

Sommerferie 2016

Søndag d. 26-6

Så blev det tid til afgang – i går (lørdag) havde Kasper og Nadja Bryllup, og efter for lidt søvn var vi samlet med de resterende gæster til brunch kl 11. Så gik turen hjem og pakke de sidste ting, hælde foder op til kattene og tjekke det forskellige. Klokker ca. 16 kørte Katrine os i bådehavnen og vi fik lige sat nødtørftigt på plads inden vi kl. 17.55 sejlede ud fra vores plads – turen blev ikke så lang – bare 3 sm ud i Agtrup Vig hvor der var en ledig bølge. Så blev Sørine Snegl søsat fra fordækket og hængt op i daviderne, og alt blev pakket og stuvet inden vi i aftensolen indtog ferieturens meget traditionelle første aftensmad – pølser og varm kartoffelsalat!!



Mandag d. 27-6

Vi havde luret en del på vejrudsigterne i den forløbne uge (overraskende ikke !!!), men den endelige beslutning skulle jo tages nu!!! Vi stod op kl. 6.30 og kl 6.45 var vi undervejs – storsejlet sat og motoren med nordpå gennem Lillebælt, svag modstrøm og sol fra starten, men mere og mere overskyet fra vest. Vinden var sv-jv fra SW, så valget – ”til venstre” gav sig selv 😊



Chefen havde første vagt, men fra forkøjen kunne jeg høre at hun stoppede motoren og rullede genuaen ud ved Strib – aftalen var Bogense. Ved vagtskiftet var det gråvejr, men vi var allerede godt på vej mod Bogense og tog lige en generalforsamling om det fortsat skulle være Bogense eller om vi skulle benytte den efterhånden friske SW'lige til at tage til Fyns Hoved. Fyns Hoved vandt!! – vi rebede lige første reb i storsejlet, fik en lille en til halsen og så gik chefen til køjs. Så fik Piapluk ellers vist at hun kan sejle – fast mellem 6 og 7 knob og med loggen på 8 kn når det gik stærkest.



Vinden agten for tværs indtil Æbelø, og så lidt foran for tværs mod Fyns Hoved, på et tidspunkt rullede jeg et par omgange ind på genuaen, det gav lidt mindre pres på roret, men nedsatte ikke farten væsentligt. Vi nåede indsejlingen til Revkrogen kl 13.20 og efter lidt sightseeing fandt vi os en god ankerplads helt inde i hjørnet. I alt 40 sm på 7 timer incl. Lillebælt med modstrøm og vores cirklen i Revkrogen – det er IMPONERENDE og ca. 1 kn mere i snit end vi nogensinde har kunnet holde med Freja. At hun så også er behagelig at opholde sig i samtidig gør kun nydelsen endnu større – det var den rigtige beslutning vi tog for 3 år siden!!!!



Efter ankomst fik vi frokost – med frisk pålæg fra køleboksen !!!! og så en god velfortjent middagsøvn – den varede til kl 18 ☺ hvor det var blevet blæsevejr og regnvejr, men med kalechen oppe gjorde det jo ingenting ☺.

Det klarede op hen mod solnedgang og vinden drejede som lovet mere vestlig – vi lå super godt.

Tirsdag d. 28-6.

Vågnede til solskin og meget svag vind klokken 6.30!!



Afg. Kl 07.00 satte storsejl på vej ud fra Revkrogen, men motoren måtte gøre arbejdet. Noget modstrøm i Storebælt på vej over til Røsnæs. Passerede storskibsruten ud for Røsnæs, en Norsk tanker var lidt tæt på, men takke været AIS'en kunne vi se hvem han var, kaldte ham på VHF og beroligede ham med, at vi havde set ham og at vi ville gå agten om ham – ingen problem. Dejlig tur, vi tog 1,5 times vagter, så kunne vi nå at slappe lidt af (læs sove!!) på frivagterne.



Fra Røsnæs mod Sejerø flode det fuldstændigt, og for at undgå storsejlets tæsken frem og tilbage i det noget urolige vand blev storsejlet bjerget. Den indledende plan havde været Sejerø, men vejrudsigten snakkede noget om opfriskende fra SW, og så kunne det blive lidt bøvl at komme videre fra Sejerø, altså plan B = Odden. Ren motorsejlad mod Snekkeløbet. På vejen hørte vi at Gniben radio advarede om skydeøvelse på Gniben, og ved Snekkeløbet var afviserfartøj i gang, og vi blev jaget 4 sm mod nord fri af land.



Så kunne vi rette kursen mod Ø. Vinden var nu i S, og meget svag, men den kunne lige holde genuaen udspilet, solskin som det havde været hele dagen. Vi har haft skyer rundt om os, og iflg. DMI's radar har der været byger i Jylland, men hos os – SOL OG BAR MAVE!!

Hele besætningen fik lige et varmt ferskvandsbad på sidedækket – det er vild luksus!!! – 20 l "motorvarmt" vand.

