET varm, men Vellerup Vig lignede sig selv, bortset fra at der yderst ude var bygget sommerhuse, men bunden af Vigen var helt uændret, og vi havde lagt os længst inde :)



Der er åbenbart kommet flere sejlere til, siden vi var her sidst, så vi var ikke alene om at nyde idyllen, der var mere end 20 ankerliggere.



De fleste havde heldigvis ankerlanterner på, så det var et flot syn i mørket.

Lørdag d. 19/6

Natten var helt stille og meget varm, men ved 5 tiden kom der lige rigtig rask luft af W – lige ind i vigen. Det varede kun 1/2 time, men det var nok til at nattesøvnen var slut på det tidspunkt.

Vi gik til ro igen og lå og svedte et par timer indtil morgenmad ved 8 tiden og afgang lidt over 10. Vinden var langsomt ved at friske af SW, så det blev en lille motortur på 5 sm over til Holbæk Marina i Dragerup endnu en smeltende varm formiddag.

Heldigvis friskede vinden op i løbet af eftermiddagen, og der kom lidt skyer til at dæmpe solen,

men alle planer om lange traveture etc. blev aflyst og vi sad bare i skyggen og stønnede.

Først da solen gik ned blev det (lidt) køligere!!

Søndag d. 20/6

En dejlig ”kølig” nat – det var faktisk så køligt så vi kunne sove!!

Vejrudsigten sagde optrækkende torden fra SW og relativt frisk vind fra Ø.

Vi tog turen de 3 sm ind til Holbæk by for motor – vi begyndte rutinemæssigt at bjerge fenderne, men indså da heldigvis, inden vi havde fået alt pakket væk og gjort søklar, at vi skulle bruge dem igen indenfor 1/2 time!!!

Det trak voldsomt op fra SW og da vi passerede Holbæks nye RÆDSELSFULDE havnefront var det noget grimset.



Vi kom ind i den gamle havn og så lidt på mulighederne, og der ved Holbæk Skudelaugs bro var der plads – frihavn, så havnepengene lå på pensionistvenlige 30 kr :)

Vi kom på plads i go' ro og orden mens fronten trak op, det var flot, men rarest med en pæl hvert hjørne.



Vi fik kun udkanten af den, resten gik over Tuse Næs.

Hurtigt besøg i Kvikly og i grøntboden, så der var friske jordbær til Katrines besøg i eftermiddag.



På vejen så vi en alternativ måde at ordne mast på – det var samme metode jeg en gang for mange år siden brugte til at male flagstang :) :)

Katrine kom som aftalt til eftermiddag og vi fik en go' snak over friske jordbær.

Mandag d. 21/6

Så blev det køligere – dejligt at kunne sove!!!

Dagen startede med regn, men det klarede lidt op inden chefen kl 0945 sprang afsted mod Holbæk Sygehus, hvor hun har tid til sidste Corona vaccinstik.

Jeg fulgte lidt mere adstadigt efter !!! Faktum var, at da fuen kom ud efter vel overstået vaccination, da sad jeg klar på bænken udenfor.

Nu er vi rigtigt fri – vores næste aftale ligger d. 16/9, og indtil da bestemmer vi HELT selv hvad vi vil!!!!!!

Vi tog den store udvidede byrundtur i Holbæk – det var blevet helt tørvejr, noget gråt og lidt blæsende – altså perfekt til en tur op og ned af gaden. Vi fik købt det nødvendige og var inde i en sport og fritidsbutik og ose. Chefen blev lokket ind af det tøj de havde ved døren, men bagtil i lokalet var der udstyr, våben og fiskegrej – denne gang var det mig, der ikke havde travlt med at komme ud !!!!

Ombord var der frokost (i dagens anledning med øl og en snaps!!) inden en meget tiltrængt middagsøvn. Nu kan den årvågne læser så sige - ”hvorfør tog I ikke ud at sejle??” - det er nemt at svare på – vinden var i N, men i morgen vil den være gået i W, og så har vi halvvind og agten for tværs over til Roskilde Fjord. Vejrudsigten siger køligt, men tørt vejr i den kommende uge, så nu bliver det et gensyn med Roskilde Fjord.

Da det ikke var muligt at få strøm fra land, OG da det havde været gråvejr hele dagen, så valgte vi at prioritere den strøm vi havde til køleboksen og IKKE – på trods af vejret – henfalde til fjernsyns kiggeri.

Tirsdag d. 22/6

Frisk W'lig, gråvejr, men tørt – afgang 0845, vi satte sejl lige udenfor havnen og så gik det ellers for fulde sejl i en dejlig sejlads over til Frederiksværk. Agten for tværs og fladt vand – hvad mere kan man ønske sig :)

Vi fandt en fin pæleplads i Frederiksværk – endnu en frihavn – 35 kr i havnepenge og gratis bad, el og vand – det er pensionistvenligt :)

Vi havde fået frokosten på turen, så det var bare middagsøvn der manglede!!

Vi var enige om at erstatte eftermiddagskaffen med en is oppe i byen, så vi udrustede en ekspedition.

Der er sket voldsomt meget med havenområdet siden vi boede i Nykøbing Sj for 35 år siden og jævnlig sejlede til Fr. Værk. Stålvalseværket har udvidet og den gamle havn et fyldt op, og der er bygget ny lystbådehavn langt ude i fjorden på den anden side af åen.

Selve byen er præget af sin skæbne – Stålvalseværket – engang byens velsignelse og enerådende arbejdsplads. Værket eksisterer stadigvæk og fylder alt mellem byen og fjorden med slaggeopfyldninger og store haller, så man kan ikke se byen før man har snoet sig gennem industriområdet, og byen er helt koblet fra fjorden og havnen.





Når man først kommer op i centrum, så er det et helt andet billede der viser sig



Byen er dog præget af sin udkantsstatus og de efterhånden begrænsede antal arbejdspladser på værket, så der er mange tomme butikker, genbrugsbutikker og frisører i gågaden.

Vi fik vore is og en tur op og ned af gaden i solskin og dejligt vejr – behageligt i solen og lidt køligt i skyggen – lige som vi kan lide det !!!

Tilbage ombord blev der serveret et enkelt glas rosé inden kokken gik i gang med aftensmaden.



Onsdag d. 23/6

Så blev det Skt. Hans og midsommer – dagen startede noget grå og med sv. NW'lig vind. Vi spiste morgenmad og tankede vand etc. inden vi startede fra Fr. Værk, så klokken blev 0955 inden vi kom afsted – heldigvis INDEN kl 1000, så vi kunne overholde reglen om øl og snolder kl 10 når vi er til søs!!!!

For genua og motoren med, forbi stålværket og nedad Roskilde Fjord.



Svag medgående strøm og agten for tværs - hvem klager :)

V i nåede ned til Kronprins Frederiks bro ved Fr. Sund kl 1124 og konstaterede at næste åbning var 1130 – det fås ikke mere perfekt. Vi løb en enkelt omgang mens vi kunne nyde synet af tæt trafik over denne (gratis) bro, mens Kronprinsesse Mary's bro lidt længere nede (betalings bro) stort set var uden trafik!!



Og Kronprinsessens bro:



Vi undlod at rulle genuaen ud igen og fortsatte med den herligste medstrøm ned af Fjorden. Efter Eskildsø drejede vi mod vest og sejlede ud i helt ukendt farvand, idet vi gik helt op i Møllekrogen

for anker. Det er et meget specielt farvand, ikke særligt dybt, og med en masse grunde og småøer, her var vores forskellige kortplottere til stor hjælp :)

Kl 1345 var ankeret i bunden helt oppe i læ for alle vinde – undtagen rent sydlig - og vi kunne få en let forsinket middagssøvn.



Det blev en forrygende flot Skt. Hans aften med bål rundt omkring og en helt stille nat, med fuldmåne og alting!!



Vores nye vigtige besætningsmedlem – vores ”stådreng” - var i arbejde hele natten – hans opgave er

det at holde forlugen delvis åben, så vi kan få lidt mere luft ned i forrummet. Vi brugte tidligere det forhåndenværende f.eks. en rulle toiletpapir, men ”stådrengen” er lavet præcis til opgaven:)



Torsdag d. 24/6

Efter en helt stille nat – med en ”duft” af våd brænderøg, bjergede vi ved 10 tiden ankeret – og det var ikke så slemt mudret til som vi havde frygtet.

Vi listede for motor og fuld ”skærgårds set-up” (= gang i alle skærme) ind i Kattinge Vig til vores nye ankerplads.



Helt op i hjørnet under Bognæs halvøen, med læ for den lovede NW'lige lod vi ankeret gå lige til

frokost og en velfortjent.....

Vi fik besøg af Sagafjord der futter rundt med turister på Roskilde Fjord



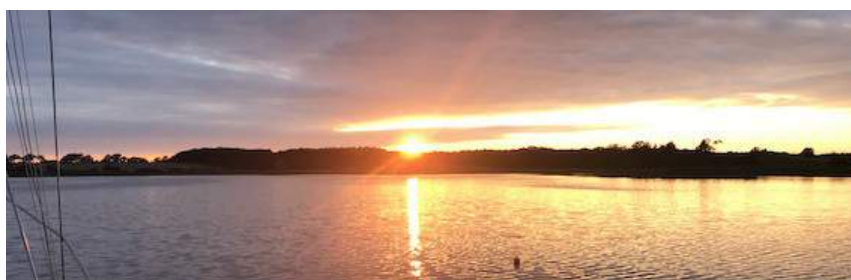
Dagen gik med hjemlige sysler og ikke så meget andet, men nu er vi også ved at være ladet op til nogle dage i Roskilde med store kulturelle begivenheder .

Det blev endnu en flot solnedgang.

Aftensmaden blev – i anledning af mangel på mælk og friske varer – ændret til sild og brændevin og lidt rester med spejlæg – og brændevin. Det gled ned inden aftenens bad i cockpittet – der var heldigvis masser (20 l) varmt vand i varmtvandsbeholderen.



Solnedgangen var endnu engang fantastisk.



Og pludselig kom der en varmluftsballon glidende hen over os !!



En flot afslutning på en flot dag.

Fredag d. 25/6

En dejlig fredelig nat og en fin morgen i gråt, men tørt vejr, sv-jv NW'lig vind.

Vi startede lige efter 10 – og måtte have dispensation til at få forsinket 10 øl og snolder!!

Vi gik nedenunder ringøen – bare for lige at tjekke, at den faktisk var ringformet – det var den, der ER ”hul” i den :))



Videre for motor hele den lange vej (4 sm!!) til Roskilde hvor vi fandt en fin plads inde i den gamle havn, med udsigt til udflugtsbåden ”Sagafjord”.



Det passede (overraskende!!!) med frokost og et lille middagshvil, inden vi pakkede vores genbrugsemballage (det er sat'me irriterende at slæbe rundt på!!) og gik på opdagelse i byen.

Op gennem parken, forbi Skt Hans's kilde, og op til domkirken.



Så stod den på kirkebesøg – og der vil jeg som mand tillade mig den betragtning, at kirker er **MEGET** bedre end dametøjsbutikker – der er markant flere siddemuligheder i kirker end i dametøjsbutikker!!! Desværre er der endnu **INGEN** af dem der har forstået, at der burde kunne udskænkes fadøl til medbragte mænd.

Nå spøg til side, Roskilde domkirke er da en stor oplevelse, og bare det at se hvordan ”begravelsesmoden” er skiftet, for kongerne op gennem tiden, gør da et besøg interessant.



Og så er det sjovt, at se forskellen til de katolske kirker, som vi efterhånden har besøgt en del af.

Nå sådan en gang kultur skulle skylles ned, så vi fik en forfriskning på gågaden, inden vi helt ude i enden af gaden fandt en Brugs, hvor vi endelig kunne komme af med vores returemballager – det er s'gu et træls system når vi er på tur!! På grund af afstanden ned til havnen måtte vi undlade mere sarte fødevarer som mælk, kød og pålæg.

Da vi nu har sparet så voldsomt, med Frihavne og ankernætter, så omsatte vi besparelsen i 2xstegt flæsk med persillesovs på vejen tilbage til Pipaluk.



Apropos havnepenge så var vi jo blevet lokket til Roskilde med forventning om at havnepengene var 140 kr – ifølge ”tursejler APP'en”, men snydt – regningen lød på 205 kr!!!. Det indebar så at bad var inkluderet, så det var en ren og velduftende besætning der gik til køjs i Pipaluk :)

Lørdag d. 26/6

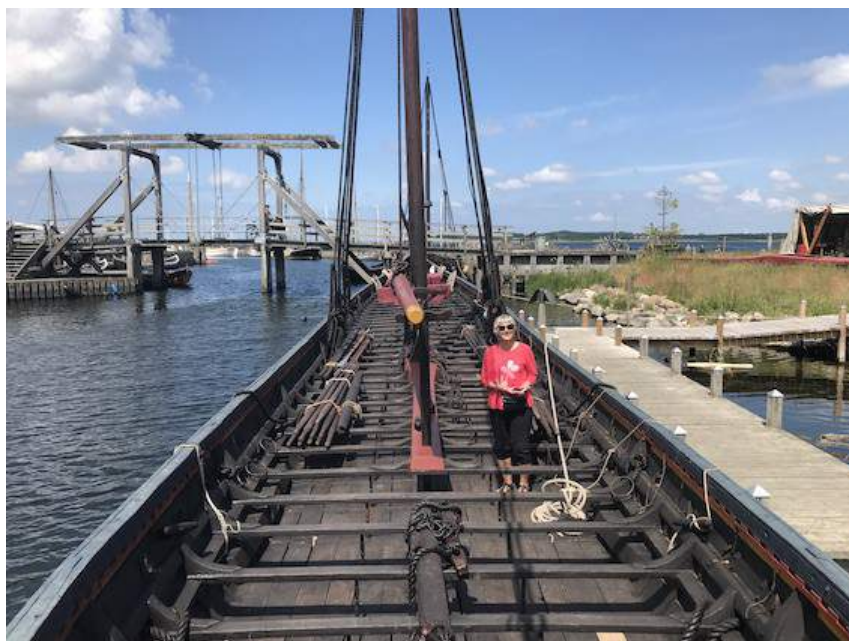
Dagen var afsat til yderligere kulturelle indtryk, så efter morgenmaden – skipperen hentede galant frisk morgenbrød i anledning af weekenden!! - gik turen på vikingskibsmuseum.

Vi havde været der før, men det er altid en stor oplevelse at mærke historiens vingesus.



Det har været et sindsygt puslespil at få dem samlet sammen og præsenteret!!

Heldigvis var alle ”kopierne” hjemme, og vi kunne komme ombord i dem – her pragtstykket ”havhingsten”.



Det var godt nok datidens ”high-tech”. De fortalte, at Havhingsten skulle på togt om 14 dage, det kan være vi møder den undervejs.

Efter at have suget historiens vingesus i godt 3 timer, var det tid til lidt fysisk næring, det blev på café Knarr hvor en vikingeburger og en laksesalat gjorde det ud for dagen varme mad. Her så vi for første gang et par ænder gå rundt og tigge ved bordene. Anden var så tryk, så hun spiste af min hånd.



Vi sluttede vores ophold i Roskilde med et dejligt varmt bad, tankning af vand og diesel inden vi ved 16 tiden satte kursen mod en dejlig gratis overnatning i Kattinge Vig.

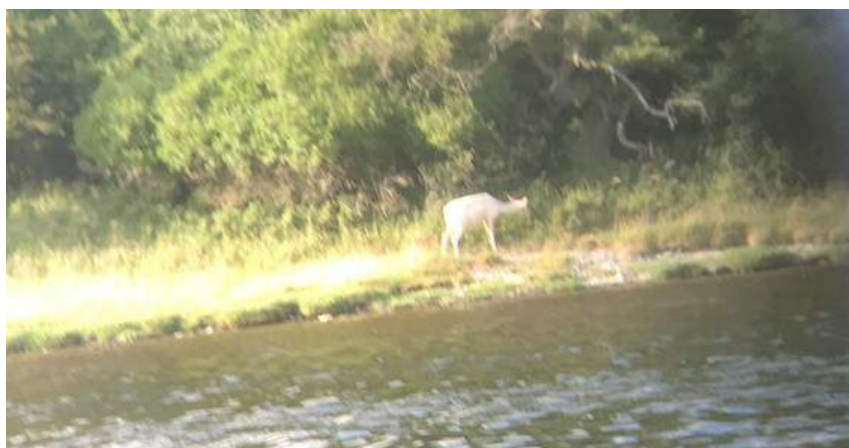
På vejen ud fik vi bekræftet hvorfor hjemmeværnskutteren fra Kalundborg i nat var ankommet til Roskilde – det var IKKE fordi man forventede fjendtligt angreb fra fjorden, men fordi ”Marius Landbetjent” skulle på sø-patrolje. Vi blev dog ikke antastet, da der kom et par store speedbåde

blæsende i det samme.



Vi gik ind til vores ”gamle” ankerplads i Smørvig – helt oppe i det NW'lige hjørne af Katinge Vig, det havde vi atter engang for os selv.

Om aftenen kom der nogle dådyr ned til stranden, deriblandt 2 helt hvide.



Aftenen blev noget kølig og skyet, men det flovede helt af.

Søndag d. 27/6

Vi halede ankeret hjem i noget frisk NW'lig, køligt, gråt og tørt – første dag hvor skipperen følte for at iføre sig lange bukser!!!

Vi tog den for motor nordpå op til Frederikssund. Vi havde egentlig planer om bare at proviantere i Frederikssund, og så fortsætte til Kignæs, men nærstudier af havnelods, satellitbilleder etc. gav os tvivl om der overhovedet var plads til os i havnen, så vi valgte det sikre og gik ind i Frederikssund lystbådehavn, der også er frihavn – 30 kr med gratis bad og al ting – det er OK!!!

På vejen op gennem fjorden så vi flere af de karakteristiske ”Ederfuglebørnehaver” - Ederfugle har den praktiske fremgangsmåde, at de samler ungerne i store flokke under ledelse af et par voksne hunner.



I Frederikssund passede det lige med frokost og et lille hvil inden vi gik på opdagelse i byen.



De har en mindeplads for de danske udsendte soldater.



Nede i havnen har de den gamle (Svendborg byggede) dampfærge Skjelskør, der drives af en frivillig forening og sejler med turister.

Vi snakkede med fyrbøderen og han kunne fortælle, at det at fyre op fra helt kold kedel tager 6 timer og kræver 200 kg kul, mens forbruget er 70 kg/time ved sejlads – for en 75 HK motor. Det kan tilføjes at dagsprisen på kul er 8 Kr/kg – der er nok mere end én grund til, at man gik væk fra kul :)



Da klokken nærmede sig 18 og vi stadig gik rundt i byen, holdt vi en hurtig afstemning, og både skipper og chef gik ind for et besøg på en kinesisk buffet restaurant, så slap vi både for madlavning og opvask :))

På turen hjem var vi omkring Føtex og fik købt ind til de kommende dage.

Et varmt bad, og så var det til køjs.

Mandag d. 28/6

Vi var oppe kl 0730, men måtte beherske os, da broens første åbning var kl 0900, men vi lå der og var HELT klar til at komme igennem sammen med 5 andre.

For motor op af fjorden i sv WNW'lig sol fra en skyfri himmel og meget klart og flot vejr.

Vi tog ved hjælp af plotteren ”den gamle” rende – de har fjernet afmærkningen, men dybden er der stadig, og det skærer et par sømil af turen fra Ølsted og til Lynæs.

Vi havde planer om at sætte sejl ved Hundested, meeeen vinden var så meget i røven, så vi ikke kunne få fokken fuld, så vi nøjedes med at rulle genuaen helt ud og lod motoren trække lidt med, da vindstyrken ikke var overvældende.



Det var en flot tur langs Nordsjælland forbi alle de ”berømte” badesteder – Tisvilleleje, Rågeleje

etc.

Her kan man så også se at penge, magt og indflydelse bestemmer ens rettigheder. I Jylland er det forbudt at lave kystsikring, selv om sommerhusene er ved at skride i havet, men her er det dem med penge og indflydelse der har sommerhusene, så her er der ingen begrænsninger i den retning. Det meste af kysten ligner et svensk granitbrud!!!



Vinden flovede og der løb en voldsomt irriterende dønning, så vi rullede – så meget så skipperen var ved at blive søsyg ude i forkøjen – det er IKKE i orden!!!

Hundested dukkede op og 15.30 sejlede vi i havn – der var godt proppet, men vi fandt en skæv plads uden på et par pæle ved siden af et brohoved der var under etablering – fint for os og lidt af til en side :) :)

Det var sindsygt klart, vi havde kunnet se de øverste toppe af Kullen næsten fra vi rundede ved Hundested, og her fra Gilleleje så Kullen og Mølle ud til at man næsten kunne nå derover.