Kursen blev sat på Hundested – der var ikke så meget mening i at gå tilbage til land og Odden, og vejrudsigten for i morgen er ikke særlig god, så vil der være mere at se på i Hundested.

Kl 16.20 gik vi ind over Grønne Revle – vi tog "inderbanen" den kender vi jo fra vores år på Isefjorden, så vi blev ikke forskrækkede over den sindsygt klare grønne farve der pludselig dukker op. Kl 16.45 var vi fortøjet i Hundested, vi valgte den nye lystbådehavn frem for de små

forhenværende fiskerbassiner der nu er blevet lystbådehavn – alene tanken om at ligge langskibs inde i mylderet gav klaustrofobi!!!



Det var 58 sm på knap 10 timer – det går skis’me stærkt i sådan en model ☺

Efter en gang the og kage gik vi på opdagelse – der er godt nok sket meget i Hundested siden vi var her sidst, og det er da ikke mere end 30 år siden!!!! Generelt er de sluppet rigtigt godt fra opgaven, de har ikke – i modsætning til så mange andre – valgt den kortsigtede løsning og udstykket hele havneområdet til luksuslejligheder i 5 etager, men de har bevaret havnepræget. Hele fiskeridelen er flyttet over på ”ingenmandslandet” der hvor den gamle færgehavn var, med nye ”industribygninger”, og så er de gamle fiskehuse blevet moderniseret og suppleret med små træhuse og i dem alle er der små butikker og spisesteder – det er så gennemført og nænsomt – STOR ros til dem der har stået for den udvikling, det var der mange der kunne lære meget af!!!

Aftenen blev fuldstændig skyfri og lækker.

Havnepenge 165 kr – fri WIFI.

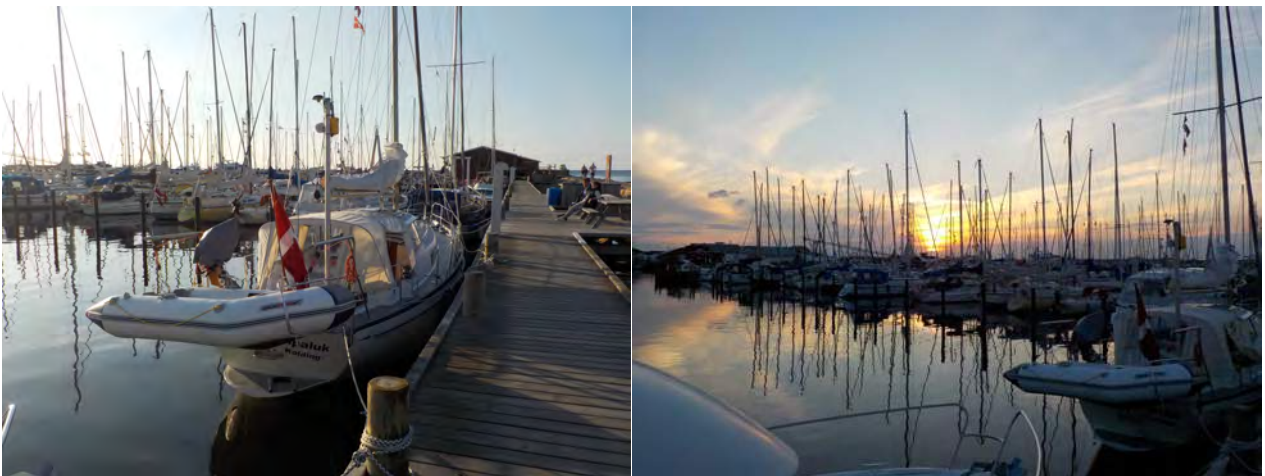
Onsdag d. 29-6

Vejrudsigten lovede frontpassage med regn fra W fra omkring kl 0900 til 1500. Da vi såre nødigt sejler i regnvejr blev der altså dømt hygge ombord og ingen vækkeur!!! Ganske rigtigt - vinden gik i SØ og fra omkring kl 9 begyndte det at regne. Formiddagen gik med hjemlige sysler og til frokost blev serveret en øl og en snaps inden middagshvilet ☺. Klokkeren 15 holdt det som lovet op med at regne, og klokken 15.55 sejlede vi ud af havnen i solskin og svag SW’lig!!!!



En herlig sejltur langs Nordsjælland i SOL fra en efterhånden næsten skyfri himmel, og med "den gamle" front hængende foran snuden mod øst. Storsejl og motor – meget svag SW'lig vind. Undervejs blev besætningen badet på ruffet lige foran vindspejlet – der kan bruserslangen nå op, så der var dejligt varmt vand!!

Kl 19.50 anløb vi Gilleleje, og der var temmelig mange skiwe i havnen, så der var ingen pælepladser ☹️ men der var en enkelt ledig plads med breddensiden til op mod "hoved"broen – ikke vores favorit, men den snuppede vi, og så stod den på køvsmad !!!! 24 sm



Havnemesteren anbefalede – efter han havde modtaget sine 180 kr!!!! – at gå rundt om hjørnet til "far til fire" – det var et godt tip. Til skipperen dagens ret – Wienersnitzel (og den var stor!!) for 138 kr. Besætningen ville helle have pasta med alt godt fra havet – dertil fadøl !! - det var velfortjent ovenpå strabadserne på havet ☺️

En lille tur op gennem byen og så tilbage ombord – nu var der nye skyer på vej fra vest, og vejrudsigten lover regnvejr i morgen også – indtil kl 15!! Det så ud til at blive nogle anderledes tidspunkter at sejle på end vi plejer – men hvad gør man ikke for at undgå regntøjet!!

Torsdag d. 30-6

Jo den var god nok - dagen startede med regnvejr og vi belavede os på at blive liggende, men så kl. 10 holdt det op med at regne, og på DMI's vejr radar var der "hul" i regnvejret i hvert fald i nogle timer, så vi var hurtige og kl 10.20 sejlede vi ud af havnen. For genua og motor mod Helsingør.



Vejret var gråt og den luft der var var S'lig, så vi kunne lige bære genuaen. Der var modstrøm, så vi trak helt ind under land. Kl. 12.45 var vi efter 14 sm fast i Helsingør på en fin pæleplads, og så begyndte det at småregne !!!!!, hurtigt op med kalechen og så frokost. Planen var besøg på søfartsmuseet, men det blev ved med at regne, så vi fik bevilget 30 minutters middagssøvn, den blev forlænget flere gange, da det blev ved med at regne, men så kl 17 blev det tørvejr, og vi sprang i land. Den store gåtur hele vejen rundt om Kronborg og på kryds og tværs i byen – det endte med aftensmad på en cafe – mens der kom en regnbyge ☺ og så ellers i aftensolen tilbage til lidt moleræs og hygge. 160 kr i havnepenge.



Fredag d. 1-7

Havde planlagt museumsbesøg, men vejret var faktisk for godt, om end lidt blæsende af SSW, det blev en tur ud på den modsatte side af havnen og se på den Najad 34 som Jørgensen havde set på nettet – den så ikke helt dårlig ud – det berettede vi videre til ham ☺ Derefter en indkøbstur op i

Kvickly efter det vigtigste, og så ombord og spise frokost. Det blæste stadigvæk liiidt rigeligt, så der blev beordret middagshvil 1 time. Kl 13.40 var vi oppe igen, og nu skulle det være, vinden var flovet (ganske lidt – men dog!!) og DMI's radar viste ingen overhængende fare for regn, så efter at have tanket 38 diesel forlod vi Helsingør i modstrøm og frisk-hård SSW'lig. Det gik ikke stærkt rundt om Kronborg, og i færgemylderet fik motoren en spand kul, så vi kom igennem uden problemer. Så blev der slået ned til 1700 omdrejninger og så gik det ellers mod Svanemøllehavnen. Det holdt tørt – bortset fra lidt smådryppen, og vi trak godt ind mod land for at få lidt læ.



Kl 18 anløb vi Svanemøllehavnen efter 23 sm, og så blev der ellers klappet kaleche op, nu trak det op til regn!!!

Varmvandsbeholderen var fuld af varmt vand så der blev holdt store badedag i cockpittet mens aftensmaden stod i ovnen, og snart kunne vi sætte os til bords, med helstegt mørbrad og rødvin – nyvaskede, så det var ikke så ringe.

Aftenen gik med hjemlig hygge men regnen plaskede ned, men Svanemøllen er frihavn, så det kostede kun 25 kr!!!

Lørdag d. 2-7

Dagen startede med regn og kedeligt vejr, men DMI viste at der var håb for eftermiddagen. Vi lavede en aftale med Katrine om at hun skulle komme ombord med fede kager til eftermiddag og at vi så skulle gå ud og spise og tage ordentlig afsked med hende inden hun næste fredag rejser til Canada.



Vi sov længe og spiste brunch – hyggede i kahyt og under kaleche, sov til middag, og ved 14 tien klarede det op. Katrine kom som aftalt kl 16 med jordbærkager, så gik resten af eftermiddagen med hygge og til aften gik vi en tur op og ned af gaden for at finde noget at spise – det blev burger, hakkebøf og pizza. Mens vi spiste kom der en hidsig byge med regn og blæst!!!, men det blev tørvejr inden vi gik ned ombord igen – et gedigent moleræs og en lille en i cockpittet mens solen gik ned, så blev Katrine sendt afsted med en kæmpe krammer på molen.

0 sm, 25 kr i havnepenge.

Søndag d. 3-7

Sov lidt længe –der var lidt byger, men ellers rimelig pænt vejr, dog relativ frisk SW'lig, og det var jo sådan set ret meget den vej vi skal.