Vi tog en gedigen travetur havnen rundt og der var fyldt med fiskekuttere, stort set hele ”Østersøflåden” fra Bornholm og øerne lå her, da sæler og fangstrestriktioner gjorde at de ikke havde noget at fiske efter i Østersøen, så nu var de alle sammen i Kattegat.



Turen sluttede med en gang ”Moules Frites” - altså blåmuslinger med fritter – det var voldsomt godt og er en af vores livretter :)

Bad og så ellers godnat.

Tirsdag d. 29/6

Vejrudsigten var ubønhørlig, vi skulle til Svanemøllehavnen inden middag hvis vi skulle være sikker på godt vejr. Vækkeuret ringede derfor kl 0530 og kl 0540 sejlede vi ud af havnen i havblik

og sol fra en skyfri himmel.

Vi havde svag modstrøm og tog den derfor strandlangs hele vejen ned i Sundet. Det gav et vældigt interessant indblik i livet langs kysten, hvor der er samlet ejendomsværdi for mange milliarder !!!

Vi rundede Kronborg – helt inde i strandkanten, passerede færgerne uden problemer og fortsatte vores vindueskiggeri ned langs Strandvejen.



Havde villaerne været store ved Hellebæk og Ålgårde, så blev de gigantiske langs strandvejen.



Tilsvarende lå der nogle voldsomme lystbåde i Vedbæk og Rungsted. Der er ikke noget at sige til, at det er i de omgivelser, at ”snobberne” er skabt :)

Så nærmede vi os hovedstaden, og det nye byggeri. Her var området ved Tuborg havn jo et glimrende eksempel. Først bygger man de bagerste menneskesiloer, sælger dem med havudsigt, derefter bygger man de der ligger foran, og sælger dem med havudsigt og endelig slutter man af med de allerstørste helt ude på havnemolen – de tager så en god bid af havneudsigten fra dem der ligger bagved, men pyt – de er jo solgt allerede!!!!



Vi fandt ind i Svanemøllehavnen og fandt en go' plads i en dejlig frihavn – 25 kr/nat – det du'r. Her bliver vi et par dage og går på opdagelse i hove'sta'en.

Efter en velfortjent – nå ja – var vi på opdagelse i nærområdet og det var en værre labyrint, da de er ved at gøre klar til tunnelen til Amager, der om få år vi ødelægge havnen.

Aftensmaden var en gang hjemmelavede fiskefrikadeller med kartoffelsalat – et 2 dages projekt for kokken, da der af hensyn til opvaskeren IKKE skulle bruges for meget udstyr. Det blev klaret på

denne måde (og nej vi bryder os ikke om færdig fiskefars!!!!):

I Frederikssund var indkøbt frosne torskefiletter, de tøde op, og i Gilleleje blev der skrabet og kogt en grydefuld kartofler. Da kartoflerne var kogt blev gryden genanvendt til at koge torsken. Det hele fik lov at køle af og torsken (i gryden) røg i køleboksen sammen med kartoflerne (i en pose). I Svanemøllen blev tørsaltet røget bacon omhyggeligt håndhakket og sammen med superfint håndskårne gulerodsfirkanter blev det forenet med torsken, 2 æg og lidt hvedemel – ganske rigtig, ja I GRYDEN.

Fiskedellerne blev stegt, gryden blev skyllet og genanvendt til fremstillingen af kartoffelsalaten.

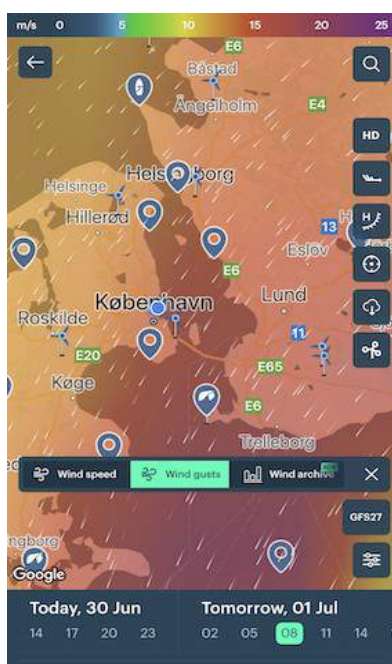
Om det blev godt - JA FOR DÆLAN :) :))

Onsdag d. 30/6

Vejret



Stort set dagregn og vejrudsigten for i morgen – udover mere regn



Jeps – forkert farve på vindstyrken – vindstød op mellem 15 og 20 m/s, så det blev en dag under kalechen – vores plan om bytur i Kbh regnede simpelthen væk.

Vi bliver en dag mere i Svanemøllen og håber på bedre held med regn/tørvejr i morgen, men til 25 kr/døgn går det jo også :)

OG der var rester af fiskefrikadeller til aftensmad!!!!

Med strøm fra land var der desuden INGEN begrænsninger i fjernsynskiggeriet – se det var en slapper dag :) :)

Torsdag d. 1/7

På trods af vejrudsigstens trusler om regn, og regn i nattens løb, så vågnede vi op til tørvejr og blæst – kort sagt udflugtsvejr.

Vi tog ”gå i byen tøj” på, og gik op og tog S-toget fra Svanemøllen station og ind til Hovedbanegården, og så var der dømt sightseeing.

Rådhuspladsen



Hele turen ned af strøget og op af Købmagergade, med et besøg i ”the-templet” Perch's Thehus, lidt frokost på Kultorget og på kryds og tværs gennem byen. Vi endte gennem Charlottenborg (chefens gamle arbejdsplads) i Nyhavn, hvor vi tog en havnerundfart – vi skulle da ud og sejle en tur!!!







En underholdende tur med en munter guide.

Efter en is i Nyhavn gik turen videre kryds og tværs gennem byen – Kongens Have med Rosenborg



Vi endte på Nørreport og tog S-toget hjem til Svanemøllen, godt brugte.

Vi havde haft tørt, blæsende og godt udflugtsvejr hele dagen, men fra toget kunne vi se at regnen nærmede sig ude øst fra. Da vi havde handlet i Netto og var på vej hjem med varerne begyndte det at finregne, så det var perfekt timet.

Aftenen blev tilbragt under kalechen og med lidt fjernsyn (vi havde stadigvæk strøm fra land!!).

Fredag d. 2/7

Det regnede mere eller mindre hele natten, så jeg følte voldsomt for at få en ordentlig gang morgenmad, chefen vågnede derfor op til duften af stegt bacon og røræg – det er så ikke lige chefens livret, men hun må jo finde sig i det – og vaske op bagefter :) :) :)

Op ad formiddagen blev det delvis opholdsvejr og skipperen blev sendt i byen med vores samling af tomme retureballager – det er en PESTILENS at have drikkevarer i ”køwenhavnerdåser” ombord – de skal behandles som spædbørn og de lugter og drypper, men nu er vi da heldigvis snart igennem dem og kan tage hul på vores engangs tyskerdåser!!!!

Da jeg således var sendt alene på landlov, så fandt jeg en passende billig ”halal-klipper” og fik klippet hår og skæg, så det var en mindre lodden udgave af mig, der kom ombord igen.

Vi gjorde klar til afgang, fik tanket vand og pakket en drivvåd kaleche sammen og kl 13 forlod vi Svanemøllehavnen i næsten vindstille lummert og trykkende vejr. Da turen var så kort (5 sm) beholdt vi fendere og tovværk på dæk og tøffede af for motor udenom de store opfyldninger der efterhånden er lavet nord for København.



Spunsen på de nyeste opfyldninger er slået på 11 meter vand!!!!

Rundt om hjørnet kunne vi i det fjerne ane den ”gamle silhuet” af København med tårne og spir, men det er efterhånden voldsomt pakket ind i nye boligblokke.



Vi kom over Kongedybet uden anden trafik og gik ind bag det gamle B&W i Margretheholmen havn (Lynetten), ved siden af det nyeste arkitektur i KbH – fjernvarmeværket med skiløjpe på taget.



Kl 14 var vi sikkert fortøjet. Da skipperen var i land og betale havnepenge spottede han Lynetten Marineshop, der havde gasflasker. I betragtning af at vi kører på den første flaske, der ovenikøbet har tilbragt vinteren i Arnold og siden har været brugt hele maj og nu 3 uger, blev det besluttet at få den byttet inden vi tager til Tyskland, hvor sådan en jo ikke kan byttes.

Vi havde planer om gåtur og alting, men det blev til en gang mad, bad og planlægning af turen i morgen.

Lørdag d. 3/7

Aftenens planlægning medførte at vækkeuret ringede kl 0345. Vi ville nemlig sydpå – helt ned i Bøgestrømmen, så med afgang kl 4 ville vi kunne være på Nyord kl ca. 14.

Det var gråt, tung og fugtigt, men stille vejr, så vi benyttede lejligheden til lige at få fyldt dieseltanken, og 0415 dampede vi ud af Lynetten. Vi tog den kystlangs, da vi havde lidt modstrøm ude i Kongedybet. Vi kom helt tæt forbi kajen hvor materialerne til det nye KBH kommer ind.



Vi så sørme også solen stå op mens vi spiste morgenmad, inden chefen tog den første 2 timers vagt og jeg strøg ned i køjen.



Det var så det vi så til solen i dag!!

Så passerede vi nordre Røse fyr.



Og vi sejlede forbi Kastrup, hvor ikke en eneste maskine landede eller lettede – det er noget anderledes end før Corona, hvor de nærmest hang i halen på hinanden på vej op og ned.

Det var meget diset, så vi havde radaren kørende for lige at have lidt mere overblik, men Stevn dukkede planmæssigt op, og vejmeldingerne blev studeret intenst, så intenst, så jeg udfor Stevns ændrede kurs mod Rügen mens chefen sov på sin frivagt.



Da chefen så kom op holdt vi palaver og blev enige om, at holde over mod Møn, og der endegyldigt beslutte om vi skulle stoppe i Klintholm, eller holde på mod Rügen. Med aftale om at chefen nu havde 2 timer til at afgøre, hvad vi skulle, gik jeg til køjs. På vej mod Møn kom der en overgang lidt luft, så genuaen blev rullet ud – det holdt nu ikke længere end til Møens klint, så måtte den rulles ind igen.

Jeg vågnede med udsigt til Møens Klint.



Og endnu en gang blev der diskuteret for og i mod. Der så ud til at stå relativt frisk WSW'lig luft syd for Møen, men også mulighed for regnbyger, men da dagen i morgen reelt ikke gav bedre mulighed, så blev beslutningen at ændre kurs endnu engang og snuppe de 32 sm der var tilbage til indsejlingen ved Rügen. Det passede med at vi spiste frokost i vagtskiftet, og så var det chefens tur til 2 timers frivagt.

Ganske rigtig stod den rimelig frisk syd for Møen, men da vi kørte med kun en på vagt, så var det genuaen der blev rullet ud, mens storsejlet fik lov at blive i posen og motoren fik lov til lige at trække med – det er nemlig totalt forbudt at gå på dæk på vagten!!!

Der var ikke meget liv på vandet, hverken af store eller små.



Det var lidt finregn ind i mellem, og sigtbarheden var ikke imponerende, men heldigvis betød den opfriskende, at vi slap af med de tusinder myg der havde være blinde passagerer siden i morges tidligt – de sad overalt!!!



Det var en fin tur over til Rügen, men det var en noget ”vaskemaskinevenlig” tur - kort sagt der var meget sø (men heldigvis var vaskemaskinen fyldt på vej over Køge bugt, så vi fik det udnyttet).

Da vi mødtes til eftermiddagskaffe tid fik vi syn for hvor meget vi rullede – det er godt komfuret er halvkdansk ophængt :) :)



Undervejs ændrede vi igen kurs, så vi endte med at gå ind nord om Dornbusch, så kom vi nemlig ind i læ inden vi skulle op i vinden.

Efter lige knap 15 timer og 84 sm kunne vi lade ankeret gå inde i vandområdet inde bag Hiddensee på en fin ankerplads, og fordi det er tyskland, så kom ”tyskerkuglen” op i dagens anledning.



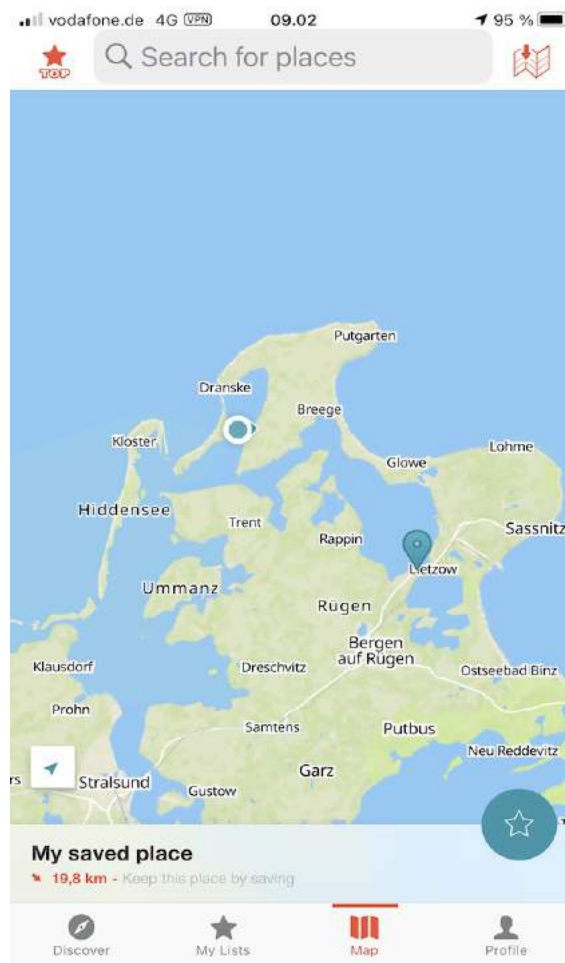
Planen er så at holde lidt ”lav profil” til mandag hvor Chefens Coronapas bliver gyldigt :)

Søndag d. 4/7

En flot stille nat i vores skovsø. Dagen begyndte med skylning af vaskemaskinens indhold, det var blevet så sent i går og vejret var så fugtigt, så det ikke gav mening, men nu skulle det være. Alt blev skyllet og hængt op INDEN morgenmaden!!!

Efter morgenmaden trak vi ankeret op – vi var rigtig glade for ankerspillet, for vi lå på 5,5 m vand!!

Så gik turen ellers videre ”dybere” ind bag Rügen.



Målet var Dietzow, og da det var havblik var det for motor. Vi mødte en del tyske sejlere, alle hilste venligt, og nogen af dem sad nærmest baglæns – vi var enige om, at det var fordi de med alle deres ”Bavariaer” var glade for at se et rigtigt skiw, men så gik det op for os at det kunne være fordi vi sejlede rundt med tørresnoren oppe :) :)



Undervejs så vi den største samling ålekragere som vi nogensinde har set. I tusindvis kom de indefra land og landede i én stor flok på vandet.



Iøvrigt havde vi i anledning af det meget snævre og snoede farvand valgt ”fuld skærgårds opstilling”, altså I-Pad'en med Navionics på ”nærbillede”, Garminplotteren på ”oversigt”, og så lige papirsøkortet for det helt store overblik – og selvfølgelig ekkoloddet kørende også!!!!



Helt inde i bunden af Grosse Jasmunder Botten fandt vi en ankerplads under en skovklædt skrænt og med læ for den forventede SØ'lige.

Efter de sædvanlige sysler søsatte vi gummibåden (Nuka) og ROEDE en tur ind og så på anløbsbroen inde ved udløbet af Kleine Jasmunder Botten.



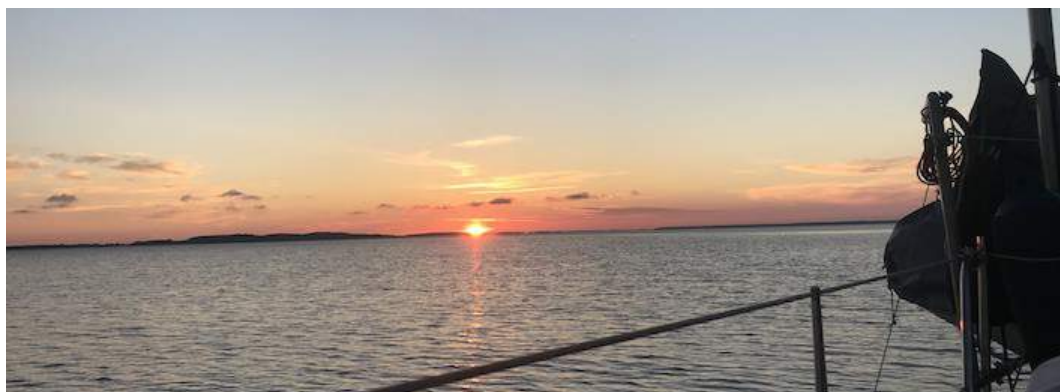
Der var noget der tydede på, at der inde ved molen lå et sted med ”kniv og gaffel”, så vi var begyndt at forestille os noget med fritter til!!!

Efter en lang rotur viste det sig at stedet var lukket (og havde været det i et stykke tid!!), så det var tilbage med uforrettet sag, men det var så chefen der måtte ro på turen hjem!!



Hjemme i Pipaluk blev køleboksen tømt for det sidste der kunne blive til varm mad – et glas med ”butterchicken” og en gang løse ris – glimrende når nu ikke de vil servere fritter :))

Et bad i det stadig varme vand fra motoren og så nød vi ellers aftenen med sol fra en efterhånden skyfri himmel!!



Mandag d. 5/7

Endnu en stille og flot nat, herinde i læ under skrænten.

Afgang kl 7.30 og morgenmad undervejs, da vi kom fri af land var der lidt SØ'lig og vi rullede genuaen ud, og sprang selvfølgelig op og satte ”tyskertrekanten”.

Det er jo et signal der fortæller at vi sejler både for sejl og motor, i princippet skulle det også bruges i DK, meeeen vi er ikke så flittige til at gøre det som tyskerne – deraf navnet ”tyskertrekant”. Men mon ikke det på et tidspunkt går op for ”Marius landbetjent”, at der er dejligt mange bøder, der kan

udskrives på den konto, og så kan han jo sejle rundt og kontrollere det også???



Da vi så senere rullede genuaen sammen igen, så måtte vi jo bjærge trekanten, men vi var lovlydige!!!!

Klokken godt 11 ankom vi til Vitte på Hittensee. Renderne er smalle og der er ikke meget vand udenfor.



Ved indsejlingen til Vitte stod der derfor en tysk charterbåd med sejlene trækkende inde på grunden, så det lokale beredskab måtte ud og trække ham af.

Vitte er en ren turistby på en turist-ø, der er ingen biler men voldsomme mængder af cykler til udlejning, og det er et populært sejlermål – der var allerede gang i udskiftningen da vi ankom, og der var godt udsolgt til aften.

Da vi kunne se på vejrradaren at der var et tordenområde på vej i vores retning, så spiste vi tidlig frokost og gik derefter en god tur på øen. Vi gik tværs over øen, og ud til Østersøkysten og der var det kommende vejr tydeligt i anmarch, så vi skyndte os at få handlet lidt i det lokale Edeca og derefter ombord med bygen godt og vel i hælene!!!

Vi holdt siesta mens det regnede og tordnede.

Skipperen havde egentlig lovet at gi' mad i byen, men udvalget var noget magert – hvis ikke man lige er tilhænger af ”stegte sild med braskartofler”, ”fiskeboller” eller andre underlige ting med fisk, som tyskere åbenbart er NØDT til at indtage, når de kommer helt ud på en ø :)



Og det blev bare ved med at regne – lige til solnedgang, men vi lå godt og lod det bare regne!!

Tirsdag d. 6/7

Vækkeuret ringede kl 0545, vi havde 32 sm til Zingst og ville gerne være der i fornuftig tid, da vejret så ud til omslag og regn igen til aften. Da vi vågnede var alt drivende vådt, så vi måtte nødtvunget pakke kalechen sammen i drivvåd tilstand. Det var faktisk så vådt, så vindspejlet var dugget indvendigt og udvendigt og måtte tørres af for at vi overhovedet kunne se ud!!!

Turen gik nu i solskin og langsomt tiltagende SØ'lig vind ned på indersiden af Hiddensee, ind i mellem var der nærmest tale om flodsejlad, men der andre steder faktisk var plads til at vi kunne sejle – altså med vinden og for en genua. Det var udpræget motorsejlad.



Og på det smalleste kom der selvfølgelig en slæbebåd med en pram.



Vi sejlede et stykke ind mod Stralsund, inden vi kunne runde et hjørne og på næsten modsat kurs gå ind bag Zingst, der lige som Hiddensee ligger som en barriere ud mod Østersøen og skærmer for dette beskyttede farvand.

Det er naturbeskyttelsesområde, og mange steder er der færdsel og landgang forbudt, det betyder vældigt mange fugle, blandt andet har vi nu de sidste par dage set adskillige havørne, både i luften og siddende. Idag så vi en der stod i vand til over knæene og var igang med at fortære en fisk? som den holdt fast i under vandet. Det gjorde så at den måtte have hele hovedet under vandet for at rive stykker af fisken, men det generede den tilsyneladende ikke – imponerende. Vi har for øvrigt også hørt i radioen, at både på Darss/Zingst og på Usedom er der vildtlevende ulve, det er fantastisk i betragtning af hvor turistede de to steder er!!!

Vi kom til Zingst – altså ”hovedstaden” på øen – der hænger sammen med Darss – som igen hænger sammen med Fishland..

Her fandt vi en go' plads ved en klubejet lystbådebro lidt SW for centrum, der er den gamle havn.



Vi landede lige til frokost og efter en snak med den lokale havnekaptajn – han gik rundt iført bar mave og slog græs ved klubhuset – fik vi frokost og et hvil inden landlov.



En travetur rundt i Zingst. Det er et vældigt badested ”Ostsee heillbad Zingst”, så bliver det ikke finere når tysken skal til stranden. Vi gik tværs over til badestranden ude ved Østersøkysten, og de har ALT – incl. den obligatoriske seebrüche – en bro der fører ud i Østersøen, og ude for enden kan man – mod en passende betaling – tage plads i en kabine der så bliver sænket ned på Østersøens bund.



Se så er det et rigtigt badested !!!!

Men retfærdigvis skal det siges at stranden er vældig fin – hvis man er til den slags.



Som forudset var dagens regnvejr på vej, så vi skyndte os tilbage i Pipaluk, vinden sprang i SW og friskede, men så lå vi bare i læ af land, så det gjorde ikke noget.



Skipperen havde i flere dage truet med at give mad i land, men i går i Vitte blev det regnvejr, og det gjorde det igen i dag så desværre..... Aftensmaden blev en gang mirakelgryde med de sidste rester som vi havde i køleren, så i morgen SKAL det bare blive vejr til at gå i land og finde nogen Pommies eller Brattkartofeln, ellers bliver det pulvermos og JAKAbov.

Det holdt heldigvis op med at regne, så vi kunne få vandtanken fyldt, den var næsten helt tom efter dage for anker, og i Vitte ville vi ikke fylde op, da vand kostede penge!!!

Der var mulighed for bad i klubben, men da det krævede 1 EUR stykker til automaten, og da vi ikke havde sådanne, så blev det bad i cockpittet. Men vi lå uden naboer, så det var uden udfordringer, og motoren havde varmet vandet i varmtvandsbeholderen op.

Onsdag d. 7/7

Skipperen sprang ud af køjen kl 7 efter en noget udmattende nat i kamp med sværme af myg!!!! Vi havde lukket alt vandtæt og alligevel var der nok mindst 50 myg hos os da vi stod op, og mange af dem HAVDE fået det blod de skulle have – det kunne vi se når vi smækkede dem!!!!

På trods af nattens kamp var der dømt frisk morgenbrød, så i gråt og stille – noget tungt vejr – gik turen op til bageren efter brötchen.

Afgang var sat til kl 9, da vi skulle igennem Meininger broen og den åbner kun kl 7.45 og 9.45 – og to gange sidst på dagen, så med 1,3 sm til broen var det altså afgang kl 9.

Det var ren motorsejlad, og det var det hele den 6 sm lange tur til Prerow, nok det mest ”anderledes” sted vi har været med Pipaluk.



Ved broen samlede der sig 6 forskellige fartøjer, vi fangede en ”ventepæl” i 15 minutter inden trafikken blev stoppet og broen gik op. I virkeligheden er der 2 broer, en jernbane drejebro og en bil klapbro, men jernbanebroen står permanent åben siden russerne i 1946 fjernede skinner og udstyr fra banen og tog det med hjem til Rusland!!! Der har været mange planer om at genetablere den, men det er ikke blevet til noget, så nu står broen bare åben!!

Udover de forsamlede lystfartøjer kom der også en udflugtsbåd fra Zingst der skulle med i gennem, og på den anden side af broen lå der tilsvarende mange lystfartøjer og ventede på gennemfart.

Alt gik med tysk orden og uden hverken skrammer eller skubben.

Umiddelbart efter broen skulle vi skarpt til styrbord op af renden mod Prerow – den var ikke lige sådan at finde, men efter lidt bakken (uden at være på grund!!) fik vi os kringlet den rigtige vej.



Så gik det eller op af en å med siv på begge sider og uden afmærkning – det var bare at holde sig nogenlunde i midten. Der var ikke meget vand, men der var nok :)



Vi ankom uden problemer til Prerow og fik en fin pæleplads. Det er IKKE et berømt sejlermål. Vi var 4 fremmede skiwe, vi var eneste dansker, og der var masser af tomme pladser.



Efter frokost og hvil gik vi en gedigen tur i byen. Den er den mest charmerende af de Ostsee badebyer vi har været i. Selvfølgelig lever de af turister, men byen har trods alt bevaret lidt oprindeligt og der bor faktisk mennesker her helårs, kan man se, men de har badestranden OG den obligatoriske mole.





Det er tydeligt at der engang har været skibsfart (turistfart) på molen, men det er helt slut og nu står den der bare.

Efter at have besøgt byen og stranden fandt vi en passende oase og fik noget koldt øl, vi fik faktisk lidt mere koldt øl, og så kunne han tilbyde en gang gulasch, så var aftensmaden reddet og der var ingen opvask!!!

Efter endt ophold gik vi forbi det lokale supermarked og fik købt mælk og andre fornødenheder til i morgen, inden vi gik tilbage til Pipaluk og nød en solbeskinnet aften UDEN regn. Nu var det hele blevet tørt igen og dynerne luftet godt igennem.

Torsdag d. 8/7

Det er Meininger broen der bestemte afgangstidspunktet, så det blev kl 8.15 – skipperen havde da for længe hentet morgenbrød og det var indtaget under kalechen i dejligt solskin og ”frisk” vejr.

Turen gik for motor tilbage, ned af åen – der var ikke så mange andre muligheder!!!!



Vi nåede ned til broen en time før åbning og tog en af ”ventepælene” sammen med en enkelt tysker. På slaget 9.45 gik bommene ned, biler og cyklister blev stoppet, og broen gik op. Fra den anden side kom et par sejlbåde, og udflugtsbåden – men vi var forberedt og trak helt ind i sivene så han kunne komme igennem. Så blev det vores tur og vi fortsatte turen forbi Zingst og rundt i svingene, men nu var der dybt igen. Det er altså beroligende når ekkoloddet kommer over 1,6 m!!

Da vi kom ud af det sidste sving kunne vi se Barth som var dagens mål.



Byen er totalt domineret af en rødstens kirke der kan ses overalt fra i det flade landskab. Den er lige så synlig som Bregninge kirke derhjemme, men den har er altså bare bygget på fladt land og IKKE på toppen af en bakke.

Vi fandt en god plads i Barth, fik lidt frokost og – fuldstændig udmattet af den lange sejlads (13 sm!!!!) var vi nødt til at have et middagshvil inden vi kunne gå på opdagelse i en ny by.

Barth er en ”rigtig” by med torv, nye huse og gamle huse mellem hinanden, og med en gammel byport.



Byen er fra 1200 tallet og den var en vigtig by i ”Hanse”tiden, og det er forklaringen på den voldsomt store kirke.



Den har været totalt overvældende da den blev bygget (fra 1250 og 200 år frem!!).

Desværre valgte den bygestrøbe, der havde truet ude i SØ hele formiddagen, at komme op over Barth, så det blev en relativt kort orienteringstur inden vi søgte ly ombord igen, med håbet om opklaring igen senere, så chefen kan få lov at give mad – og dermed slippe for opvask!!.

Vi gik en go' tur i Barth's smalle gader der (i midtbyen) stadig følger den gamle bymur. Masser af små huse og stadig rester fra DDR tiden, med ”østtysk standard puds” og ellers de materialer man nu kunne organisere.



Vores rundtur endte på Barth Hotel – det var et godt valg!!!! Udover vores valg af en lille schnitzel til chefen og en gang ”Mist Wagen” (- det hed det på spisekortet!!) kom der lige en skål hvidkålsuppe med hilsen fra køkkenet – det var super velsmagende og rigeligt, og sammen med 2 store fadøl lød regningen på (omregnet) 320 kr – vi behøvede ikke mere mad inden køjetid :) :)

Fredag d. 9/7

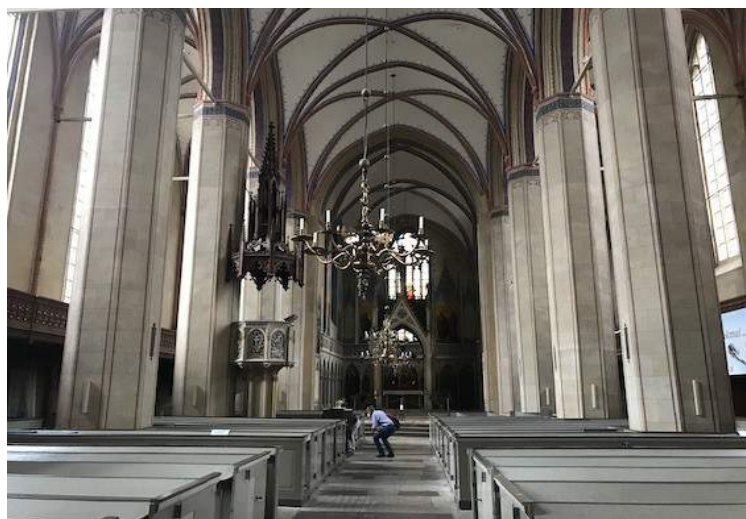
Planen var op kl 0700 og afgang kl 8, med 22 sm til Stralsund ville det passe fint, meeeen planer er til for at ændres!

Skipperen vågnede ved 6 tiden – naturen krævede sit!! - og da vi jo her er velsignet med et rimeligt Internet, så blev vejrudsigten lige tjekket – det kan jo heldigvis gøres på ryggen i køjen!!!

Det var så ikke så muntert, prognosen for hvornår vi ville blive ramt af regn og torden var rykket frem, så vores vejrindue var snævret ind. Allerede ved middagstid skulle det begynde her hos os, og samtidig ville vinden relativt hurtigt friske op af NØ – lige i snotten det første stykke.

Egenhændig tog jeg derfor beslutningen om, at chefen havde mere brug for skønhedssøvn, end vi havde for at komme hurtigt til Stralsund, og jeg undlod at vække hende!!!

Morgenmaden blev lidt sen, men så udrustede vi også en ekspedition op i byen, hvor vi bl.a. fik set kirken indvendig – den er lige så stor indvendig som udvendig :)



Vi fik også besigtiget resten af den gamle by.





Så lavede vi et indkøbsraid på torvet, grøntsager, ost, flæsk etc. Og hos den lokale slagter fandt vi et par passende stykker ko til i aften – så kan vi drukne næsen i rødvin og flødesovs i aften og bare lade det regne.

Vi kan så også lige overveje hvordan vi skal forholde os til den røde afmærkning når vi skal afsted herfra :) :) :) :



Så kan man spørge sig selv – passede vejrmeldingen, blev det regnvejr??

Svaret er JA. Det begyndte at dryppe da vi var på vej ned fra byen, men mens vi fik (en meget velfortjent!!!) middagssøvn måtte vi have stådrengen ned fordi det regnede ind på os.

Og det blev ved med at regne.

Lørdag d 10/7

Og det sprøjtregnede hele natten og tordnede – heldigvis ikke lige indover, og det fortsatte med at regne – til sidst kun finregn frem til næsten middag, men så kunne vi også høre i radioen, at veje og huse var sat under vand her i omegnen, og at veje var spærret på grund af væltede træer.

Hos os var alt klamt og fugtigt, men skiwet er tæt og flyder ovenpå, så vi fik luftet ud og hængt dyner til luftning da det blev tørvejr.

De autocampere som holder på havnearealet så også lidt fugtige ud.



Til eftermiddag blev det fornuftigt vejr og vi gik en tur rundt om havnen, og udenom byen på østsiden langs forløbet af den gamle bymur, forbi det Sovjetiske monument for døde soldater fra 2 verdenskrig der lå begravet her.



Det er en forunderlig blanding af vældigt velholdte huse og så de enkelte, der tilsyneladende ikke har en ejer, de får bare lov til at gro til og forfalde.



Vi endte i et supermarked hvor vi fik købt mælk og andre fornødenheder. Vi fik indkøbene båret ombord og tog en ren T-shirt og lidt deo på, og så gik vi hen på havnen og indtog dagens schnitzel – chefen nægtede nemlig at vaske op!!!!

Det er altså noget billigere at spise ude hernede – 2 store og en lille fadøl, og 2 store portioner schnitzler for under 300 kr!!

Det blev rigtigt flot vejr til aften, så vi ”riggede om” fra husbåd til sejler, så vi er klar til afgang i morgen kl 8.

Imens tog tysken på havet med kvinder og børn – vældigt betryggende.



Søndag d. 11/7

Vækkeuret ringede 7.30 og kl 7.50 var vi ude af havnen. Vi spiste morgenmad undervejs, da det var ren motorsejls med en ganske svag Ø'lig, solskin og behageligt vejr.

Turen gik tilbage ad vores gamle spor så navigationen var ikke vanskelig :) :)

Da vi nærmede os Strelasund og det ”lige” stræk ned til Stralsund satte vi fulde sejl, dels fordi vi troede vi kunne sejle for sejl – det gik i 20 minutter!!!, men også fordi de trængte til at blive tørret efter syndfloden.

Lidt over 12 anløb vi Stralsund i et ”søndagsmylder” af skiwe på vej ud og ind.

Byen er som de andre her i området domineret af kirker i overstørrelse, det er ufattelige summer og kræfter der blev investeret i at holde sig på god fod med vorherre i middelalderen!!!



Vi fik en fin plads i "Stadtmarina" hvor vi også var sidste år, så det var genkendelse.

Frokost og middagshvil, og så afgang på bytur. Det er bestemt en by der er et (gen)besøg værd, med gamle restaurerede huse og en rådhusplads med udskænkning :) :) :



Vi var simpelthen nødt til at have en gang at drikke og en isdessert til deling, mens vi sad og blev underholdt af en flok børn, der var magisk tiltrukket af springvandet på pladsen.



Ved nærmere eftersyn var kirken ikke bare stor, men MEGET stor.



Den var i relativt dårlig stand, men var også under reovering



En anden seværdighed er det gamle rådhus opført i 1340 – tænk det var før Columbus sejlede til Amerika!!!



Og aftensmaden?? Skipperen havde igen kastet sig ud i 2 dages projektet – fiskfrikadeller med kartoffelsalat :) :)

Aften med lidt snak med vores naboer – en hollænder i en Vindø og en tysker i en gammel skønhed af en engelsk havsejler fra 69 – alle pensionister som os, og med god tid og lyst til at sejle :) :) :)

Tyskeren var hjemmehørende i Berlin og kom hertil via kanalerne med masten lagt på dækket.



Mandag d. 12/7

Ziegelbrabenbrücke er den bestemmende faktor for sejlads sydpå fra Stralsund, fordi den skal lukke op for, at vi kan komme videre, og den lukker op 6 gange i døgnet 5.20, 8.20 og 12.20, samt om eftermiddagen 15.20, 17.20 og 21.30.

Vi snupede den kl 8.20 for det passede med at vi lige kunne få fyldt dieseltanken, idet tanken åbnede kl 7.30. Tankene her i Tyskland er bemandede, jeg undrede mig over det og spurgte, og forklaringen er to-delt. En ubemandet tankstation betragtes som mere ”miljøfarlig” og kræver derfor særlig tilladelse, den anden del (og det er samtidig forklaringen på hvorfor Tyskland stadig i vid udstrækning bruger kontanter) er at gebyrerne på kortbetaling er meget høje – vi kunne f.eks. godt have betalt diesel med kort, men så ville det være 2 cent (15 øre) dyrere pr. liter p.g.a. kortgebyret!!

Efter endt tankning listede vi for motor ned mod broen og ventede sammen med efterhånden en del andre, på åbningen af ”dobbeltbroen” - jernbane og vej..

Præcis på slaget 8.20 klappede broerne op og vi fik gennemsejlingssignal – først fra nord. I tyskland har man taget konsekvensen af at folk (lystsejlere) IKKE sætter sig ind i reglerne – i DK har broerne typisk et signal hvor f.eks. 1 rødt lys betyder åbent for nordfra kommende, mens 2 røde betyder åbent fra sydfra kommende. Det er et fåtal af lystsejlerne der har fattet det, og resultatet er at alle maser på samtidig.

I Tyskland er der to grønne når der er gennemsejling – og det forstår lystsejlere faktisk også!!!!



Vel gennem broen gik turen sydpå, meen vinden var rimelig frisk og de lovede faktisk rimelig hård vind af Ø, og samtidig rumlede der lidt byger nede i SØ, så vi blev enige om at vi ikke ville ud og have ”næsen dyppet” i Greifswalder Botten, men foretrak at dreje fra og gå i læ i Gustow.

En lystbådehavn i midten af ingenting, men bad, toilet, Internet og gode pælepladser, så det blev vores natkvarter, og vi kunne nyde at det hylede i riggen, mens det i øvrigt klarede helt af .



Nu har vi vist fundet ud af de tyske betegnelser – det fineste (og mest turistede) en by kan være er et ”Ostsee Heilbad”(Vitte og Zingst), dernæst et ”Ostsee bad” (Prerow), så en ”Erholungsort” (Barth) og så en ”Natur Hafen” (Gustow).

Vi tog det med naturen på ordet og gik på en 5 km skovtur :) :) :



Hjemme i havnen igen kunne vi konstatere at til en af faciliteterne hørte, at havnekontoret/grillbaren var leveringsdygtig i fadøl :) :) :

Chefen blev tvunget til at vaske op :) :) :

Tirsdag d. 13/7

Vækkeuret ringede kl 0630 af hensyn til broen over floden Wyk der fører op til Greifswald. Den åbner nemlig hver fulde time, men IKKE kl 12, så vi satsede på kl 11 åbningen, og med 17 sm så var det altså afgang kl 0700!!

Det var stille og noget diset vejr, men solen gav sig hurtigt til at varme, så det blev rigtigt varmt.

Turen gik for motor ud af Strelasund og ud i Greifswalder Bodden som farvandet syd for Rügen hedder.

Vi spiste morgenmad på vejen og nåede lige at få en ”trekvarters” frivagt ude i forkøjen inden vi igen kom ind i ”interessant farvand” ved indsejlingen til Wyk. Det er generelt problemet med det her hyggesejls i spændende omgivelser. Vi nævner ikke at gå glip af noget af det, og da turene er relativt korte, så bliver det et noget flydende vagtskifte og dermed ingen mulighed for lige at tage et par timer på øjet :(:(:(

Vi var lige ved at have kunnet nå kl 10 åbningen, men nu landede vi uden på pælene og ventede 45 minutter inden lyset på broen blev tændt og 2 mand gik ud på den og med HÅNDKRAFT løftede klapperne.



Der blev først åbnet for de ca. 10-12 skiwe der var samlet på indersiden – bl.a. en søster til Pipaluk.



Og så blev det vores tur til igen at tage på å-fart. Efter 4 sm (og et par lystbådehavne) kom vi op til den gamle museumshavn i Greifswald.



Lige ovre på den anden side ligger Hanseværfet, så det er fortid og nutid der mødes her, men vi må konstatere at de bliver større og større, men bestemt ikke pænere!!!



Vi fandt en plads udenpå en lokal i museumshavnen – der hører vi jo nærmest til !!



Det passede lige med frokost, og et hvil i den værste middagshede, inden vi gik på opdagelse i byen. Atter engang en gammel Hansestad, med ikke mindre end 3 overdimensionerede kirker. Vi var på besøg i den største (domkirken). Den var imponerende, men tydeligvis misligholdt, og der var restaurering igang.



Derudover var det en spændende gammel by, der siden 1450 havde været universitetsby, det prægede i høj grad bybilledet med rigtig mange unge mennesker. Byggeriet var den sædvanlige blanding af gamle huse fra Hansetiden og østtysk ”plattenbau”.