Kl 10.20 afg. Svanemøllen, genuaen blev rullet ud indtil hjørnet af "Krydstogtkajen", og så var der ellers dømt motorsejls lige op i det, ned langs Amager, men solen skinnede det meste af tiden, og de to hjørner af regnbyger vi fik kunne klares med at rykke ind under "kasketskyggen" – det er jo så fordelene når man har vinden imod ☺



Kl. 12.20 ankom vi til Dragør efter 11 sm, der var ikke så mange tomme pladser, og slet ingen med snuden i vinden, men med kalechen er det jo så også lige meget!!! Vi fandt os en passende pæleplads, fik frokost og så var det tid til middagssøvn.

Efter et velfortjent hvil fik vi kaffe og the, og så var det tiden at gå op og se på Dragør – charmerende gammel by der på mange måder minder om Marstal, med mange små stræder og stiforbindelser. Turen indebar også lige et smut indenom Irma, hvor der blev indkøbt et par stykker ko til aftensmaden, sammen med en gang svampe, kartoflerne hjemmefra og et bløp af rødvindunken blev det såmænd til en ganske go' aftensmad i solen under kalechen. Tordenbyggerne der ellers har rumle rundt om os døde ud til aften og det blev en fin aften.



Havnepenge 170 kr – så er det da også betalt!!!

Mandag d. 4-7

Vejrudsigten havde tydet på at vi skulle sove længe, meeen næh nej. Kl 7 viste alle solemærker, at det var nu vi skulle afsted, så morgenmad, og 08.45 blev der smidt los. Vi tog et reb i storsejlet da vi satte det inde i havnen, for der var rask luft, og den var desværre i SW ☹, men solen skinnede!!



Ud af renden fra Dragør, og ud i medstrømmen – det gik stærkt syd på, for rebet storsejl og motor – men medstrømmen betød jo så desværre, at der var sø – MEGET sø, men for rebet storsejl – klodshalet og motor kunne vi lige ligge Stevnshjørnet op. Det var OP ad bakke – ja faktisk var det til tider direkte vanskeligt at ligge fast i den læ køje i forrummet, men det gik 😊

Der var lidt byger, men de trak stort set uden om os.



Da vi ved 12 tiden kom op i læ af Stevns fik vi noget frokost inden vi tog hul på det sidste "bjergetappe". Vi kunne lige med kniberi holde Bøgestrøms tunden op, og der fik vi stryg – vinden var hård, specielt i en byge som Tove fik på sin vagt – der var vindmåleren oppe "i det røde felt". Der lå jeg skiftevis oppe under hylden og presset helt ned i madrassen i forrummet, men Pipaluk tøffede støt i gennem det med 1600 omdrejning og første reb i storsejlet.

Det var dejligt at komme ind i læ for søen i Bøgestrømmen, og der blev vi enige om Nyord – nu var vejret fint – men stadig blæsende, og de lovede lortevejr de kommende dage, og så kan vi jo altid tage til Stege – vi får se. Foreløbig hertil, 41 sm og så er det dejligt at komme til en lille ø efter alle de "blikmarinaer"!!!



Kaffe og the og derefter en god gåtur rundt i Nyord by, betaling af 140 kr i havnepenge til en rigtig levende havnefoged – ikke noget med automater og klistermærker – det var dælmee dejligt. Han havde faktisk forskelligt farvede plastik strips hængende, og da jeg spurgte om vi skulle have sådan en sagde han, at det var først når der kom rigtigt mange – og det var ikke nu – havnen var vel 1/3 del fuld.

Aftensmaden kom til at bestå af genoplivede rester fra i går, nu forklædt som Italiensk pastaret – et halvt hvidløg kan gøre mirakler ☺. Flot aften hvor det flovede helt af.

Tirsdag d. 5-7

Sol og dejligt vejr fra morgenstunden, afg. Nyord 9.15 og for motor laaangsomt mod Stege – Tove skulle lige have tid til at snakke i telefon med Katrine. Sol og svag SØ'lig.

De 4 sm til Stege blev klaret på rekordsættende 1.5 time – langsommere kan hun ikke sejle i tomgang ☺ - havnepengene – 160 kr – men så er bad inkluderet!!



I Stege fandt vi en god plads i det gamle industribassin, med snuden mod NW – det er derfra det skal give sig til at blæse i nat!!! Foreløbig var det sol og shorts vejr, så vi gik på opdagelse i Stege by – der var gademarked (hver tirsdag i sommerferien) så hovedgaden var spærret af og der var boder og folkeliv overalt.



Vi havde jo slet ikke haft tid til at få kl. 10 øl, så vi måtte kompensere på "Møn bryghus". Da byen var endevendt blev vi enige om, at med den vejrudsigt der var med skybrud og torden for aftenen, så ville det smarteste være at købe ind til aftensmad ombord, og spise frokost på en snask – det blev en burger og en gang hønsesalat, og så et besøg hos den lokale fiskemand efter aftensmad.

Da vi kom tilbage ombord var fronten ved at nærme sig, så vi lukkede vandtæt og gik til køjs, og ganske rigtigt, da vi vågnede efter en VELFORTJENT middagssøvn var det regnvejr. Eftermiddagskaffe/the i cockpittet – den kaleche er guddommelig!!! – men det stod ned. Der kom skiwe i havn – de har åbenlyst IKKE fulgt med i vejrudsigten – så de var våde!!!

Aftenen bød på regn og tunbøffer med hjemmelavet hollandaise, nye kartofler og tomatsalat og lige en flaske hvidvin – det var skisme i orden, og så lidt Sylvester Stalone på flimmeren – det er ferie!!

Onsdag d. 6-7

Vejrudsigtten passede!!!! Efter midnat blev det blæsevejr – sådan rigtigt blæsevejr!!!

Jeg vandrede rundt på dækket et par gange i nattens løb – lagde en dørk-klud under forfortøjningen, surrede Sørine lidt ekstra, gav storsejlet en surring og den slags, men vi lå godt og trygt, med snuden i vinden og en solid mole foran. Der var en lille smule uro i bassinet p.g.a. tilbageslag af søen, men ikke noget problematisk – godt "hurricane hole" ☺.

Og dagen gik med hygge ombord, samt en eftermiddags gåtur over på Lendemarke siden hvor den gamle sukkerfabrikshavn nu er lystbådehavn. Indkøb i Brugsen og tilbage ombord med varerne. Så tog vi feriens første bad – altså i et baderum, for det var inkluderet i havnepengene i Stege!!!



Så var vi klar til at besøge "Slagter Stig", en helt speciel restaurant som vi oplevede første gang for en del år siden på en "forårstur" i bil. "Slagter Stig" er en slagterbutik i den almindelige åbningstid, men bliver så til en restaurant om aftenen. Man finder et bord, husker nummeret, og så går man ned i slagterbutikken og vælger det kød man gerne vil have – og der er MEGET spændende – vi valgte Kudu, Kænguru, Krokodille og en rødvinsmarineret oksefætter, så får man udleveret en elektronisk "nøgle" til drikkevarer, og så er det bare at stikke den i låsen og tappe det fadøl eller den vin eller sodavand man gerne vil have, i lige nøjagtig den mængde man har lyst til. Så omkring buffeten og vælge tilbehør og salat og retur til bordet, på et tidspunkt kommer det valgte kød så fra grillen og så er det ellers bare at gå i gang. Skulle man være mere sulten eller tørstig er det bare

afsted med nøglen til drikkevarerne eller til buffeten efter tilbehør eller ind i butikken efter mere kød – et GENIALT koncept og bestemt gensynet værd!!!!

Mætte og veltilpasse kom vi tilbage ombord og så var der igen ”Rambo” på flimmeren - noget med en kavalkade fordi Stallone fylder 70 – ikke dårligt for en indeblæserdag ☺

Torsdag d. 7-7

I løbet af natten var det flovet en del, så klokken 10.15 stak vi næsen ud i en fr-h W’lig, solskin og dejligt vejr, men en krap sø med skumtoppe på, det gav noget røgvand, men vi tøffede igennem det for motor til Vordingborg hvor vi ankom kl. 13.15 – 15 sm, 160 kr. Der var rigtig mange i Vordingborg, der har ikke rigtigt været udskiftning i blæsevejret i går, og i dag var den også for frisk til at tage vest på, så de har hobet sig op!!

Takket være vores lave dybgang kunne vi lige snige os ind på en pæleplads, hvor vi næsten fik det hele indenfor (også Sørine!!).



Så fik vi en gang frokost og derefter en meget velfortjent middagsøvn.

Da den var veloverstået og vi sad over theen kom der en 806’er på siden, de var fire gutter der var på forlænget weekend sammen med en L23 der kom lidt senere. De var startet fra Vallensbæk kl 6!!! – der er s’gu stadig sejlere til – RESPEKT.

Så blev det tid til en bytur, Vordingborg blev efterset og det gjorde slotsruinen også.