Chefen havde meddelt, at i dag nægtede hun (igen !!!!) at vaske op, så efter en længere tur gennem byen endte vi med en gang aftensmad. Det var et sted hvor de tog Corona alvorligt, og vi måtte opgive navn og hjemsted etc. før de ville servere for os.

Vel tilbage i Pipaluk var det heldigvis ved at blive lidt køligere, så det var til at holde ud at være i cockpittet. Vi indtog badefaciliteterne – de var – lad os sige det ”enkle”, men der var varmt vand og det var inkluderet i havnepengene på 17 EUR (ca. 140 kr) og det var jo en museumshavn så :) :)

Onsdag d. 14/7

Natten var sveddryppende varm, og p.g.a. myg var luftcirkulationen begrænset :(

Skipperen startede dagen med at gå til bager i vældigt varmt vejr, hvor solen allerede bagte. Vi lå lige overfor Hanse værftet, og de var i gang med at sætte mast i en 56 fods, det måtte vi jo lige holde øje med. Det var en opgave der krævede 6 mand + en mobilkran, men det var også en anseelig pæl der skulle puttes i (læg mærke til de folk der står ved roden af den!!!).



Da vi var færdige med morgenmaden – og de havde fået masten op at stå - så udrustede vi en ekspedition til Netto, da depoterne var ved at være tømte. Det var en ”2 x rygsæk + indkøbspose tur”, efter mælk, mad og fornødenheder. Vi fik slæbt det hele ombord og efter en kold sodavand smed vi 11.30 los og sejlede med højest mulig fart (4 kn !!) ned af Ryck. Vejret var lidt ”spændende”.

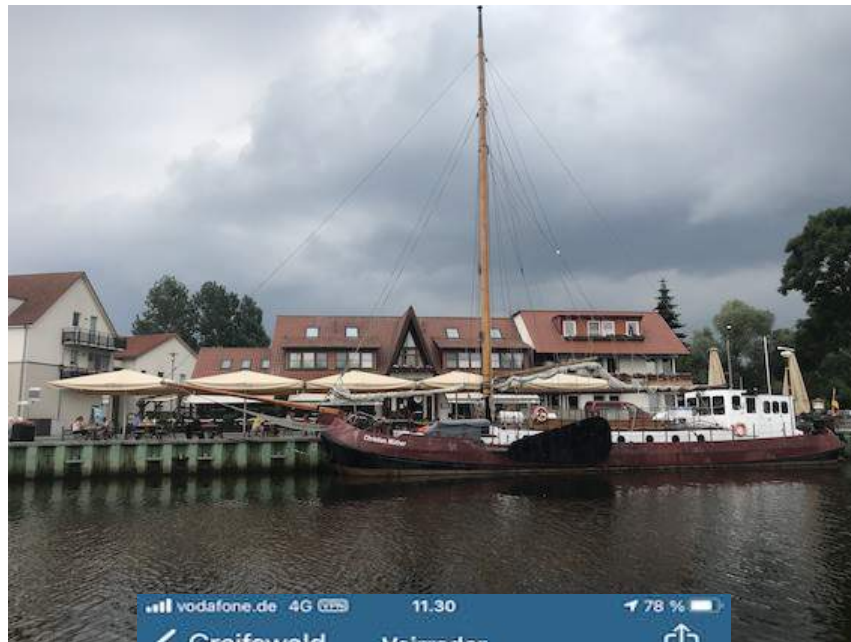


Skyerne begyndte at tårne sig op, og vi kunne på vejrradaren se at det ville blive lidt et kapløb om vi kom ”tørskoet” gennem broåbningen kl 13 – broen lukker op hver fulde time undtagen kl 12, der er de hjemme og spise frokost. Åbningen er helt manuel, der er en mand på hver side og med håndspil hæver de broen.



Broen blev oprindeligt bygget efter hollandsk forbillede i 1872, men er siden fornyet flere gange, men stadig manuelt betjent da det er et ”museumstykke”.

Vi fange rutinemæssigt et par pæle ved 1220 tiden og gav os til at vente og håbe at vi kom igennem før regnvejret og tordenen der efterhånden rumlede kraftigt!!



Vi nåede det IKKE, 12.50 var byen over os med voldsom regn og torden. Vi klappede kalechen op og sad i tørrevej, men de to stakler der skulle betjene spillene måtte ud i regnvejret. Skipperen var jo sådan rimelig beskyttet under kalechen, men chefen tog konsekvensen af vejret og iførte sig badedragt til fordæksarbejdet. Jeg måtte så også smide trøjen da jeg skulle ordne agterfortøjningerne, men vi fandt en fin pæleplads lige efter broen.



Frelst igennem broen sov vi til middag mens det fik regnet af, og eftermiddagen brugte vi på en tur rundt i Wiek der IKKE er nogen storby. Der er masser af restauranter og snasker hvor man kan få fisk, fisk, fisk i alle afskygninger, så vi fejrede det ved at spise resten af fiskefrikadellerne fra forleden :)

Nu er vi udenfor broen og er ikke begrænset af broåbninger, men kan sejle når det passer os :) :)

Vi troede at der ikke var myg, men det var der - MANGE, så der blev lukket vandtæt og stådrengen fik slør på, i form af myggenet!!

Torsdag d. 15/7

Vi havde 22 sm til broen i Wolgast, og den åbnede 1245, så vi sejlede kl 715. Motor – dog med genuaen rullet ud - et stykke af turen over Greifswalder Botten, men den blev rullet sammen da vi drejede ned i det smalle løb ved Peenemünde.

Vi var 45 minutter for tidligt til broen, men så tog vi bare en ”ventepæl” og fik spist frokost og gjort havneklar mens vi ventede.



Præcis kl 1245 lukkede broen op, først for dem der kom sydfra, og så for os.



Vi rundede hjørnet og der lå Wolgast havn. Havnemesteren sprang rundt og dirigerede, og vi fik en plads med bredden til havnepromenaden, skråt nedenfor en græsk restaurant.



Havnepengene beløb sig til 13,50 eur, incl. bad, så det er bestemt til at leve med :):)

Vi forsøgte at få et hvil i de varmeste timer midt på dagen, men vi dryppede nærmest af sved og opgav!!

Så gik vi en tur i Wolgast, det er bestemt ikke nogen stor by, men de har den sædvanlige overdimensionerede kirke.



Gamle huse, istandsatte gamle huse og lidt ”plattenbau”.



Men byen bærer præg af at være Østtysk udkant!!

Vi fik en forfriskning på torvet og gik så ud og så broens næste åbning (17.45!!), og så passede det lige med at skipperen kunne få opfyldt en livslang drøm:

Sidde på en græsk taverna på kajkanten, høre græsk musik, spise græsk mad, drikke uoso OG sidde og kigge på sit eget skiw!!!!



Det var stort, og skipperen var glad :) :)



Fredag d. 16/7

Sveddryppende nat og varmt fra morgenstunden. Skipperen hentede morgenbrød, og efter en gang laaangsom morgenmad i cockpittet (med bord!!!) smed vi los og sejlede kl 8.45 – det er simpelthen langt op af formiddagen, meeeen alt har en forklaring – næste bro ligger godt 17 sm forude og den åbner først kl 12.45, så derfor nøleriet :) :) :)

Det var stille, solen bagte og ikke en vind rørte sig mens vi sneg os ned af den efterhånden noget smalle rende.



Der var angivet en forventet dybde i renden på 2 meter, og mere var der bestemt heller ikke.



Vi kom ned til broen 45 minutter for tidligt, og der var ingen ventepæle, men tilgængæld var det nærmest totalt havblik så vi stoppede bare motoren og lod os "drive" - der var heldigvis lidt dybere i det område :))

Der var efterhånden samlet 15-16 fartøjer og dæl'me om ikke vi var 3 danskere – MEGET udsædvanligt.



Broen lukkede op lige på slaget og vi blev sluppet igennem.



Lidt længere nede af strømmen passerede vi Adolf's gamle jernbanebro, den havde ført til Peenemünde fra Berlin. Nogen havde i krigens sidste tid ment at den skulle ødelægges, og havde hejst gennemsejlingsfaget i top inden de havde sprængt resten i luften, og sådan stod den stadig. Nu kunne vi heldigvis sejle udenom :))



Så var vi ude af det smalle og ude i "Stetiner Haff", der faktisk er et helt hav, men meget lavvandet = max 4,5 m. Her skulle vi så træffe en beslutning – oprindeligt havde vi regnet med Uekermünde – en lille tur på yderligere 13 sm, meeen efter et kig på div. prognoser, så blev vi enige om at fortsætte direkte til Polen, det var så lige 34 sm i stedet for, men på den anden side så var det jo faktisk for varmt at ligge i havn!!!

Vi fik sat noget sejl, men i begyndelsen måtte motoren trække med, men efterhånden friskede den

så vi fik en rigtig fin sejlad for en frisk halvvind.



Da vi nu var på havsejlads, så blev der lige en knap 2 timers frivagt til hver, afbrudt af et themøde, hvor den af skipperen indkøbte tyske ”tungkage” blev spist (her vil jeg gerne indskyde et godt råd – 1 kage er passende til 2 – de er lidt ”kompakte” i det!!).

Pludselig var vi i Polsk farvand, og det polske gæsteflag blev sat – det har vi faktisk sejlet rundt med i nogen år uden at få det i brug, men nu skete det – og det ser sådan ud (og ja det hvide skal opad!!)



En specialitet i den polske del af Stetiner Haff er mængden af bundgarn, ja faktisk ikke alene mængden, men også det at de står alle mulige og navnlig Umulige steder.

Et sted holdt jeg ”den rigtige” vej!!! omkring en stor gedigen Nordkardinal bøje (med fyrkarakter og alting), ja det vil sige – jeg forsøgte, men umiddelbart NORD for bøjen startede der et flere sømil langt bundgarn, med et mylder af pæle.



Det viste sig at der stod bundgarn alle steder og de var simpelthen næsten ikke til at få øje på før det var for sent, så det blev et par timers sejlads i zig-zag og med kikkerten klistret til øjnene og pulsen helt oppe.

Et sted var jeg nødt til at finde et sted i rækken hvor der tilsyneladende var to hoveder, og så sejle ind mellem dem – det var IKKE rart, men der var ikke net i, så det gik :(:(

Nettene så vi senere da vi kom i land, de hang heldigvis til tørre!!!



Vi skulle ind i munden af floden Oder, og der var andre der skulle ud, selvfølgelig lige hvor der var absolut mindst plads til siderne, og vi kom med vinden lige i R..... og 6,5 kn for fulde sejl.



Men vi væltede ham ikke :)

Kl 19 anløb vi vores første Polske havn – Stepnica – på Østsiden af Oder lige indenfor munden. Valget var en rent skud i tågen, men af hensyn til det ventede vejromslag ville vi gerne ind på floden, og set på Kortplotteren så det ud til at være et fornuftigt valg.

Det var en lille fiskerihavn, hvor de tydeligvis har fået noget EU-tilskud til at bygge en ny ydermole, og hvor der så ligger et par pontonbroer til lystfartøjer, der ligger et par tyskere, en håndfuld polakker, en svensker, en belgier og så os. Der er et bemanded havnekontor hvor

havnemutter var på plads – også kl 19, og tog imod 74 af de lokale penge (zloty) svarende til 120 Dkr. Vi havde ingen zloty, men damen ville godt regne om til EUR :))

Vi havde så kun et behov – udover et meget tiltrængt bad!!! - det var koldt øl og slammad. Det udløste en hurtig tur op i den lille lokale by – hvor der var en hæveautomat – og så et besøg i den lokale snask – 2 x kebaltallerken (kebalkød, fritter og salat) og 2 store fadøl for omregnet 75 kr (IALT !!!) – det er s'gu til at leve med.

I havnen var der lidt fest – det var fredag, og det var sommer såååå...., men man er klar over man er i Polen når der kommer sådan en speedbåd ind :) :))



I havnen var de flotteste toiletter vi til dato har oplevet, og havnemutter og havnefatter var der i døgndrift, og tog mod havnepenge, gjorde rent og passede dem.

Festen begyndte at udvikle sig, men så tog de strømmen til broen hvor den foregik, og så var der ikke strøm til musikanlægget, og så kom politiet og kl 22.30 var der ro – fuldstændig ro :))

Lørdag d. 17/7

Startede dagen med tur op i ”byen”, der nok bedst kan beskrives som ”udkants Polen”.





Men der var et supermarked, der havde alt, så vi fik suppleret lidt op på det meste, bl.a. et par liter mælk. Det er sjovt, i Tyskland er det ”tyndeste” mælk vi har kunnet finde på 1,5 %, men her i Polen får den så lige et hak yderlige opad – det tyndeste her er 2,0 % - det føles næsten som fløde når vi nu er vant til at drikke skummetmælk med 0,1 % !!!

Men priserne – hold da kaje!!! - 24 x 0,5 liters dåseøl (6%), 2 liter mælk, 3 forskellige bøtter shampoo og kropssæbe, friske kirsebær, vindruer, lidt pålæg, en kage, en pakke smør og sådan – 160 Dkr i alt. Det er edermame billigt :) :) :

Således udrustet smed vi los kl 11 og for genua og motor i frisk NW'lig, skyet, men opklarende vejr tog vi turen indad Oder, ind til ”marina Goclaw” som vi havde fået anbefalet.



Spændende tur ind i et meget ”kringlet” floddelta med masser af sidearme og smutveje – og masser af kommercielt trafik.

Kl godt 13 var vi på en fin plads og havde betalt for 2 dages ophold 70 Zloty pr. dag med strøm og bad – igen knap 120 kr – det er altså pensionistvenligt :))



Eftermiddagen gik med hjemlige sysler, og en tur i nærområdet, og det var tydeligvis IKKE den rigeste del af byen!!

Chefen kunne IKKE undslå sig for opvasken – der var nemlig ikke andre muligheder end at spise ombord!!

Mens skipperen lavede aftensmaden gik chefen op og afprøvede badefaciliteterne – og hun kom tilbage med stjerner i øjnene. Efter vi havde spist og mens chefen syslede med opvasken var det så skipperens tur, og det må jeg sige – helt nye baderum, med alt det varme vand man kunne drømme om, og det kom HELE tiden (ikke noget med et skulle trykke på en knap hver 10 sekund!!), og det kom ud af et brusehoved som Niagara vandfaldet – det var bare så godt – 6 stjerner ud af 6 mulige!!!!

Da vi kunne konstatere myg, blev det endnu en nat med hel aflukning :(:(

Søndag d. 18/7

Lige overfor marinaen lå en lille kiosk, og det fremgik af billederne på væggen (godt nok noget falmede!!), at her kunne man købe brød.

Skipper stod derfor klar derovre kl 8 – lukket!!

En lokal kom ud af nabadøren, og med fingersprog fik han forklaret, at der først blev åbnet kl 9.

Morgenbrød skulle vi ha', så chefen fik lov til at få lidt skønhedssøvn og kl 9 stod jeg igen klar. Det var der så også en del af de lokale der gjorde, så nu vidste jeg - ”den er hjemme!!”



Kl 10 minutter over 9 kom damen så og lukkede op, men på det tidspunkt var jeg liliidit usikker på hvor F... hun havde det friske morgenbrød. Jeg var (heldigvis) bakerst i køen, og da jeg kunne konstatere at de lokale IKKE stod i kø efter frisk morgenbrød, men efter ØL – så opgav jeg simpelthen projektet, og vi fik genoplivet nogle skiver af det gamle tyskerbrød!!

Efter morgenmad og oprydning var det tid til at erobre Stetin, så vi gik op og besteg sporvognen (der genialt nok har endestation lige ved marinaen) – formedes 3 zl (= ca. 5 kr) pr næse kunne vi køre ind til byen.



Vi stod af nede ved floden, lige nedenfor centrum og startede med de monumentale bygninger der lå der.



Så gik turen ellers op i byen på jagt efter det ”historiske” centrum fra dengang Stetin var en Hansestad. Det blev en forgæves jagt!! Som i mange andre byer hvor kampene havde raset under 2 verdenskrig var 80 % af byen blevet totalt jævnet. Det er der mange (vest)tyske byer der faktisk er kommet ”rimeligt” over, der er østtyske byer der er kommet over det, og så må vi konstatere, at når sovjetiske byplanlæggere fik frie hænder, så skete der noget. Man kan IKKE beskyldes dem for nostalgi – det meste blev jævnet og så byggede man efter Sovjettisk standard, brede boulevarder med moderne betenhuse, så centrum var helt væk :(:(



Der var enkelte huse der havde overlevet, og de var sat rimeligt istand, men det meste var genopbygget i sovjetisk 50'er stil, og det giver ikke en voldsom masse hygge!!!



Men nogle MEGET brede veje det må man lade dem :) :)



Vi fandt dog en oase og fik frokosten, og priserne er selv her i centrum af hovedbyen imponerende lave.

En kæmpe stor, meget lækker kyllingesalat til Chefen, En gang fritter indbagt med ost og pulled pork samt salat til skipperen og 2x0,5 l øl - 92 zl – svarende til 150 dkr – imponerende.

By-besøget endte med besøg i byens katedral, endnu en kæmpe stor munkestenskirke fra 1200 tallet, og umiddelbart flot bevaret.



Sandheden var at den var totalt sønderbombet efter krigen og at den lå som ruin frem til 70'erne hvor man besluttede sig for at genopbygge den. Den er nu næsten færdig restaureret, og det er tydeligt, at glas og kirkekunst er helt nutidig, således er et af mosaikvinduerne helliget ofrene for Hitlers koncentrationlejre, i hvilke 16670 af byens indbyggere omkom!!!



Ligeledes var der en niche helliget mindet om ”Solidaritet” - fagforeningen med Lech Valenca der gjorde oprør imod kommunismen.



Alt i alt en tankevækkende oplevelse.

Mættet af indtryk gik vi ned til floden og fandt linje 6 hjem til Goclaw. Det var dejligt at blive sat ned med en kold sodavand!!!! Det var heldigvis lidt køligere end i de foregående dage, og det

blæste en del, så selvom det var meget varmt i solen, så var det til at holde ud!!!

Aftenen bød på lidt rugbrød - da vi nu havde fået hovedmåltidet inde i Stetin - og dagens bad. Vi måtte hurtigt lukke ”myggetæt” - de sværmede simpelthen omkring os, men heldigvis var det blevet lidt køligere.

Mandag d. 19/7

Endelig en nat hvor vi faktisk har sovet igennem, det har været køligere og lidt mere blæsende, så der har været ”luft” i forrummet – dejligt :)

Da der faktisk ikke lykkedes at lokalisere en bager i Stetin i går, så var brødbeholdningen lav, og chefen måtte finde sig i, at brødet blev suppleret med en gang dejlig ”engelsk” morgenmad med røræg og bacon :) :)

Mens vi spiste kom en større samling arbejdsfartøjer snigende og lagde sig præcis foran havnehullet som vi skulle ud af !!



Der var dog en smal rende helt inde under land som var åben.



Vi var dog lidt i tvivl om dybden, men der var ikke så meget at vælge imellem, så vi gjorde forsøget, vi kunne lige kringle os ud af havnehullet, og der var heldigvis vand nok langs med ”kanten”.

Vi vendte snuden nordpå, ned af Oder, forbi gammelt lort og helt moderne anlæg i en pærevælling.



Der var masser af fugleliv, store mængder af ålekrager og vi så adskillige havørne i luften.



Vi valgte at gå tilbage til Stebnica, da vi der vidste at der var nemt til proviantering, og vi ville udnytte de ”behagelige” polske priser (og manglende pant!!!) til at få suppleret op med øl (og mælk!!) :) :) :

Efter endt proviantering, gik hele besætningen ud at spise – så var der ingen der skulle lave mad eller vaske op :) :

Pirokker med kød, og 2 store glas fadøl – i alt 50 zloty svarende til 80 dkr – det er imponerende.

Det så lidt kedeligt ud, men var jo i virkeligheden pasta med kødsovs, hvor pastaen bare var pakket omkring kødfylde – smagte dejligt.



Efter veloverstået spising var der lige en lille tur på molen. I havnen lå en polsk verdensomsejler – det var åbenbart lidt af en berømt, for vi fik fortalt at den havde været jorden rundt et par gange for 25 år siden.



I øvrigt en super flot stille aften med behagelig temperatur og aftensol i cockpittet.