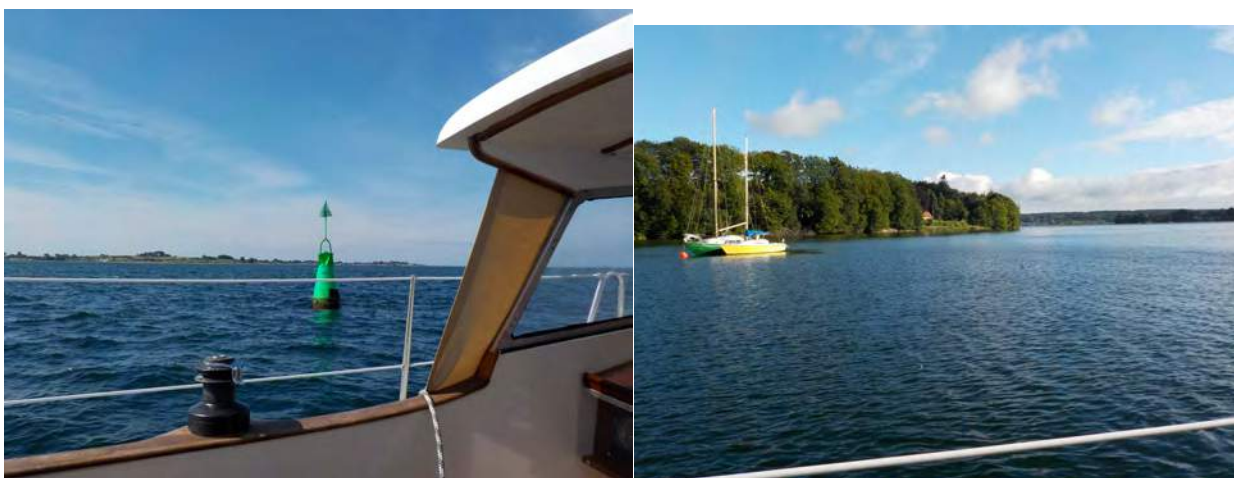
Chefen gad ikke vaske op, så ville hun hellere give mad – vi var lidt frem og tilbage langs havnen, men der var ikke rigtigt noget der faldt i vores smag – og som stadig havde åbent!!!, så vi endte hos ”Tuttes pølser”, hvor vi indhalerede en ribbenssandwich og en burger, sammen med to Tuborg Classic endte det på 120 kr – det var skisme i orden.

Aftenen sluttede med vejrudsigt og nyheder på flimmeren, vejrudsigten gav en ”vejrvindue” i morgen fra 0500 til 1400, hvor vinden skulle aftage og gå i SW og samtidig skulle det først begynde at regne kl ca. 14, så det bliver tidligt op!!

Fredag d. 8-7

Tidligt betød i denne sammenhæng kl 0445. Kalechen var allerede foldet sammen i aftes, så det var bare op, tøj på og afsted, så vores nye rekord lyder på afgang 10 minutter efter vækkeur kl 0455!!!

Det var gråt, men tørt, og vinden var gået i det "venlige" SW'lige hjørne. Vi spise morgenmad mens vi for motor sejlede "modvindsstykket" ud til Storestrømsbroen, her blev storsejlet sat og genuaen rullet ud. Og så gik frivagten til køjs. I starten var vinden noget ustabil og motoren hjalp lidt til i ny og næ, men ud langs Knudshoved kom der en jævn SW'lig igennem, og så blev det en ren sejloplevelse, med 2 tommer slæk på, og fin sejlluft.



Vinden holdt sig, og solen kiggede forbi, så det var en super tur, indtil vi kl 1215 rundede Hov på Langeland, der fik vi jo så direkte modvind, men det passede med at det flovede, så sejlene kom ned og motoren måtte arbejde.

Regnvejret som prognosen havde forudset skulle nå sy'fyn ved 14 tiden lod heldigvis vente lidt på sig, så da vi kl 1515 snupede unionsbøjen i Pilekrogen ved Troense var det først lige begyndt at regne. 58 sm tilbagelagt på 10 timer og 20 minutter.

Kalechen kom meget hurtigt op og så lod vi det ellers regne, nu venter vi så bare på nattens blæsevejr.

Der var dømt hygge – og varmt bad i cockpittet, og så er der ikke noget som en ren T-shirt bagefter ☺. Aftenens menu var mirakelgryde med frisk pasta og reven parmesan – GUF, og så lod vi det bare regne!!!

Lørdag d. 9-7

En dejlig rolig, blæsende, regnfuld men gratis nat ☺

Skyet og lidt smådryp fra morgenstunden, men det holdt op og blev dejligt vejr. Vi startede op og smed los til bøjen – nem måde at ”ankre” på ☺, For motor til Svendborg mens kysterne på begge sider blev nærstuderet, der var sket en del siden vi boede på sy’fyn.



I Svendborg fandt vi en plads i en ”underlig” række med næsen op bag Bendixens fiskebutik. Der var slået nogle store solide fortøjningspæle, men mellem pælene havde en eller anden tumpe så søsat fortøjningsbøjer. Ideen kunne have været OK for der var langt mellem pælene, men desværre lå bøjerne så langt inde så vi trak bøjen helt op ud for cockpittet før der var tilstrækkelig ”modstand”, og det på trods af at der var ”passende” langt ud til pælene –det var s’gu en sær konstruktion!!!

Vi var i havn ved 11 tiden og der var masser af pladser, men vi lukkede af og gik på tur i byen – på kryds og tværs af vores barndoms by. Vi endte på Børsen hvor vi besøgte Martha Stuen, og spise vores frokost – vi syntes pengene var givet bedre ud til det end de blodige 200 kr de forlangte i havnepenge – dertil kom så BETALING FOR VAND – man skulle betale for tappe vand af hanen – der mangler bare en betaling for at trække vejret!!!!!!