Et lille, MEGET positivt biprodukt af spisningen var at de havde trådløst Internet, og det fik vi jo så adgang til mens vi var det – OG da vi kom ned ombord kunne vore Wi-Fi forstærker fange det, så havde også pludselig Internet ombord, og vi kunne få opdateret nyheder og ikke mindst vejrmedling.



Tirsdag d. 20/7

Skipperen hentede morgenbrød, og vi sad ved bordet og spiste laaangsom morgenmad – så langsom så havnen stort set var tom inden vi lidt over 10 fik taget os sammen til at kaste os ud i en 5 sm lang tur over til den anden side af Oder og helt ud til munden.



Her ligger der inde bag en lille ø en lille by med en havn, og det er det længste man kan komme ud inden "hoppet" over til Swinoutschze (eller hvordan det nu staves!!!).



Byen er meget lille og meget "udkant", vi undrer os over hvem der egentlig ejer husene for mange af dem ligner ruiner, men de er beboet??



Nogen af beboerne gør enda en del ud af deres haver :)



Igen blev vi imponeret over naturens rigdom her i området. Havørne ser vi jo "hele tiden" - vi havde en der slog ned på en fisk lige foran os på turen, og her kom der pludselig 4 storke flyvende.

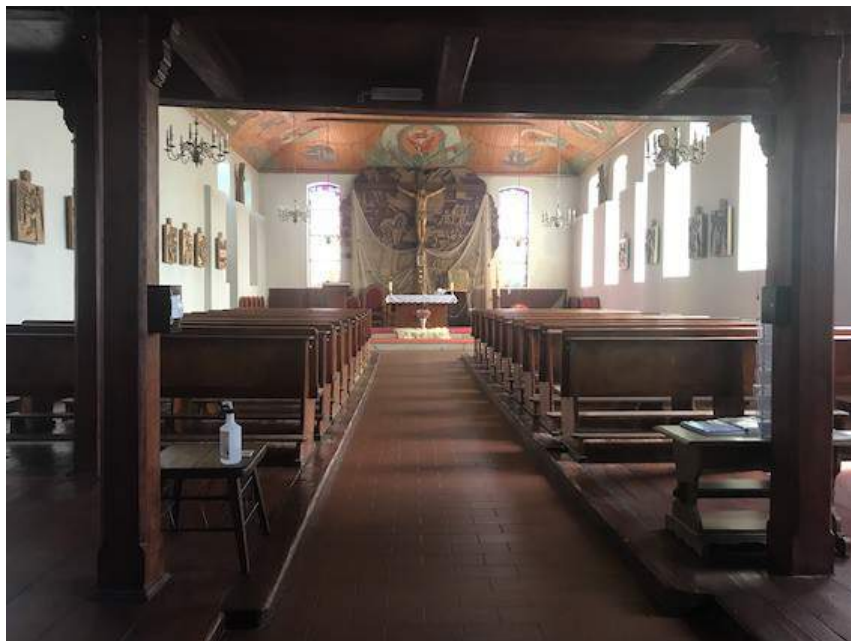


De har altså nogen områder her som ligger hen som vild natur!!

I byen havde de selvfølgelig en kirke, og endelig var det IKKE en af de evindelige rødsten kirker (Bachstein Gotik) som Hansestederne har ekseleret i, men en noget mere ydmyg af slagsen.



Og jo, vi var da inde i den også.



Vel ombord gik skipperen amok og skiftede olie på motoren, vi har nu rundet de godt 100 motortimer på denne tur og en gang ny olie og et nyt filter er da det mindste vi kan gøre til gengæld for det gode arbejde :) :)

Ellers var der dømt middaghvil og hjemlige sysler, og igen var vi heldige og kunne fange et Wi-Fi signal så vi kunne hygge os med nyheder, vejrudsigter og den slags :) :)

Det var dejligt, vi fik indhentet alt det administrative (og fik set lidt flimmer !!!) - hvor er vi afhængige af det Internet.

Aftensmaden blev igen indtaget i en lokal snask – det er simpelthen for billigt til at vi gider lave mad og vaske op selv.

Onsdag d. 21/7

Morgenmad og på med de LANGE bukser, der var frisk W'lig vind og vi skulle lige gennem 8 sm åbent vand inden vi kom i læ ovre i Swina floden som ender i Swinoutszcze og dermed i Østersøen.

De første 8 sm var som sagt åbent – men lavvandet, så der stod en fordævlet sø, men med storsejl og motor kunne vi med et enkelt kryds klare os derud. I starten af floden smed vi storsejlet og så var det ellers en ren motortur, først gennem den gravede kanal og siden gennem havnen.

Der var lidt trafik, færger på tværs og så den langsgående.



Efterhånden kom vi ind i havnen, med værfter, lossekajer og hvad der hører til.



Så kom vi ud i færgernes afdeling, og pludselig lå der s'gu en færge på tværs :))



Da vi ikke kunne vælte ham, måtte vi jo vente på at han fik skuden svunget rundt og kom afsted.

Vi passerede også flådehavnen – det var her de i ”gamle dage” (= den kolde krig!!) havde samlet den flåde der skulle invadere Danmark. Vi dristede os til at fotografere et af de nuværende flådefartøjer.



Så kunne vi svinge fra hovedstrømmen ind i marinaen. Hvor vi fandt en fin plads ved en af pontonbroerne og betalte 70 Zl (112 kr) – incl bad til hele besætningen.



Efter et middagshvil ovenpå dagens strabadser (23 sm !!) gik vi i land og så på byen. Det er en by hvor der er turister (den ligger jo på enden af Usedom, og den tyske grænse er kun få km væk), det betyder penge, og når byen så samtidig ikke blev smadret under krigen, så er der både gamle velholdte huse og nybyggeri, og sandelig om der ikke også var et torv og gågade og alting :) :)



Dejlig afveksling til det noget triste indtryk som den øvrige del af det vi har set af Polen har efterladt.

Vi fejrede den sidste aften i Polen ved at få et ordenligt foder oppe på torvet. Det var rigeligt og det var hammer godt, og så kostede det kun 170 kr alt incl.!!!!



På turen hjem tog vi lige et moleras, og kunne konstatere, at også her er vi eneste dansker – det er simpelthen utroligt, at der ikke kommer flere denne her vej, men at alle hellere vil ligge og klumpe sig sammen i det Sydfynske Øhav, på Samsø, Tunø, Anholt og sådan???

Vel ombord var det tid for skipper til at dykke i maskinen. Vi har et stykke tid kunnet konstatere lidt diesel i bundvandet – det skal der IKKE være!!!! Ved hjælp af ”køkkenrullemetoden” (= tørt køkkenrulle vikles om potentielle kilder, bliver det fugtigt af diesel når motoren har kørt nogle timer – så er man på sporet!!), var det fastslået, at det var diesel returslangen fra motor til tank der lækkede oppe hvor den sad fast på motoren. Det havde ikke hjulpet at spænde spændebåndet, så nu måtte den helt af.

Det viste sig at slangen havde en revne i den yderste cm, så den blev skåret ren og sat på igen, nu skulle problemet - 7-9-13 - være løst – det vil så vise sig om det holder stik.

Vækkeuret blev sat til kl 0345, da vejrudsigten lovede et passende ”vejrvindue” til turen udenom Usedom og ind på Greifswalder Botten, vejret tyder ikke på, at det vil være en god ide at satse på at gå udenom Rügen også.

Torsdag d. 22/7

Vækkeuret ringede 0345 – det er rimeligt tidligt, og i modsætning til for en måned siden, så er solen IKKE ved at stå op på det tidspunkt!!

Afgang fra Swinouchze kl 0400, i mørke og med lanterne tændt. Afsejlingen var uproblematisk, der var masser af lys på kajerne, et mylder af lysbøjer og ingen trafik.

Storsejlet blev sat og fri af kysten blev kursen sat direkte op på indsejlingen syd for Greifswalder Oie. Da morgenmaden var sat til livs og der var gjort ”klart skiw” gik skipperen omkuld i køjen. Det var dejligt at være kommet ud hvor der var lidt plads til siderne og med 4 timer op til indsejlingen, var der tid til en ordentlig frivagt til hver af os :))

Det var gråvejr, men klarede da efterhånden lidt op. Vinden var sv-jv fra omkring W og vi kunne lige holde kursen op for storsejl og motor, Maren (autopiloten) passede styringen, frivagten sov og der var ro i skuden :))



Vi passerede de berømte badesteder på Rügen og deres Seebrüchen, men vi var nu ikke inde, så detaljerne stod specielt klart, men nød trods alt læen af landet.



En fuldstændig begivenhedsløs tur, og ved indsejlingen til Greifswalder Bodden måtte vi så til at finde ud af hvor vi skulle slutte dagens sejlads, så vi holdt ”palaver”, studerede vejrudsigter etc. Vi ville have rimelig flov vind imod nogle timer endnu inden den skulle friske, og med afstanden til broen i Stralsund, broens åbningstider, vejret de kommende dage etc. endte vi med en beslutning om at fortsætte over i Strelasund, for derved at få en kort tur (9 sm) op til broen (og dermed muligheden for at sove lidt længe fredag inden en (måske) kommende natsejlads ned til Warnemünde natten til lørdag.

Kort sagt vi bjergede storsejlet ved indsejlingen i Greifswalder Bodden, og fortsatte lige op i vindøjet, men vinden var ret svag, og solen kom igennem, så det var dejlig sejlads, bortset fra alle de tyskere der begyndte at sejle på kryds og tværs, og som forhindrede vagthavende i rigtigt at fordybe sig i sin bog!!!!

Ind i Strelasund, men færgefart på tværs.



Ind bag en odde og ind i Glewitzer Wiek. En perfekt ankerbugt med rimelig læ for alle vinde.



Den passede perfekt til formålet, og efter 48 sm kunne vi lade ankeret gå efter knap 9 timers sejlds. Så blev der spist og sovet LÆNGE til middag. Bad i cockpittet i det herligt varme vand i varmtvandsbeholderen, HJEMMELAVET mad – jo vi kan godt huske hvordan man gør!!! og opvask (desværre!!). Som lovet friskede vinden op i løbet af eftermiddagen og drejede mere i NW – det var dejligt ikke at ligge og rode udenfor Usedom lige på det tidspunkt!!

Bugten var rimelig populær, så vi lå ca. 10-12 skiwe her til nat, men i fin afstand.

Fredag d. 23/7

Vi tilbragte en helt stille nat på ankerpladsen, og da turens start i dag var bestemt af broåbningen ved Stralsund – kontrolleret til 12.20!!, så var der ingen hastværk, og vejrprognoserne blev lige gennemgået en ekstra gang – de var uændret, så den stod på natsejlds !!

Vejret var lidt gråt, og vinden friskede op af N, så det var ren motorsejlds op gennem Strelasund til vi ”ramte” Ziegelgrabenbrüche ved den sydlige indsejling til Stralsund. Der blev samlet en ordentlig armada både nord og syd for broen, der på slaget 12.20 lukkede op.



Vi fortsatte langs med Stralsund's, snart velkendte "waterfront", og fandt en plads i Stadtmarina.



Vandtanken og vaskemaskinen blev fyldt med vand, og så udrustede vi en ekspedition op i byen. Der var middelalderfestival – eller sådan noget, der var i hvertfald fyldt med "gammeldags" boder på torvet.



Vi snuppede en eftermiddagsforfriskning og nød skuet, inden vi gik ned af gaden og aflagde besøg i Edeka, hvor vi fik friske forsyninger af mad og mælk – nu den "tynde" tyske på "kun" 1,5 % - vi er på nedtrapning :) :)

Efter et 3 timers (gratis!!) ophold i Stralsund smed vi los ved 16 tiden og tog de 8 sm op til "hullet" ved Barhöft for motor i modvind. Undervejs blev indkøbene – ved brug af kun én gryde forvandlet til et "one-pot-wonder". Vi gik for anker sammen med mange andre, bag ved den lille ø Bock, fik spist, vasket op og gjort sø-klar, og så gik vi til køjs (ved 19.30 tiden) og fik endelig den meget velfortjente middagslur. Vækkeuret var sat til 23.30, da vinden skulle aftage og dreje "nord-om". Den flovning ville vi udnytte til at komme rundt om hjørnet ved Dars, inden lørdagens opfriskende Ø'lige og regn og torden ud på dagen.



Vi havde de bedste intentioner om at sove lige til 23.30, men allerede kl 22 vågnede vi ved et overfald af myg. Vi kunne konstatere, at det var vindstille, så i stedet for at blive ædt, så bjergede vi ankeret og 22.15 var vi på vej i det sidste dagslys.



Det var en mageløs flot aften, helt stille og fuldmåne.

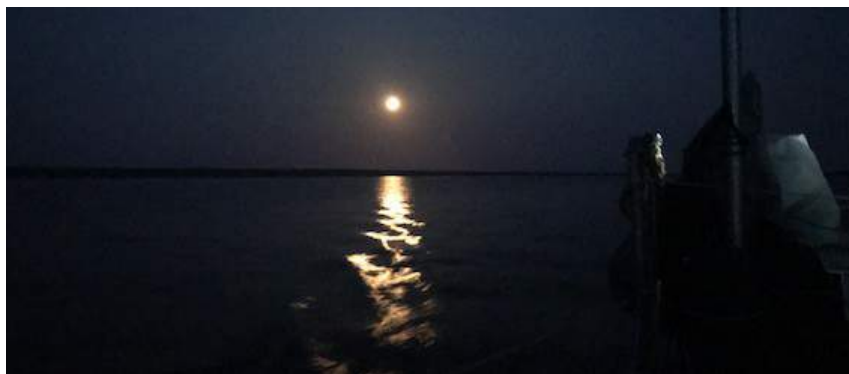


Vi snoede os ud af renden fra Strelasund, op langs ydersiden af Hiddensee, og da fyret "Gelen" skiftede til hvidt, drejede vi skarpt BB og gik ind på en ren vestlig kurs mod Darser odde.

Elektronikken spillede



Og skipperen fik den første frivagt, da det alligevel var det tidspunkt hvor chefen er mest vågen!!!.

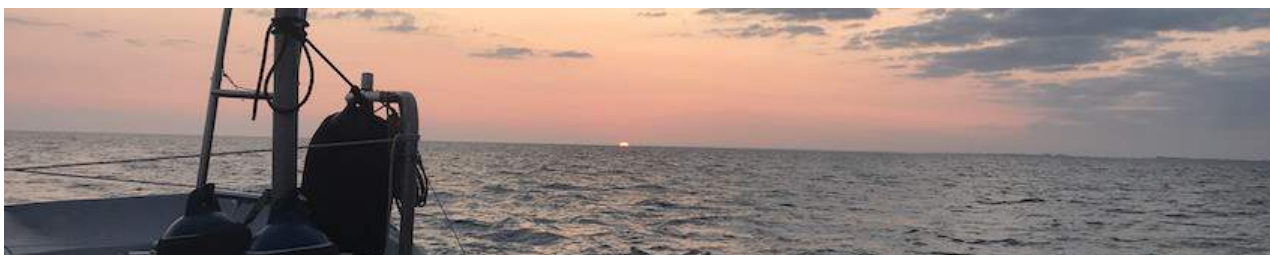


Lørdag d. 24/7

Efter en dejlig 3,5 timers frivagt var der afløsning, chefen forsvandt ud i køjen, Darser Ort fyr var agten for tværs, al storskibstrafikken blev i storskibsrueten, og trafikken til og fra Warnemünde holdt sig udenfor os, så bortset fra 2 modgående sejlere havde der ikke været noget at bemærke.

Himlen begyndte at lysne i øst, månen gik ned og vi tøffede afsted på et helt stille hav, Maren styrede, og pludselig var det så lyst, så vi igen kunne se hvad der var himmel og hav. En magisk morgen efter en magisk nat :)

Solen stod op præcis 0510.



Halvvejs ned mod Warnemünde dukkede der et stort fartøj op på radaren, og AIS'en kunne afsløre, at det var politiet på patrulje. De var ikke en skid på patrulje, de lå og sov mens de drev :) :) :



Men for en sikkerheds skyld ændrede jeg lidt kurs, så vi gik agten om, hvis de pludselig skulle vågne!!!

Klokken 0630 havde chefen fået sine 3.5 timers frivagt og måtte på benene inden vi anløb Warnemünde. Vi havde håbet på en plads, i den "gamle" lystbådehavn lige op til byen, på den østlige side af floden Warnow. Desværre var vi som frygtet for tidligt på færde, og de var ikke

begyndt at forlade havnen, så der var ingen pladser.

Vi slog åndelig plat og krone og blev enige om at fortsætte op ad floden til Rostock, gennem en af de mere travle færge-, fragt- og værftshavne.



Ind forbi det gamle østtyske museums fragtskib som vi besøgte sidst vi var her.



Og helt ind i "Stadthafen Rostock", hvor vi fik en go' plads ved en pontonbro, med snuden ind (og i vinden), så 0845 var vi på plads.

Et hurtigt besøg hos havnemesteren, og så gav chefen vasketøjet i vaskemaskinen en ordentlig trampetur – som kompensation for den meget lidt "vaskemaskinvenlige" sejlads i nat!! En kop the og en ostemad, og så ellers omkuld i køjerne efter samlet 74 sm siden vi lettede fra ankerpladsen i Strelasund i går (faktisk for 24 timer siden), men nu kan det bare blive blæse- regn- og tordenvejr når det har lyst.

Klokken blev 13.20 inden vi fik øjne igen, det var bagende lummervarmt, temmelig blæsende fra Ø (som lovet), lidt sen frokost og så gik chefen på opdagelse i vaskefaciliteterne (jeg havde nemlig investeret i en vaskmaskine og tørretumbler til køjetøjet!!) og så blev Pipaluk til en vaskebad :) :)



En perfekt dag til det, varmt blæsende og vi var ikke til så meget andet :) :)

Da tøjet var tørt blev det bjerget og chefen erklærede, at opvask kunne jeg godt glemme alt om, så ville hun hellere betale sig fra det :) :) Vi gik en tur på havnepromenaden og fandt et sted med en DJ – der kunne sine ”seemans lieder”, men også Dr. Hook, så der slog vi os ned på kajkanten.



Mætte og tilpasse fortsatte vi molepromenaden sammen med alle turisterne, inden turen gik tilbage til Pipaluk og dagens bad.



Søndag d. 25/7

Så var vi udhvilede og klar til at (gen)se Rostock – endnu en gammel Hansestad der havde være bombet flad under krigen. En meget levende by, med nordeuropas ældste universitet fra 1462, med 210.000 indbyggere i dag og hvor de mange unge mennesker fra uddannelsesstederne sætter deres præg på byen.

Der er enkelte helt gamle huse tilbage.





Men der er også meget østtysk ”plattenbau”, men man må lade østtyskerne at de har forsøgt at bevare byens ”indtryk”, idet de har udfyldt husrækkerne med nybyggeri, der forsøger at ”falde ind” i omgivelserne – selvom det er umiskendelige østtysk.



Der er torve og pladser og en fin gågade med masser af butikker. Derudover er store dele af bymuren bevaret, og man kan få et indtryk af befæstningens omfang.'



Endelig er der de ”sædvanlige” kolossale murstenskirker fra 1200 tallet, de var nærmest totalt udslettede og brændt efter krigen, men de er nænsomt restaureret – det har været et kæmpe arbejde!!!!



Enkelte steder er der også rester, af det vi kalder ”projsisk vanvidsarkitektur” fra sidste ende af 1800 tallet – denne bygning er bygget i perioden 1889 til 1893.



Det var da den gamle kejser Wilhelm var på toppen!!!

Efter formiddagens bytur var vi tilbage i Pipaluk til frokost og middagshvil i de allervarmeste timer (vi var oppe på 31 grader, og det var ikke til at holde ud at være i solen!!).

Eftermiddagens udflugt gik op i den anden ende af byen, og rundt der, indtil vi fandt et passende sted at spise aftensmad – vi havde alligevel kun Jakabov og pulvermos ombord, så valget var relativt nemt ---- og så var der ingen der skulle lave mad eller vaske op !!!!

Vel tilbage kunne vi nyde den sidste aftenrundtur med havnerundfarten – med DJ og schlagermusik og dans på soldækket!!!



Mandag d. 26/7

Det blev (endnu) en svedig nat, lukket myggetæt!!! - vi skal finde noget mere myggenet, så vi kan have åbent ud til cockpittet, men der er ingen af de butikker vi har været i i Tyskland der fører den slags :(:(:(

Udover temperaturen har vi også spekuleret over planerne fremover. Oprindeligt var planen at fortsætte ned langs kysten til Travemünde og Lübeck og så opad til Fehmarn, meeen nu lover de

blæsevejr sidst på ugen, og det har rumlet med regn og torden omkring os, så vi ikke har kunnet se et fornuftigt vindue til at komme videre mod Travemünde, så kl 6 blev vi enige om plan B – Gedser/Guldborgsund og indeblæsning i Nykøbing F.

Det betød, at vi efter indkøb i Rostock tog ud af Warnow til Warnemünde til frokost, ud forbi museumskibene.



Og det ”nye” Rostock med lejlighedsbyggerier på de gamle værftsgrunde.



Vi kom til Warnemünde og fik en plads i det inderste hjørne i den gamle lystbådehavn inde ved byen.



Havnen og omgivelserne er ved at få den helt store tur, og havnen bliver udvidet til det dobbelte.



Så indsejlingen var delvist spærret af arbejdsfartøjer og bygningerne var revet ned.



Bad foregik derfor i en skurvogn – mellem 16 og 18!!!, men der var masser af varmt vand og det var med i havnepengene på 20 Eur, så det var OK :)

Efter frokost, hvil og bad gik turen ud på opdagelse i Warnemünde. Byen var endnu mere turistet end sidst vi var her. Den gamle havn ”summede” af turistaktiviteter, og det væltede rundt med tyske kurgæster!!



Der blev solgt "fischbrötchen" fra alle kutterne og fra boder i land.



Og nu var vi her, og vi skulle tilbage til Danmark i morgen, så nu skulle den store fischbrötchen test afholdes, vi gik all-in og bestilte et Bismark brötchen – en let marineret sildefillet i en bolle, med rå løg.



Chefen konstaterede efter en bid, at nu havde hun så smagt det!!!!, Skipperen var ikke helt utilfreds med smagen og gumlede sig troligt længere ind i lækkerbidskenen. Der var i midlertid også en sølvmåge, der godt kunne tænke sig fisken, for pludselig landede den på min arm og snupede fisken ud af brødet!!!!

Vi tog turen ud ad strandpromenaden, forbi ”kurparken”, og ind gennem midtbyen, forbi kirken



Vi forsøgte at få noget at spise et par steder, men der var myldrenden fyldt, så vi endte nede i ”den billige” ende af havnen, hvor der var mere ro, der fandt vi et lille spisested og fik den sidste schnitzel i denne omgang – vi har nu været her så længe, så selv chefen er blevet tilhænger af retten :) :) :



Vel tilbage i cockpittet kunne vi sidde og nyde en ”Fritz cola” (et genoplivet gammelt østmærke) og se de store skiwe sejle ud af havnen.



Vi er IKKE modne til at blive spærret inde på sådan et sejrende luksushotel!!!

Tirsdag d. 27/7

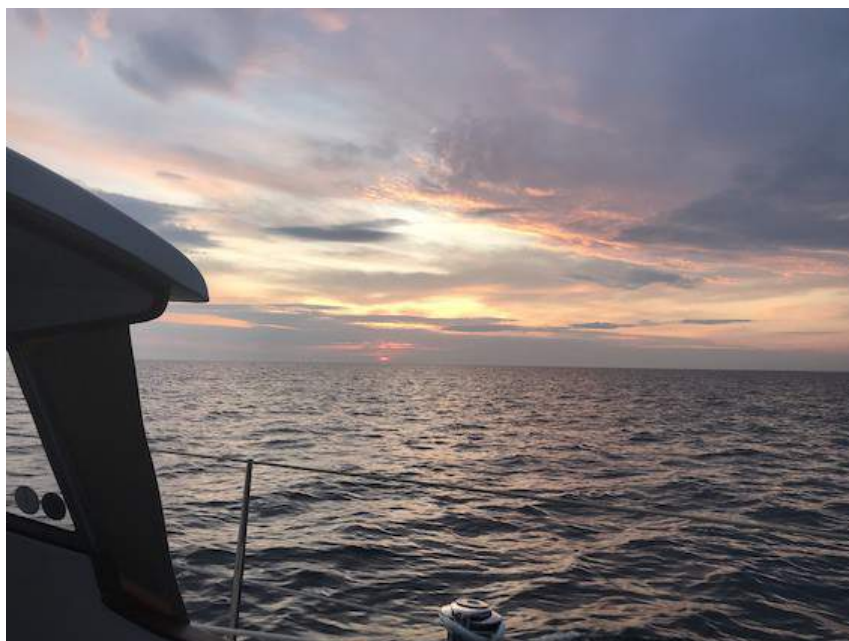
Som følge af gårsdagens studier af div. vejrprognoser ringede vækkeuret kl 0400!!!! Det bliver ved med at rumle med torden overalt omkring os, og med udsigt til et regulært blæsevejr i slutningen af ugen var vi enige om at tage nordpå og hvile ørerne lidt. Da tordenbygerne ”bygger op” i løbet af dagen, så er det mest ”tordensikre” tidspunkt fra tidlig morgen til ca. middag, så som sagt ringede vækkeuret kl 0400, og 10 minutter senere sejlede vi ud af havnen.

Idag er kl 4 = før det bliver lyst, så det var med lanterner og det hele. Vinden var svag (nærmest ikke eksisterende) så det blev igen en motortur.

Vi viste lige Scandlines færge med ”vindmølle knold i nakken!!!” vej ud af renden (dem mødte vi for øvrigt flere gange, da de jo sejler Gedser- Warnemünde).



Så kom solen op, og vi kunne slukke lanterne, det passede lige med at vi var færdige med morgenmaden, havde fået børste tænder og alting og skipper kunne trække sig tilbage til den første – velfortjente - frivagt.



Chefen fik fornøjelsen af storskibstrafikken, men som hun sagde, så gik de fint af vejen alle sammen – de kunne se, at ”hun var hæmmet af sin fart”. Mon ikke sandheden nærmere er, at det passede med, at vi skulle på tværs på det rigtige tidspunkt :) :) :)

Der er altid interessante fartøjer at se i storskibsruten, i dag havde hun denne her, der lå og ”tågede” noget rundt :) - og ja det var faktisk den vi havde fotograferet ved Rostock for et par dage siden!!



Efter 2.5 time var der afløsning, og skipperen fik fornøjelsen af at sætte genaen og sejle ind ved Gedser, da chefens frivagt varede til en time før anløb af Nysted, hvor vi fandt en fin plads ved sejlklubbens bro – den koster nemlig kun 130 kr/nat imod den kommunale havn's 190 kr. De 60 kr kan da MEGET bedre bruges på is eller øl :) :) :). Vi endte med udsigt direkte til Aalholm slot der i generationer var i slægten Raben-Lewentzau's besiddelse, men i dag er købt af ham der opfandt ”Just-Eat”!!



Nysted sejlklub har en fin bro, med et dejligt klubhus, med bad og toilet, og det hele er inkluderet i havnepengene!!!



På trods af at klokken kun var 10.30, så gik vi en tur rundt i Nysted, hvor der ikke var meget aktivitet, men meget charme.



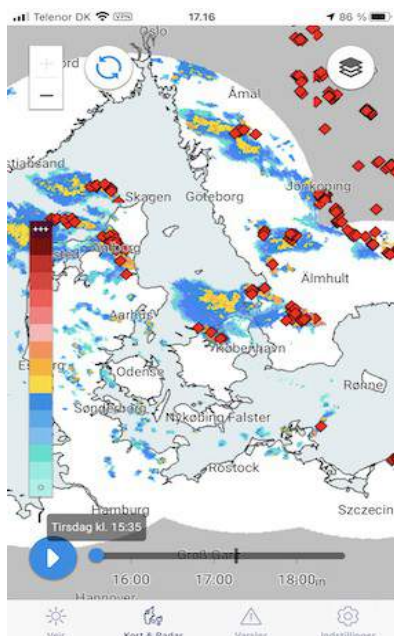
På torvet lå kirken, og sør'me om ikke det endnu engang var "Bachstein-gotik" som vi har set overalt i nordtyskland og Polen, denne gang dog i en mere overkommelig størrelse.



Det indre af kirken var originalt, det betyder altså noget når kirken ikke har været sønderbombet i 42.



Vi besøgte den lokale slagter og Netto, for i dag skulle der kokkereres ombord. I øvrigt fulgte vi spændt vejrudsigten og kunne se, at vi befandt os i det eneste hjørne af Danmark hvor DMI ikke havde varsel om kraftige regn og tordenbyger, men kun varsel om MULIGHED for regn og torden.



Vi kunne også se tordenbygerne tårne sig op omkring os!!!

Onsdag d. 28/7

Blev det så en fredelig nat – NEJ!!!!!!!.

For det første var der myg, så vi måtte lukke af og da klokken så blev 0130 lød det som en helikopter der var ved at lande (ifølge chefen – skipperen sov lige i begyndelsen!!), og på 1 sek gik

det fra helt stille og til fuld storm, og så kom skybruddet, med lyn og torden - hold da helt op.

Broen i Nysted er relativt ubeskyttet med W, og vi lå med røven lige op i det, men heldigvis på en meget lang plads, med meget lange fortøjninger og 2 helt nye pæle, så vi red den af uden problemer.

Efter 1/2 time var det hele overstået, og så kom der bare et par regnbyger mere i løbet af natten.

Da vi stod op ved 8 tiden var himlen klar, og vinden var sådan så småt ved at friske fra SW. Vi fik fyldt vandtanken og dieseltanken inden vi forlod havnen – der er som bekendt intet så beroligende som fulde tanke :) :)

Vi fik sat sejl på vej ud af renden fra Nysted, og fik så en mageløs sejlads - for SEJL !! - hele vejen op gennem Guldborgsund.



Vi havde ovenikøbet strømmen med da vi kom op i den snævre del :) :)



1,5 kn medstrøm – det er ikke så ringe !!!!

Da vi kom op til broen kunne vi konstatere, at der der var hastighedsbegrænsning, det var nu lidt svært at overholde med 1,5 kn medstrøm og vinden lige i måsen :) :)



Vi nåede broen i perfekt tid til åbningen 12.55, vi løb op, bjergede storsejl og så lukkede han broen op – se det kan vi lide, der kunne tyskerne lære noget!!



Vel gennem broen drejede vi til bb, og gik ind til Toreby Sejlklub's bro – den eneste frihavn i miles omkreds, og med varsel om hård vind de næste 3 dage, så er en pladsleje på 40 kr/døgn incl. bad, vand og strøm altså voldsomt tillokkende :))

Vi har så udsigten over på Nykøbing's havnefront.



Mens vi ligger i mere landlige omgivelser.



Og dog – det landlige er så som så. Lige oppe i land og over vejen ligger Guldborgcentret, med Føtex, T-hansen, Jysk, Elgiganten, Power, Harald Nyborg, sport 24 outlet etc. OG Burger King der på fik lov til at levere aftensmaden.



Chefen er ved at blive en høg til ”mandemad :))”, I tyskland har hun med stor fornøjelse spist sig gennem ”Kebabteller mit Pommes”, adskillige versioner af ”Schnitzler” og nu Burger King – gad vide hvor vi ender :) :) :))

Vi har også et par gode udflugtsmål indenfor rækkevidde – Middelaldercenteret ligger 2,5 km herfra, der er vel 1,5 km over broen til Nykøbing centrum, og så har vi snakket om, at en grundig gang rengøring ombord måske er ved at være tiltrængt efter 7 uger, hvor der kun er gået lidt ”overfladisk” over det :) :))’

Torsdag d. 29/7

Så kom det lovede blæsevejr, men vi ligger med næsen op i det og lider ingen nød :))

Formiddagen gik med – ingenting!!!!, og direkte efter frokost – UDEN middagsøvn!!! - udrustede vi en fodtur og gik over broen til ”downtown” Nykøbing.

Fra broen ser man tydeligt den pragtfulde placering af sejlkлубben i forhold til indkøb :) :)



I Nykøbing kunne vi konstatere, at det ikke kun er Polen og Tyskland der kan præstere ruiner i gadebilledet.



En grundig rundtur i byen's gader, hvor der var en passende "halal-klipper" der for 150 kr befriede skipperen for både hår og skæg :) :)

Nykøbing har ligesom sine sydlige "kolleger" også både kirke og klostre i munkesten, men i en noget mere behersket størrelse.



Vi var ved at blive enige om, at en lille forfriskning på torvet ville være passende, da et blik på vejrradaren fik os til at ændre mening og vende snuden mod Pipaluk igen, og det var sådan lige til øllet vi kom (næsten) tørre hjem.



Vi indtog forfriskningen i cockpittet fast besluttet på ikke at forlade skuden for andet end et bad senere på dagen !!!

Fredag d. 30/7

Det var stadig blæsevejr, så skipperen hentede morgenbrød – det foregår jo i behagelig afstand ovre i Føtex :))

Dagen i dag lovede færre byger, så vi blev enige om at tage ”springet” tilbage i middelalderen – det kunne klares med en 2,5 km travetur ud langs sundet ud til middelalderbyen ”Sundkøbing”, der er en befolket by fra ca. 1410.

Turen foregik af en natursti det meste af vejen, med udsigt over til de rædsler der udspiller sig ved lystbådehavnen ovre i Nykøbing.



I vores øjne totalt malplaceret spekulationsbyggeri i en lille gammel købstad!!!!

Vel tilbage i middelalderen, hvor ansatte og frivillige levendegør byens mange aktiviteter, så vi på

teknikker, våben, kastemaskiner, kanoner, ridderturning og hverdagsliv dengang.





Det er et hyggelig, spændende og tankevækkende ”oplevelsescenter”. Det er ikke et museum, da intet af det, der er der, er originalt, men det at opleve ”livet” i middelalderen, og snakke med ”middelaldermenneskerne”, er altså en oplevelse. Der er stort set ingen skilte, hvis man vil vide noget om det forskellige, så spørger man de ”figuranter” der er der. F.eks. var jeg inde og besøge ”suderen” - jeg spurgte om hun var skomager, for hun syede bl.a. sko, men det viste hun ikke hvad var – hun var ”suder” fordi hun syede ting af huder. Begrebet skomager var ikke ”opfundet” i 1410 :) :) Ligeledes ville jeg have at vide om der var forskel på højre og venstre sko – det kunne hun ikke svare på, da det ikke var ”opfundet” endnu – men hun forsikrede mig om, at skoen passede helt når man havde gået dem til :) :)

Vi var inde og snakke med købmandens kokkepige, med trædrejeren, med smeden, med våbensmede m.fl., og vi handlede på markedet – en meget spændende dag.





Vi var brugt da vi kom hjem til Pipaluk, så vi måtte lige have en sodavand og en time på ryggen ovenpå alle oplevelserne.

Vejret blev bedre og bedre i løbet af dagen, og vi endte med fuld sol og langsomt aftagende W'lig, så nu må vi se hvad vejret vil de kommende dage. Vi er ved at nå bunden i køleboksen, så vi skal en gedigen tur i Føtex i morgen formiddag, og så er vi klar til at drage videre – hvis vejret vil arte sig de kommende dage!!!!

Og så lige et kuriosum. Lige på den anden side af broen ligger denne grønne træbyggede motorsejler.



Jeg synes jeg skulle kende den, og da jeg faldt i snak med ejeren viste det sig, at den er tegnet af Knud Olsen fra Bandholm og bygget af Bennedsen der var lærer på Lendemarke skole i Stege tilbage i 60-70'erne gennem 11 år. Den nuværende ejer købte den for 25 år siden af ham der byggede den, og ham der byggede den var en af mine forældres gamle venner fra Svendborg. Han var uddannet maskinarbejder og havde et specialsliberi, hvor han sleb kirurgiske instrumenter (det

gav ham tilnavnet ”Sliberen”). I en alder af 40 læste han til lærer og fik ansættelse ved Lendemarke skole og her stod han og byggede skiwet. Jeg var på en sommerferie i slut 60'erne med mine forældre i Stege engang og vi var gående ud og besøge ham og se byggeriet mens han var i gang.

Det var sjovt at få bekræftet at jeg faktisk kendte skuden :) Den nuværende ejer var nået dertil, hvor han overvejede at sælge, men skulle finde en der vidste, hvad det indebar at sejle og holde et gammelt træskiw, før det kunne lade sig gøre!!

Lørdag d. 31/7

Vi vågnede til en dejlig morgen, det var næsten stille og solen skinnede, men et kig på vejrprognoserne oplyste, at det (som lovet) var et ganske kort mellemspil. Ganske rigtigt, allerede i løbet af formiddagen begyndte det igen at fløjte i riggen og skyerne nærmede sig.



Dagens udflugt blev en tur op i Guldborgsundcentret, med besøg i de mest interessante butikker (Elgiganten, Power, Sport 24), mens de mere uinteressante Flügger, Harald Nyborg, T-hansen, Vordingborgkøkkenet, et par møbelbutikker og jysk trods alt blev sprunget over – dem kan vi gemme til i morgen hvis vi stadig ligger her :))

Vi sluttede i Føtex hvor der blev købt ind til GOD aftensmad – af den slags med Bearnaise og rødvin!!!

Hjem til sen frokost og middagsøvn, og så blev det regnvejr :) :))

Eftermiddagen gik med hjemlig hygge, bl.a. fik vi indviet det middelalderspil som blev indkøbt på markedet i middelalderbyen i går.



Søndag d. 1/8

Stadig kulingvarsel for de indre farvande – det er godt vi har tid til at tage den med ro – men vi skal nok snart se at komme afsted, inden vi får tilbudt en fast plads i havnen :) :))

Dagen blev indledt med det sædvanlige ritual hvor skipperen hentede morgenbrød.

Da vi ikke synes der er den helt store ide i at sejle til Guldborg og så ligge der i morgen, så blev vi hængende endnu en dag, og nu var vi altså ved at løbe tør for undskyldninger, så nu blev der gjort rent - og indrømmet, det var nok ved at være tiltrængt !!!!

Vejret var blæsende, og skydækket varierede og vi fik et par lette byger, men det var en fin dag. Desværre var rengøringen så omfattende (og udmattende!!), så eftermiddagens planlagte gåtur blev ikke til noget, men endelig ser det ud til at det i løbet af i morgen eftermiddag skal flove så vi kan komme ud at sejle :))

Mandag d. 2/8

Havnekulleren var ved at komme snigende, men det blæste stadig fra morgenstunden, og tirsdag ser det ud til at vinden skal blive stående i NW og være frisk, så det indbyder ikke rigtigt til at gå ud oppe ved Guldborg, så undskyldningerne står i kø, og resultatet er at vi STADIG hænger her i Toreby mens det fløjter i riggen, og bygerne falder hidsigt, men i morgen er det slut!!!!

Vi havde hele dagen travlt med at lave ingenting, og dagens motion indskrænkede sig til en tur op i Føtex mellem to regnbyger.

På vejen hilste vi på hejren.



Der blev igen både lavet mad og vasket op – dog kunne opvasken indskrænkes en del, da aftensmaden var en af dem i en alubakke fra Føtex, en af dem der opvarmes i ovnen og som kan spises direkte af emballagen :) :))

Tirsdag d. 3/8

Endelig blev det sejlvejr igen, så vi kastede os ud i en voldsom lang sejlads – helt præcis 9 sm op til Guldborg :) :)) - det tog næsten 2 timer for motor!!!



Der var ikke meget luft, men det der var var lige i mod. Vi mødte en yngre søster til Pipaluk.



I Guldborg var der masser af plads – enten er højsæsonen overstået, eller også er Guldborg ikke lige på hovedvejen for de fleste.



Det er en hyggelig havn – at den så også er frihavn gør den ikke mindre hyggelig (50 kr incl. bad!!!)

Der er indkøbsmuligheder i den lokale Dagli' Brugs, og i øvrigt flot natur med skov og kyst.



Og så er der "Lagunen" - den lokale grill-bar/spisested. Den ligger lige nede på kajen og er samtidig indbetalingssted for havnepenge. Jeg fik jo en mangeårig drøm opfyldt i Wolgast (græsk restaurant på kajkanten med udsigt til Pipaluk), meeeen en gang stegt flæsk med persillesovs på kajkanten med udsigt til Pipaluk er nu heller ikke at foragte.



Efter maden var moleraset jo nærliggende, og vi sad på nokken og så dagens absolut sidste broåbning hvor han ventede 10 minutter på en sejlbåd der kom fra nord – det var service !!



En flot flot stille sommeraften med temperaturer der er til at holde ud !!

Onsdag d. 4/8

Vækkeuret var sat til kl 0730 da første broåbning var kl 0800, men skipperen var på stikkerne noget før, så the'en var lavet og morgenmaden sat frem i cockpittet, så da vi lettede kl 0740 kunne vi i ro og mag nyde morgenmaden mens vi ventede på broen i en flot stille morgen med svag sydgående strøm.