Nå men vi nød byen og sejlede da så bare igen bagefter – uden at betale havnepenge og med vand nok i tanken.

Vi tankede lige diesel fra Petersen og Sørensens stander, og tog så en æresrunde i havnen og så på alle de skiwe der var kommet i havn mens vi var i byen. Hilste bl.a. på vores "søsterskiw" Kirmar fra Kolding.



Så gik turen ellers strandlangs vesterud af sundet, så vi fik kigget på alt det der er lavet om.



Kl. 1600 gik vi til en bøje i bugten bag Skarø rev. Der ligger tre bøjser og vi er de eneste der ligger der – spøjst, det er da så dejligt gratis ☺. På grund af den "store" frokost i Svendborg blev det bare til lidt rødvin og ost til aften. Regn og kedeligt vejr natten over – men vi lå rigtigt godt!!!

Søndag d. 10-7

Regn fra morgenstunden, men så sov vi da bare igen!!!! Men det blev jo tørvejr efterhånden, og så sejlede vi for motor til Hjortø – vi kunne komme ind!!!! Afg. 11.40 ank 12.50 – 4 sm – 100 kr i havnepenge - selvbetjening. Gråvejr, men meget lunt – næsten lummert. Der lå en motorbåd fra Rudkøbing, det viste sig at være den sidste beboer fra Hjelmshoved (Frede) – han var født i 50 og flyttet til Svendborg i 65. En rigtig gedigen gåtur HELE øen frem og tilbage, ud til noret og møllen og det hele. Dejligt at se sin barndoms ø igen efter mindst 30 års fravær.

Da de var sejlet var vi alene i havnen – noget specielt i det sydfynske øhav lige midt i sommerferien – men sådan var det – dejligt!!!



Der var ikke meget telefonforbindelse, men til gengæld har Ærøfærgen fri WIFI ombord, den kan vi så fange på vores WIFI forstærker når den sejler forbi ude i Højestene, det giver en lidt uregelmæssig netforbindelse, men det går 😊, heldigvis larmen den, så vi kan høre når den er på vej.

Der kom en motorbåd fra Svendborg inden sengetid – så var vi to 😊

Det trak voldsomt op, og endte med bulder og brag og store mængder regn, men heldigvis ingen lynnedslag sådan lige ved siden af!!

Mandag d. 11-7

Dagen startede med sol til morgenbordet i cockpittet – vi fik lige opdateret vejrudsigten og den var ikke fremragende 8-13 de kommende dage og drejende mod W og senere NW – og ja ganske rigtigt vi skal mod NW – hvad enten vi har lyst eller ej!!!

Den oprindelige plan om Søby blev derfor skrottet til fordel for at udnytte den sådan lidt mere SW'lige og kommer direkte over under Jylland. Vi startede med lige at sejle ind i bunden af havnen og klappe siden til og så lige få den lange slange ombord, så vi fik fyldt vandtanken, den var betænkelig tom. Tænk at kunne få ferskvand på Hjortø – det er nye tider 😊

Kl. 10.20 afgang for motor ud af renden og så satte vi et rebet storsejl på vej ud mod Højestene løbet mens vi stadig var i læ – vinden var fr-h af WSW og der var hvide toppe på mellem Drejø og Ærø. Et par små slag for storsejl og motor bragte os fri af Drejø og så var det ellers op ad bakke indtil vi kom op under Skjoldnæs, vi rullede genuaen delvist ud og kunne stoppe motoren, og så stod den ellers på ren sejlads i en HELVEDES høj og toppet sø det første stykke fra Skjoldnæs. Vi havde medstrøm og det var selvfølgelig dejligt, men når vi samtidig havde modvind så stod det lige til himlen. Da vi rundede Lyøhjørnet fik vi lige 2 tommer slæk på og så gik det ellers op mod Lillebælt – men det med Jylland og Als kunne vi godt glemme.



Det var bygevejr – når der kom en byge så flovede vinden og vi rullede genuaen helt ud – så kom der regn og så kom vinden igen, og så blev genuaen rullet næsten helt ind mens vindmåleren stod og dirrede på 16-17 m/s og sådan fortsatte det, men vi kunne strække op til Torø og fik mere og mere slæk på.

Kl 16.50 snuppede vi en bøje inde bag Torø i læ for blæst og vind, men vi kunne høre bølgebruset på ydersiden af Torø. Sådan må det være på en Stillehavs atol!! Så kom der ellers heftige byger, men vi sad tørt og godt i cockpittet og nød en kop kaffe og the efter 34 sm i rigtig hård vind. Det er dejligt at opleve hvordan Pipaluk sejler også i mere "grimt" vejr, og det øger vores tillid til hende for hver gang.



Eneste andet skiw var en tysker – formentlig en udlejningsbåd – de er da de færreste almindelige sejlere der ligger fortøjet med røven op til bøjen i regn og blæst ☺. Der kom en dansker ind senere men han valgte sit eget anker, og lige i mørkningen kom en ukendt nationalitet listende ind til en af de andre bøjer.

Tirsdag d. 12-7

En rolig nat – bortset fra at øjet i bøjen af og til lå og små bankede mod stævnen og ankeret på grund af omløbende vinde.

Morgenhygge i solen i cockpittet. Kl 11.15 smed vi los og rundede lige bugten ned ved Torøhuse for at se på forholdene der. Derefter for motor til Assens – det blæste stadigvæk godt, så vi fik noget af en rulletur, men det var jo kortvarigt – samlet distance 3 sm!!!. Fast i Assens på en fin pæleplads kl 12.10, vi fik lige reddet en Bavaria 32 der havde lidt problemer med de der havnemanøvrer, den kom ind på plads ved siden af os. Så var der frokost og middagssøvn.



Efter kaffe/thetid var det tid for landgang i Assens. Vi har jo den regel ombord, at hvis man vil slippe for sine pligter så kan man altid betale sig fra dem – altså hvis Tove vil slippe for at vaske op, så kan hun give mad i land, og hvis jeg vil slippe for at lave mad, så kan jeg give mad i land – et såre enkelt og retfærdigt princip 😊.

I dag gad Tove ikke at vaske op, så vi gik en god tur op og så på ”bagsiden” af Assens by, ned omkring Postgården hvor Fulton hørte til og gaderne deromkring – alt var tilsyneladende delt op i små lejligheder og lejet ud til flygtninge og oppe på hovedgaden var der mange ledige butikker og generelt en lidt ”træt” atmosfære 😞.

Vi havnede på en Italiensk restaurant og fik dagens middag – noget kalvekød i flødesovs, og 2x0,5 l øl til – det var passende. At så samtidig at dagens regnbyge ramte mes vi sad og spiste var jo ganske passende 😊.

Så gik turen ned i Brugsen – den er flyttet ned til havnen, så det er jo meget passende!! Indkøbene blev båret ombord og puttet væk, og så gik turen ud rundt om nokken og så lige et par broers moleras at slutte af på.

Sundowneren blev i dagens anledning Lumumba – dog IKKE varm!!

Onsdag d. 13-7

Nu lakker det jo uvægerligt ad enden til med ferien, men dagen startede med sol fra en skyfri himmel, morgenbord i cockpittet i svag W'lig vind – faktisk så svag så vi nedlagde kalechen mens vi spiste!!!!

Kl. 10.10 afg. først storsejl og motor indtil vi var fri af havnen og mylderet, så blev genuaen rullet ud. I starten gik det meget godt, men da så farten faldt til under 2 kn, og den smule luft der var kom fra NW blev det alligevel for meget, så blev genuaen rullet sammen og motoren trak med indtil fri af Wedelsborg Hoved, der kom der lidt luft igen.



Så blev det ellers for sejl resten af vejen ind i munden af Gamborg Fjord, vinden friskede, og til sidst tordnede vi forbi Flækøjet og Stenderup hage med mellem 6 og 7 kn og en god medstrøm, så kl 14.10 havde vi ankeret i bunden efter 15 sm.

Planen havde egentlig været at gå ned i bunden af Fjorden, men vinden stod frisk fra NW og den er ikke så god helt dernede, så det blev lige inden for revet.

En lidt blæsende aften, men med sol og varme – under kalechen!!!!

Efterhånden kom der flere listende ind, og til nat lå vi 7 skiwe i krogen. Efter solnedgang var der flotte lysende natskyer på himlen og en flot halvmåne.

Torsdag d. 14-7

En god og rolig nat, gråt og noget blæsende fra morgenstunden, vi kunne ikke rigtigt bevægelse os til hvad vi skulle, så det blev sen morgenmad, frokost, middagssøvn, men så kunne beslutningen ikke udsættes længere og vi løftede Sørine op på fordækket og halede ankeret hjem, og så sejlede vi for motor til Kolding – afg. 15.10 i gråt og blæsende vejr. Vi fik et par byger på vejen, men ikke mere end vi kunne krybe i læ under kasketskyggen – det er bare så godt!!! Vi har ikke haft regntøj på en eneste gang i ferien selv om vejret bestemt ikke har være lige godt hver dag!!!!



Kl 16.45 anløb vi Kolding og vores plads var ledig, så det var bare ind, og klippe rotterumperne som vi havde sikret fortøjningerne med, og så var vi på plads efter en super ferie, hvor vejret bestemt ikke har været som vi gerne ville have det, men hvor Pipaluk endnu engang har levet op til vores vildeste forventninger – hende kan man bo og leve i på ubestemt tid, også selv om vejret skulle være dårligt!!

Og ferien i tal:

Distance 360 sm – IKKE prangende!!!

Havnepenge 1455 kr – egentlig overraskende lidt når man tager vejret og ruten i betragtning.

Dieselforbrug 112 l – thjae – der har været meget motorsejlad ☹