På slaget 8 lukkede han op for en fra nord, og så for os, og så gik turen ellers nordpå for motor. Skipperen sørgede for behørig afstand til hjørnet af Lolland – der ligger nemlig den, i familien, meget berømte grund ”Havrehesten” hvor skipperen for MANGE år siden kom liliidt for tæt på med Freja. Den begivenhed huskes af ALLE de deltagende ved enhver (u)passende lejlighed!!!

Turen nordpå var begivenhedsløs, den gav mulighed for to frivagter a 1,5 time, så de blev nydt. Motoren måtte gøre arbejdet, skipperens forsøg med genuaen var relativt hurtigt overstået!!

Planen var Bisserup, men på vejen diskuterede vi muligheden for at ligge for anker en nat, og så først tage Bisserup i morgen. Kysten er desværre stort set ”lige” øst/vest uden de store fremspring, og vinden var præget af søbrise, så der var pålandsvind, men den var lovet mod N drejende og aftagende til nat – inden den så i morgen tidligt ville komme igen fra SØ.

Vi prøvede at gå for anker, spiste frokost og forsøgte at finde ro, men det var s'gu for uroligt, så vi blev enige om, at det var Bisserup der vandt.

Bisserup er en meget lille udgave af Karrebæksminde, det ligger i udstømningen fra Holsteinborg Nor, og man holder direkte ind på land gennem en oprenset rende der holder 2,5 m.



Havnemanøvren er lidt udfordrende, da strømmen løber ind under broerne og gennem havnen.



Det var vores første besøg, vi har tit sejlet forbi på vej til og fra Karrebæksminde, men aldrig haft mod til at prøve, men nu var vejret perfekt til det.

Indesejlingen og renden set indefra.



Det er et meget spændende, men også "turistet" sted, da der både er sommerhuse og campingplads. Derudover er det en gammel fiskerby nede ved havnen, og en by med dagli' Brugs oppe i landet.

Det gamle missionshus er blevet renoveret og rummer nu Bis' koppen, cafe og beboerhus.



Genialt og indlysende navn.

Vi var inde og ose i brugsen og kom ud med 2 is, en bakke kirsebær og to kager :))

Aftensmaden blev endnu et mirakel fra skipperens "mirakelgryde", en gang kartofler kogt og forvandlet til biksemad med Spejlæg!!!! ved anvendelse af kun en gryde!!!!

Solen gik smuk ned over Holsteinborg Nor



Torsdag d. 5/8

Vejrudsigten blev nærstuderet, da vi har en aftale med søn, svigerdatter og vores 2 børnebørn i forbindelse med den kommende weekend, så det kræver planlægning. Vi blev enige om, at Skælskør kunne være stedet, og med udsigten til frontpassage og skidt vejr fra fredag eftermiddag til lørdag middag, så var det en god ting at komme til Agersø nu, så vi smed los og forlod Bisserup, men med en fast beslutning om at det ikke var sidste besøg!!!

Udsejlingen følte mere ”overskuelig” end indsejlingen, vi havde 1,5 kn modstrøm lige i det smalle.



Turen gik i sol og sommer og med svag SØ'lig for motor og genua mod Agersø. I Agersø Sund var der travlhed med at få vendt en af de store, og få den skubbet på plads ved Stignæs.



På Agersø ramte vi ind i det ”feriedanmark” som vi omhyggeligt har undgået gennem de sidste måneder – der var trængsel.



Det bliver så ikke bedre af at skiwene bliver større og større, havnene vokser ikke tilsvarende, så

der var rimeligt udsolgt til aften.



En go' travetur på øen og en gang mad i den lokale "fiske-snask" på havnen, et bad, og så var dagen gået.

Fredag d. 6/8

Kulingvarsel fra SØ, og forventet frontpassage i løbet af natten, så det blev som ventet en dag ekstra på Agersø, men der var vaskemaskine tilgængelig, så køjetøjet fik lige en omgang, nu må det kunne klare sig resten af turen ??.

Vi havde fra havnen udsigt til de store Cumulus skyer, der voksede op inde over Sjælland, men de drev lige nøjagtigt nord om Agersø :)

Det var en dejlig, men blæsende dag, solen skinnede og over middag tog vi en travetur tværs over øen.



Helt over til Agersø's "Vesterhav", hvor der var udsigt til Storebæltsbroen og fyn :)



Her fik vi årets første strandbad!!! Da det var varmet lå vi jo og sejlede i Tyskland og Polen, og selv om de lokale badede i det der "plummer" vand, så fristede det altså ikke os, så vi holdt stand, men på læsiden af Agersø der blev det bare fristende. Det var dejligt!!

Vi kunne se fronten vokse op på himlen, og vel tilbage i havnen besøgte vi den lokale grillbar og fik aftensmaden – INDENDØRS – der blæste det fuld kuling og med pålandsvind var det rarest at sidde inde.

Havnen var godt belagt, men slet ikke fuld på samme måde som i går, og tyskerne var nu i overtal. Det var nok lige slutningen på ferien vi ramte i går, og de sidste sommerferie sejlere hastede hjemad inden vejret skiftede.

Blæsende aften og nat, hvor fronten ramte med regn, men ingen torden.

Lørdag d. 7/8

Vi vågnede op til svag SW'lig, sol og skyer, kort sagt et helt andet vejr. Vi spiste de sidste rester af franskbrødet til morgenmad (genoplivet på risten), så nu ved chefen, at hvis ikke vi finder franskbrød inden i morgen tidligt, så står den på reserveproviant = polsk røget flæsk, røræg og dåse baked bean's!!!!

Afgang fra Agersø lidt før 10 – så vi nåede "10-øllen", og så ellers et l a n g t stræk, hele 6 sm for motor til Skælskør :))

Indsejlingen til Skælskør fjord er meget speciel, selv om de har erstattet det oprindelige "ris-gærde" med stennemoler.



Og inde i bunden af den snoede fjord ligger byen så og putter sig.



Vi fandt en fin plads ved siden af en slank klassisk skønhed (Molich 10 meter).



Chefen forlangte at se OL håndbold finalen i fjernsynet kl 14, så vi spiste frokost lidt tidligt for også at nå middagssøvnen :) :) :

Efter skuffelsen over sølvmedaljen gik vi tur i byen i pragtfuldt solskinsvejr. Vi var vanen tro på besøg i kirken – bygget i 1200 tallet, og der havde de måske taget munden lidt for fuld, for i 1300 tallet havde de været nødt til lige at putte lidt ekstra søjler ind i midten for at holde taget oppe :) :) :



Det gav et lidt spøjst rum i kirken!!!

Vi var byen rundt, og i Super Brugsen havde bageren franskbrød, så truslen om den store præriemorgenmad blev udskudt lidt :) :) :

Tilbage i havnen kunne vi konstatere, at vejret ikke ville holde, men foreløbigt så det fremragende ud.



Aftensmaden blev indtaget i sejlklubbens hus, hvor hovmesteren stod for en overdådigt buffet for 99 kr – det var totalt i orden og vi skyndte os at bestille bord til i morgen også :) :) :)

Mens vi spiste trak en gedigen regnbyge op sydfra og vi nåede lige at komme ombord inden regn og blæst ramte os.

Vi var i øvrigt kommet i godt selskab, nu med en Molich 10 meter på begge sider :)



Søndag d. 8/8

Formiddagen gik med lige en let rengøring inden vi fik besøg af søn, svigerdatter og vore 2 børnebørn.

De kom over middag, og så var der liv i skiwet!!!



Aftensmaden slap skipperen nemt om ved, da der var bestilt bord oppe hos hovmesteren i sejlklubben – hans buffet var et stort hit :) :) :

Mandag d. 9/8

De fleste sov godt i nat, og der var liv i skiwet kl 7 :) :) Far og søn kørte en tur efter gas, morgenbrød og generelle indkøb – det skulle udnyttes, at der var kommet en bil inden for rækkevidde :) :

Det var meningen at vi skulle have været ud at sejle, men det blæste for meget og trak med regn og tordenbyger, så det blev i stedet til en dag i Skælskør, med opdagelse i børnehøjde.



Der var ”den nye” legeplads inde ved havnen.



Men det var ”søstjernen” Sejlklubben's legeskiw der vandt med mange længder, der kunne man fange krabber, vandmænd og småfisk.



Efter en middagspause måtte vi returnere med bedre fangstredskaber.



Og så gik den vilde jagt.



Det blev en rigtig god og hyggelig dag, og alle var kørt trætte da vi havde indtaget skipperens pasta skruer med kødsovs.

Tirsdag d. 10/8

Den ”sædvanlige” indkøbstur, morgenmad og hygge incl. den obligatoriske fodring af svaner



Så en rask formiddagstur ind ved noret og ned af gågaden inden frokost og afsked med den unge del af familien, der skulle hjem til Jylland.



Vi to gamle ryddede nødtørftigt op, og så sank vi om og fik en fortjent middagsøvn, mens himlen åbnede sig med lyn, torden og skybrud over Skælskør.

Energien rakte lige til at gå en tur og finde noget aftensmad :)

Onsdag d. 11/8

Så blev det vejr til at sejle, og så var det om at komme afsted, før vi blev tilbudt en fast plads i Skælskør!! Afgang kl 8 og for motor ud af fjorden, storsejlet blev sat da renden ”passede” med vindretningen :) Op mod broen var den meget spids, så vi nøjedes med klodshalet storsejl og motor, vi havde lidt medstrøm, men det gav en S..... irriterende sø indtil vi kom rundt Halskov Rev.





Som altid må vi beundre broen når vi sejler under den – den er IMPONERENDE!!!

Da vi kom gennem broen kunne vi falde af, og så blev der sat genua og motoren blev stoppet – dejligt!!!

Vi kunne se hvordan byerne voksede op inde over Fyn og så drev ud over Storebælt, men med lidt planlægning lykkedes det (næsten) at komme tørskoet til Reersø – vi fik lige udkanten af en byge, men så lod vi bare ”Maren” styre og krøb i læ under ”kasketskyggen” indtil bygen var overstået.



Efter knap 4 timer dukkede Reersø op forude, det var et førstegangsbesøg, vi er altid sejlet forbi, da Reersø ligger ”lidt af til en side”.



I Reersø er der en fin nyudvidet havn, med fine broer, gode badefaciliteter, vand og strøm inkluderet i de 130 kr i havnepenge, så det er et OK sted. Der var ikke mange gæster – 2 hollændere, og så var vi ca. 2 danskere :)

Selve Reersø er lidt kedelig, man føler man kommer til en ø, men det er jo reelt en halvø, og det præger altså samfundet når man kan køre til og fra, så bliver det lige som enhver anden landsby på land. Købmanden var død, så det eneste handel var en købmand/kiosk på campingpladsen og den så noget lukket ud, men vi havde alt ombord og havde ikke behov for at handle, så det var fint nok.

Der er en lille kirke, men den var desværre låst – igen ulempen ved at være en halvø.



På turen til Reersø havde det ikke føltes som om vi sejlede nok fremad i forhold til omdrejningerne, og derfor sprang skipperen heltmodigt i havnen og fik rensset – de få – ruer der havde fundet plads på skruen. Det var altså strømsøen der havde sat os tilbage på turen og IKKE bevoksningen. I øvrigt blev tærezink og øvrige dippedutter under vandet lige tjekket, og alt var OK. Det er altså beroligende lige at få inspiceret bunden.



Det er i øvrigt en stor behagelighed at have dykkerkompressoren ombord, det gør det meget nemmere at fjerne ruer, at man ikke skal op for at få en mundfuld luft med korte mellemrum :)

Aftensmaden blev lavet ombord – der var intet andet valg, men vi havde også ingredienserne med, men det medførte jo så at chefen skulle i gang med opvasken – ingen roser uden torne :) :)

Torsdag d. 12/8

Med 36 sm forude var der kun et at gøre – op med solen, det bliver så nemmere og nemmere, i dag stod solen op lidt i 6, så da vi sejlede ud af havnen kl 6 så det sådan ud.



Det var rimeligt stille og vinden var i SW, så med fulde sejl og motoren til at hjælpe os lidt på vej :)

:) - og en fornuftig medstrøm hvor kysten ”stak ud” (Reersø, Asnæs og Røsnæs) gik det rigtigt fint deropad.



Det var dejligt med lidt sammenhængende sejlads – det gav nemlig en fornuftig frivagt på 2 timer til hver af os :) :)

Rundt om hjørnet ved Røsnæs og så ellers ind i Sejerøbugten på opdagelse. Målet var Havnsø, men da vi kom til Nekselø holdt vi ”palaver”, og med vejrudsigten der fortæller, at vi vil blæse inde fra fredag eftermiddag og et stykke ind i næste uge, så blev vi enige om at skulle Nekselø erobres, så var det lige præcis nu!!!



Vi fangede en af de to tursejlerbøjer der er lagt på østsiden af øen, fik et middagshvil og så var vi klar til opdagelse.

Nuka blev søsat og så blev der gjort landgang.



Det er en helt ”anderledes” ø, der bor ca 10 fastboende og hovedvejen er ikke voldsomt befærdet.



Men med færge direkte til Havnsø, og en masse fine vandrestier så kommer der relativt mange gæster til øen, nogen af dem skal lige have et billede af de ”lokale”.



Øen er voldsomt kuperet og mod vest er det forblæst og der er skrænter ned til kysten, mod øst er der bevokset.



På toppen af øen står ”de forblæste fyrretræer”, og man må indrømme, at de lever op til deres navn :)



Iøvrigt var det nemt at afgøre hvilke biler der var beregnet til at komme ”af” øen og hvilke der kun var beregnet til lokaltransport :) :) :



Der er jo ingen grund til at spille en nummerplade på et lokalkøretøj :) :

Vi gik en go' tur rundt på øen, hvor der ikke er muligheder for udskejelser, og dog var der en af de indfødte der havde tænkt på tørstige vandringsfolk og indrettet en oase med selvbetjening i form af et køleskab med øl og sodavand og mobilepay-betaling.



Efter besøget på den barske vestkyst af øen gik turen ned på østsiden hvor der er jungleagtig skov.



Det var en helt vild kontrast, og skoven gik helt ned til vandet.



Vel tilbage ved Nuka kunne skipperen glæde sig over at det var chefens tur til at ro :) :)



Lidt retfærdighed er der da til!!!

Da vi kom ombord i Pipaluk var det tid til dagens bad, og det blev et rigtigt saltvandsbad – det var dejligt endelig at ligge for anker et sted hvor vandet var krystalklart og indbød til at hoppe i, så det blev en svømmetur, en gang vask og til sidst et ferskvandskyl med det varme vand i vandtanken.

Aftensmaden blev oprydning i køleboksen, så der forsvandt de rester vi havde, sammen med det sidste polske røgede flæsk og de to sidste tyske æg – nu er der ryddet op og vi er klar til at handle i Havnsø i morgen.

Fredag d. 13/8

Lige ved solnedgang blev der lidt uroligt på ankerpladsen, vinden friskede og gik helt om i syd, så der løb lidt ”uro” på langs af landet. Heldigvis flove det til natten og blev helt stille – en

fantastisk nat.



Vi sov til vi vågnede og hyggede os i den efterhånden opfriskende SW'lige, hvor vi lå fint i læ.

1050 smed vi bøjen los, og da vi havde været så forudseende at gøre ”havneklar” (fendere, fortøjninger etc.) OG havde fundet øl og snolder frem, inden vi smed los, så nåede vi en forsinket ”10-øl” inden vi kl 1120 – efter 2,5 sm's sejlads ankom til Havnsø :))



I Havnsø fandt vi os en go' plads med snuden mod vest, og en pæl i hvert hjørne så vi var klar til de kommende dages blæsevejr, så må vi se hvornår vi kan komme herfra igen – foreløbig betalte jeg havneplads for 2 dage :)



Resten af dagen fulgte det ”sædvanlige” skema – frokost, middagssøvn og opdagelse af nærområdet hvorefter vi frekventerede den lokale havnegrill, bad og så fjernsyn i kahytten – der er fordele ved at have strøm fra land :) :)

Lørdag d. 14/8

Som lovet blev det noget blæsende, men ellers fint vejr, formiddagen gik med administrative sysler og et besøg i Brugsen, da vi havde inviteret vores gamle venner fra vores tid i Nykøbing Sj. til at komme og besøge os.

De kom til eftermiddagskaffe, og blev til det var blevet meget mørkt :) :)

Det var voldsomt hyggeligt og lidt ”spirituøst” :) :)

Mandag d. 15/8

Vejret lover ikke for godt for de kommende dage og for planerne om at komme over under Jylland, men det så ud til, at der skulle komme et vindue på nogle timer sidst på dagen, hvor vi kunne nå at smutte til Sejerø, så mens chefen fik ryddet op i rodet fra i går!!!, gik skipperen på indkøb i Brugsen og fik fyldt køleren op med fornødenheder.

Frokost, middagssøvn og løbende studier af vejrprognoserne, og sandelig – den ville flove noget sidst på eftermiddagen, så med afgang omkring kl 16 ville vi have ca. 3 timer med rimelig vejr inden regnen skulle komme.

Efter middagshvilet var det så afgang kl 15.30, i solskin og rigtig frisk W'lig. Vi satte storsejl med 1'st reb i havnen og havde så en fin tur i læ af Nekselø de første 2,5 sm.



Ude for enden af af Nekselø – i ”strædet” mellem Nekselø og Sejerø fik vi kærligheden at føle, der løb godt 0,5 kn SW-gående strøm – det er jo altid dejlig at have medstrøm!! - men da vinden var WSW og rimelig frisk så stod søen lige til himlen, men med motor og storejyl kom vi igennem det.



Da vi kom gennem strømskæret og uden for strømmen fladede søen ud og sejladsen blev meget mere behagelig, og vi kunne holde op langs Sejerø for storejyl og motor mens vi holdt øje med

regnen der var på vej vestfra som lovet.



Vi havde mødt Sejerøfærgen, da vi sejlede langs med Nekselø, og nu kom han agterfra, og vi kunne se at vi ville nå Sejerø samtidig – det kunne blive noget rod, da der kun er et havnehul :))

Vi kaldte ham på VHF'en og aftalte, at vi ville holde lidt ud af og give ham plads så han kunne komme i havn først og vende i bassinet inden vi kom ind.

Det er altså dejligt at have sådan noget på plads, og han kvitterede da også med et vink, da vi passerede ham inde i havnen senere.



Der var rimeligt med buler på, så da Sejerø har en dejlig stor havn, så løb vi ind med sejl på og bjergede storsejlet inde i havnen, hvor vandet var fladt – det er ligesom lidt mere ”pensionistvenligt” :))

Det er så blevet ”uden for sæsonen” så der var MASSER af ledige pladser på Sejerø, vi valgte en go' pæleplads med en pæl i hvert hjørne og snuden nogenlunde i vinden, og med en elstander indenfor rækkevidde – så kan vi se alt det fjernsyn vi orker mens det regner :))

Og blev det så regnvejr – JEPS, det begyndte helt planmæssigt ved 19 tiden, men der havde vi kalechen slået op og maden på bordet :))

Mandag d. 16/8

Havnen blev stort set tømt fra morgenen af, alle havde tilsyneladende hørt vejrmedling, og alle med en slutdato hængende over ørerne skyndte sig videre for ikke at blæse inde. Det var helt underligt at vi ikke var i den situation, og vi måtte da også lige diskutere, om det nu var fornuftigt at blive hængende, men da vi stadig ikke har travlt, så blev vi som planlagt liggende i en MEGET tom havn.



Formiddagen blev fejret med en god travetur på øen, op forbi den gamle kro hvor vi en mindeværdig pinse for 38 år siden spiste dagens ret – edderfuglebryster - sammen med skipperens forældre. Der var vi flyttet til Nykøbing Sjælland, og skulle have vores folkebåd sejlet hjem og havde følge af skipperens forældre i Bianca 27'eren ”Knøsen” her til Sejerø!! - tænk kun næsten 40 år, og så har de bare lukket!!.



Men ellers lignede Sejerø sig selv (også fra senere besøg), gadekæret lå hvor det skulle.



Og kirken ligeså



Den måtte vi besøge, den er smuk og meget speciel.



Vi nød udsigten fra den meget kupperede ø ud over havnen.



Fik købt det vi manglede i Brugsen, og da vi vi efter frokost tog et middagshvil kom regnen.



Men efter regn kommer sol, og det klarede flot op i løbet af eftermiddagen.

Tirsdag d. 17/8

I nat og i morges kom så blæst og regn – det var godt vi havde en pæl i hvert hjørne og en plads med snuden i vinden.



Formiddagen gik med administrative pligter mens vi skævede til vindmåleren, den lå stabilt på 14-15 m/s, med højere udsving ind imellem.



Blæsten fejede nærmest himlen ren for byger og vi fik super flot eftermiddagsvejr, så vi gik en tur og besteg et par af toppene på øen og fik set det hele lidt fra oven.



Bortset fra blæsten, så var det en prægtig dag, og det var overraskende lunt.



På vejen hjem gik vi ind over øen, og stødte på ”mini cafeen” - den havde åbent, så vi fik

aftensmaden uden at skulle hverken lave mad eller vaske op.

Vi mødte en ”indfødt” og kunne endelig få svar på det spørgsmål, der havde martret os siden vi var på besøg på kirkegården.

Vi havde bemærket at ca. 1/3 af gravstenene var forsynet med skriftsteder og bibelcitater, noget som vi så meget udbredt i Agger og et tydelig tegn på ”missionen's” indflydelse.

Det viste sig, at der også havde været en aktiv missionsbevægelse her på Sejerø – faktisk så aktiv så de havde haft deres egen købmand – lokalt kaldet ”biskoppen”!!! - det er hans butik der i dag er indrettet som museum.

Det var dejlig at få det bekræftet fra første hånd.

Onsdag d. 18/8

Sikken en nat – hold da kaje, klokken 0130 havde vi ikke lukket et øje, Gniben meldte 21 m/s, det hylede og fløjtede, og selv om vi lå fuldkommen vindret og der var rimelig ro i bassinet, så føltes det som at prøve at sove på ryggen af en hest i fuld galop. Pipaluk væltede sig i vindstødene og huggede i fortøjningerne på trods af kontravægte på den luv forfortøjning.

Vi faldt dog i søvn tilsidst og den flovede i løbet af natten til ”almindelig” kuling !!

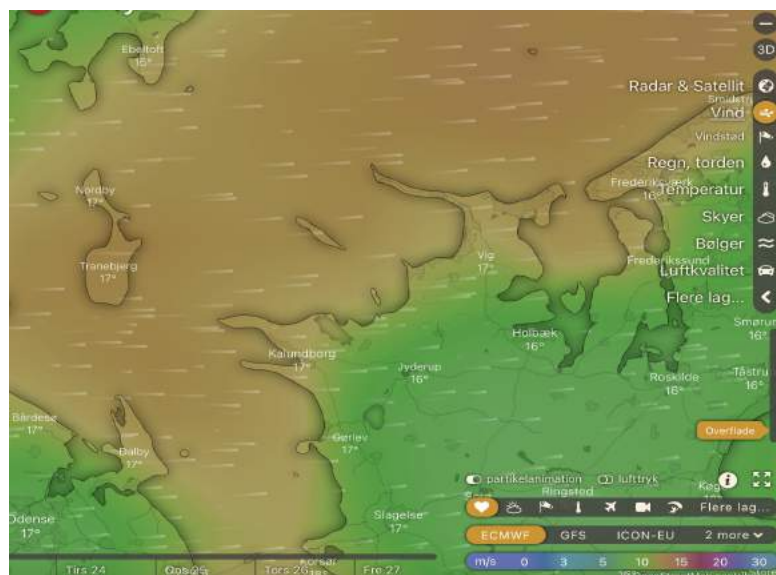
Jeg har lovet chefen ikke at afsløre hvor længe vi sov, men jeg afslører vist ikke for meget med et billede af ”morgen”maden :) :)



Saltsprøjt havde i nattens løb gjort vores ellers fine klare ruder fuldstændig ”fedtede” og uigennemsigtige.



Det var der heldigvis råd for, da dagen bød på masser af blæst og regn.



Dagen blev tilbragt ombord, det var simpelthen ikke vejr til traveture på øen, og da vi endnu havde proviant i køleboksen, så følte vi ikke for de store udflugter.

Torsdag d. 19/8

Endnu en dag på Sejerø, blæsten var langsomt aftagende, men der var stadig kulingvarsel for Kattegat og Bælthavet, og søen tordnede stadig mod dækmolen.

Formiddagen bød på lidt regnbyger, men vi fandt et hul til at gå op og handle i Brugsen – der manglede både mælk og brød, så det kunne ikke udskydes længere.

Efter frokost og kaffe/the var det blevet vejr til en ordentlig travetur rundt på sydenden af øen. Det er altså en meget afvekslende og flot ø.



Vejret holdt under rundturen der gik igennem storbyen Kongstrup :) :) :

Vel tilbage i havnen kunne vi holde mandtal – ingen var sejlet, men der kom 4 ind i løbet af dagen. Udfordringen for alle os der ligger her, er at vi skal W og SW i, og det er IKKE fristende endnu, men de lover, at det skal blive bedre i weekenden !!!!!

Fredag d. 20/8

Vinden var rigtig frisk i nat, men noget aftagende i formiddag. Der var vældig opbrud i de indeblæste. Det var tydeligt at dem med en dato hængende over ørerne de måtte afsted. Det var fint for dem der skulle nordpå, den var spids ud til vestbøjen oppe for enden af Sejerø, men så fik de slæk på mod Sjællands Rev.

Dem der skulle sydpå kunne ikke engang holde Røsnæs op, så det var skarpt bidevind for små sejl og motor, det blev en sej tur for dem.

Så var vi en rest der blev liggende, og det var os der skulle over til den Jyske kyst. Vi ville få den lige i snuden alle 40 sm inden vi kom ind under Jylland, og da vi alle tilsyneladende havde tid til at vente, så blev vi hængende :) :) :

Vi begav os ud på, den af chefen så længe ønskede, vandring helt ud til Gniben fyr !!!!

Vejret var flot.



Og vi vandrede og vandrede til vi til sidst stod for enden af øen.



Heldigvis havde chefen Sørgnet for at medbringe en lille forfriskning som vi indtog i skyggen af fyret.



På vejen tilbage kom vi meget passende forbi minigolf og grill, så der kunne vi få lidt forfriskninger og frokost!!!

Næste stop var Brugsen hvor vi lige fik købt det vi manglede, og kl 15 kunne vi smække vores trætte ben op ombord i Pipaluk, men der havde vi også tilbagelagt 14,3 km!!!!!!

Der kom lidt nye skiwe i havnen, så der var lidt at se på, og vi tog vore sædvanlige tur op i bad inden aftensmaden, der nu blev rugbrød og en lille øl og snaps til, da den varme mad jo var indtaget i ”Minigrillen”.

Lørdag d. 21/8

Det lykkedes endnu engang vinden at hidse sig op i nat, men fra morgenstunden var det dejligt vejr og vinden flovede i løbet af dagen til havblik, og havnen blev atter engang tømt.



Det føltes liiidt underligt at blive liggende, men nu VIL vi altså have medvind i morgen!!!!

Formiddagen blev brugt til en tur på stranden.



Da vi kom op over skrænten blev vi mødt af en ordentlig flok Canadagæs, som bestemt godt vidste

at det ikke var jagtsæson endnu!!!



De havde ikke travlt med at komme på vingerne.

Turen hjem gik på toppen af skrænten med et smukt blik udover vand og havn.



Hjemme på broen var Balladen sejlet, så nu var der kun ”fuldblod i stalden” - en Monsun, vores Rasmus og en 312'er :) :) :)

Formiddagens tur omfattede også Brugsen :)

Frokost og middagshvil, og eftermiddagsudflugten indebar en rundtur på havnen, ud på alle moler og broer, og så lige et pitstop ved ishuset :) :) :)



Søndag d. 22/8

ENDELIG blev vinden Ø'lig og rimelig, så kl 0600 sejlede vi ud af havnen på Sejerø mens solen stod op bag øen – nu kan man faktisk sove ”rimeligt” længe og alligevel sejle ved solopgang !!!



Turen gik først for motor og storsejl, siden for fulde sejl og UDEN motor!!!



Først ned til Røsnæs (det gav lidt ”rabat” på strømmen), derfra lige over storskibstrafikken, der var rimelig ”nådig”.



Og så nord om Fyns Hoved og over til Æbelø. Planen var egentlig Bogense med det formål at få fiskebuffet i "Fiskehuset", men en nærmere undersøgelse viste, at de kun har frokoståbent om søndagen!!!! Da det så ikke kunne lade sig gøre, så var der egentlig ingen grund til at sejle til Bogense og betale havnepenge, så vi blev enige om at gå for anker bag Æbelø i stedet.

Det var dejligt at komme ud og sejle, Maren styrede og vi fik hver en go' frivagt på godt 2 timer.

Vi gik helt ind til "roden" af Æbelø for at komme i læ for dønningen, der har det med at rulle rundt om øen, og fordi de lovede at vinden ville dreje mod nord i nattens løb.



Vi søsatte Nuka og roede en tur ind på øen, hvor vi mødte en flok (fortrinsvis) jyske heste der var på ridetur over til øen.



Vi tog en fodtur langs stranden det første stykke.



Hen til vraget af en gammel fiskekutter



Derefter gik vi op på øen og ad stierne rundt. Det er en meget spændende og igen en anderledes ø, med sin store bestand af dåvildt og en lille bestand af mufloner. Hele øen er fredet og ejet af en naturfond, men der er offentlig adgang ad stier og strand.



Turen øen rundt var længere end sådan den lige så ud til, så klokken var 19 inden vi var hjemme igen, så aftensmaden blev liiidt tilfældig, men med et glas kold rosé til gled det ned.

Solen gik ned allerede kl 2035 og det blev en flot men kølig aften med i alt ca. 20 ankerliggere ved Æbelø.



Mandag d. 23/8

En rolig nat – skipperens vurdering!!, chefen havde ankervagten og var ikke heeeelt enig :) :) - med fuldmåne og morild, men med en lille bitte smule dønning der rullede rundt om øen!!! Vi lettede kl 9, og kunne se, at vi havde haft luksuspladsen. De der lå oppe på siden af øen havde bestemt ikke ligget i læ.



En times sejlads, så lå vi på en fin pæleplads i Bogense. Vi fik fyldt vandtanken og så gik turen op i byen. Først en tur op og ned af gågaden.



Derefter i ”Meny” hvor vi fik købt både nødvendighedsartikler og lækkerier :))

Efter præcis 2 timers ophold i Bogense – et ophold der jo ikke kastede havnepenge af sig :) :) :) sejlede vi ud af havnen igen.



Turen gik i havblik for motor over til Røjle, hvor vi gerne ville være ved 14 tiden, da der da var lovet lidt slækstrøm, på en dag hvor den ellers løb hårdt nordover!!

Turen var rolig og vi nåede at få frokost "buffet" OG en kort frivagt hver.

I Snævringen (fra Røjle og ind) var vi jo på hjemmebane, så med den (svage) modstrøm var der dømt "kystsejlads" = så langt inde, så det giver sand på dækket :) :)



Og indenom den inderste bropille på begge broerne!!



Der var for øvrigt tæt trafik på motorvejen og vi var IKKE misundelige på dem der kørte deroppe. Vi havde studeret vejmeldingen, og vinden skulle blive svag i nattens løb, men fra mange forskellige retninger, det gav et oplagt ankersted – vores eget, helt private ”hul” inde i Eltang Vig, inde bag ved Skærbækværket. Faktisk en lille idyl, selvom indsejlingen ikke helt tyder på det :)



Det er et sted, hvor der ikke er andre der har fundet vejen ind – altså bortset fra en gang hvor vi vågnede op ved siden af en større tysk motorbåd – det var undtagelsen der bekræfter reglen!!

Vi gik for anker ved 16 tiden, og nød sommervejret.

Solen gik ned og det blev køligt – vi kan godt mærke at det ikke er højsommer mere.



Tirsdag d. 24/8

En helt stille nat, men det forhindrede ikke skipperen – der havde ankervagten – i at vågne 3 gange og skulle tisse og liiige kontrollere at alt var vel.

Morgenen var kølig og duggen lå overalt.



Vi bjergede ankeret kl 9 og vendte næsen mod Fænøsund, strømmen var virkelig brutal ca. 2 kn Nordgående, så ”Flesingen kosten” satte et forsvarlig kølvand.



Nu havde vi så fordel af at have haft Lillebælt som hjemmefarvand i 30 år, vi var inde på kanterne overalt hvor det kunne betale sig, og vi ”piskede” fra turisterne der lå og sejlede ude i strømmen.



Første stop var Middelfart Lystbådehavn hvor vi fik tanken fyldt med GTL-diesel (en ny og meget ren form for diesel – den fås kun visse steder!). Efter 15 minutter i havn var det afgang igen mod syd helt inde hvor krabberne måtte dukke sig for ikke at blive sejlet ned – men det kunne virkelig betale sig !!!!

Vores oprindelige plan var Haderslev, men vejrudsigten talte om kuling fra NW og senere NØ, med regn og tordenbyger, de kommende 5 dage. Vi blev derfor enige om, at så var det trods alt bedre at tage direkte til Faaborg. Der kan vi så blæse inde et par dage og hvis det bliver for træls, så kan vi

bare sejle hjem til Ballen – nu må vi se.

Vi tog den altså på Fynssiden ned af bæltet, med et sving ind i bagstrømmen i Føns og Tybrind Vig, hvor chefen kunne berette om 0,5 kn medstrøm på hendes vagt :) :)

Det var en mageløs flot tur – helt havblik og dejligt varmt i solen.



Vi gik mellem Bogø og Aarø – der løber strømmen mindst kraftigt, og var tæt inde på Bogø fyrtårn,



så nedover grunden ved Torø, den kan man faktisk gå over relativt langt inde – bare man ikke lader sig forskrække af det lysende grønne sand og de 2,5 m vand!!!

Så var det ellers bare ligeud ned til Helnæs, så her fik Maren endelig lov til at styre!!



Rundt om Helnæs og Horne ”søndre hjørne”, og så var vi ved Lyø. Det havde som sagt være dejligt varmt i solen, og vandet var voldsomt fristende, så da der var en ledig bølge lige rundt om revet drejede vi ind og holdt en kort badestop for HELE besætningen!!!! Vandet var dejlig forfriskende (17,7 grader!!) og det er nok årets sidste havbad, så det blev nydt. Samtidig fik vi dagens bad med

sæbe og sager og en afsluttende afskylning under den varme bruser – så var vi landgangsklare!!!

Efter 1/2 time ved bøjen smed vi los og tog den sidste etappe ind til Faaborg, hvor vi fandt en fin pæleplads i det allerinderste hjørne – en pæl i hvert hjørne og i læ, så kan det bare blæse når det har lyst!!!



Aftensmaden var en delikatesse som vi havde glædet os til - skipperen nok mest!! - ristet JAKA-bov og kartoffelsalat – GUF!!!



Vi havde faktisk planlagt med at vi skulle have været ud og handle i Haderslev, så vi var ved at være i bund med provianten, men JAKA-bov har vi altid ombord og det kan bruges til mange spændende retter!!!

Og var det så godt - JA DET VAR DET, og med de 2 sidste polske Harnas øl (6% og 0,5 l!!) gled det let ned.

Onsdag d. 25/8

Så var sommeren slut – blæsten kom som lovet, og kl 8 pev det i riggen, men solen skinnede og i læen var det dejligt varmt.

Vi indledte dagen med en gåtur rundt langs havnen og gennem byen. Der var gæster i havnen, men også mange tomme pladser, og gæsterne var fortrinsvis tyskere.

Spidsgatteren på billedet var dog fra Odense, og den så relativt nybygget ud??



Vi valgte ikke at købe stort ind, idet vejrudsigten – der er noget ”ulden” for de kommende dage – siger, at vi får et vejrvindue i morgen tidligt frem til ca. kl 9, inden regn og blæst slår til, med kulingvarsel og alt muligt. Vi har derfor besluttet at vågne kl 0545, og lige tjekke at det holder, og så ellers tage det sidste lille nap hjem til Ballen – turen skal jo slutte på et eller andet tidspunkt. Hvis ikke vi tager fra Faaborg på det tidspunkt, så vil vi ende indeblæst i flere dage frem, og med al respekt for Faaborg, så er det heller ikke mere spændende!!!

Dagen gik med blæst og sol, og som sædvanen er, så faldt vandstanden voldsomt i det Sydfynske øhav, så vi til aften manglede over 0,5 m vand i havnen.



Der var pludselig langt ned til skuden :) :)

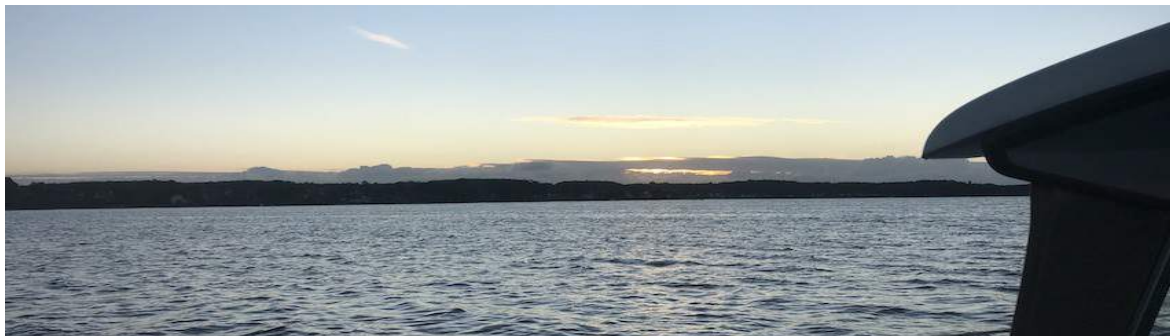
Aftenen blev tilbragt med spisning på Kompasset med udsigt til aftenkapsejladsen, hvor der var nogen der havde ALT for meget sejl på. Derefter gik vi i biografen og så ”Ternet Ninja 2”.

Torsdag d. 26/8

Dagen startede faktisk før solopgang, og kl 6 sejlede vi ud af havnen.



Vinden var svag NNW, men langsomt tiltagende, himlen var næsten skyfri og for motor og genua satte vi kursen mod Ballen. Solen kom op – bag skybræmmen!!



Vi havde en fin tur og ved anløb af Ballen kunne vi se at vores nabo – der havde lånt pladsen - endnu ikke var rykket over på sin egen plads, så vi tog ”handikappladsen” - med siden til.



Nu var der ingen mangel på vand i farvandet – da den toppede ved middagstid var vi 80 cm over daglig vande, så det var kommet tilbage – så rigeligt!!

Vi tog skoene på og så tog vi den 9,5 km lange fodtur hjem for at hente bilen.



Det var fint vejr, men blæsten var ankommet, og skydækket voksede op på himlen, men det holdt tørt på hele turen.

Derhjemme kunne vi konstatere, at ukrudtet havde haft en go' sommer, men at alt ellers så tilforladeligt ud, og at digitaliseringen har betydet at mængden af post ikke er voldsom på næsten 3 mdr.



Det er vores søde nabo der har set efter hytten og sorteret indkommen post, og har smidt ugeaviserne ud.

Bilen var støvet, men startede som intet var hændt, så lige lidt indkøb til aftensmaden – det er altså forbandet nemt at købe ind når man bare kan sætte det ind bag i en bil!!!, og så gik turen tilbage til Pipaluk.

Aftenen blev tilbragt ombord, med lidt go' mad, en lille smule rødvin og vi sov ombord – det var simpelthen for ”voldsomt” at fare hjem og ikke lige få sjælen med!!

Imorgen står den så på oprydning ombord inden vi endegyldigt flytter ”hjem” for vinteren, og går over til kun at tage ud at sejle på dage hvor vejret er til det, og om ikke så længe starter vintersejlsæsonen, med fiskeri og jagt og ture i Arnold :))

Og så de ”nørdede” facts om turen.

Vi har i alt sejlet 1031 sm – et par hundrede sm mindre end sidste år.

Havnepengene har i alt beløbet sig til 5014 dkr, 233 EUR og 442 Zl – samlet 7480 kr

Vi har brugt godt 300 l diesel

Vi har været afsted i i alt 11 uger, så ”huslejen” (havnepengene) har været i gennemsnit 680 kr/uge eller lidt under 100 kr/dag, med Ballen på Samsø som den dyreste med 210 kr/nat. De billigste nætter har selvfølgelig været dem hvor vi har ligget for anker, eller har sejlet.

Vi benytter os også i høj grad af ”frihavnsordningen”, på denne tur har vi ligget i frihavne i 18 dage til i gennemsnit 35 kr/nat.

Og det store spørgsmål – så er vi da trætte af at sejle ???– nej for pokker, vi glæder os allerede til vi tager afsted igen til næste år, og forhåbentlig med kurs mod Gøtakanalen!!!, men nu vil vi tage hjem og være sociale med alle dem vi har savnet i de sidste 3 mdr.

